

OGGETTO: Risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 149 del 07.04.2016 presentata dal consigliere Andrea Zanoni, avente per oggetto "Quali accertamenti sono stati effettuati dalla Regione Veneto sulla gestione dell'aeroporto Canova di Treviso?".

L'Assessore Gianpaolo Bottacin propone alla Giunta di adottare la seguente risposta.

"Al fine di argomentare in modo puntuale ed esaustivo riguardo al contenuto dell'interrogazione che ci occupa, con nota prot. n. 157424 del 21.04.2016, i competenti Uffici regionali hanno richiesto alla Direzione Generale ARPAV una memoria che delinei i contorni della vicenda, così come tratteggiata dall'interrogante, significando quanto segue.

Dalla relazione acquisita con nota prot. n. 213544 del 31.05.2016, si rileva che, per quel che concerne il controllo del rumore aeroportuale, ARPAV ha effettuato le seguenti attività fonometriche:

monitoraggio del rumore nel corso del 2011, in 12 punti nell'intorno dell'aeroporto "Canova" di Treviso posti nei Comuni di Treviso e di Quinto di Treviso, durante i lavori di potenziamento delle infrastrutture di volo, in assenza di movimenti aeroportuali;

ripetizione del monitoraggio di cui al punto precedente nell'anno 2012, alla ripresa dell'attività aeroportuale;

verifica, condotta assieme ad ISPRA nel 2013, della rispondenza del sistema di monitoraggio del rumore aeroportuale condotto dalla società Save / AerTre;

monitoraggio del rumore nel periodo ottobre 2013 – dicembre 2014, condotto in 11 punti posti nei Comuni di Quinto di Treviso e di Zero Branco;

verifica di conformità delle caratteristiche del sistema di monitoraggio del rumore aeroportuale, con misurazione in doppio presso una delle centraline gestite da Save / AerTre.

Riguardo alla questione relativa al numero di voli annuali, si rinvia alle conclusioni formulate al punto 5.1 del parere n. 483 del 05.11.2014 della Commissione Regionale V.I.A, in allegato A alla DGRV n. 2250 del 27.11.2014, laddove si rileva che:

"L'unica autorizzazione relativa al numero dei voli è quella relativa alla sola capacità tecnica dell'aerostazione di competenza di ENAC, mentre per quanto riguarda l'aspetto ambientale, della situazione allo stato di fatto si rimanda, all'esito del ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per il Veneto del 29-6-2013 da parte di "Aeroporto di Treviso S.P.A.".

Valutato che il numero di voli, pur essendo un elemento importante della valutazione, non possa essere considerato come unico fattore per la determinazione degli impatti sulle componenti ambientali, si ritiene che le limitazioni imposte sin'oggi non possano impedire a priori l'incremento proposto, salvo pronunciamento del Ministero dell'Ambiente sull'esistenza di un eventuale danno ambientale".

Proprio in merito a quanto appena citato, si rende noto che la Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con nota prot. n. 0006920 del 14.03.2016, ha comunicato la chiusura della procedura finalizzata alla verifica del danno ambientale ex art. 29 del D. Lgs. n. 152 del 2006, evidenziando che ISPRA, nell'ambito della citata procedura, ha fornito una relazione tecnica dove si rappresenta, in particolare, che "la mancata ottemperanza alla prescrizione relativa al tetto massimo sul numero di voli non ha prodotto un aggravio dell'impatto acustico dell'infrastruttura sul territorio".

LA GIUNTA REGIONALE

Udito il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

DELIBERA

1. di approvare, nel testo riportato in premessa, la risposta all'interrogazione a risposta immediata n. 149 del 07.04.2016 presentata dal consigliere Andrea Zanoni, allegata, avente per oggetto "*Quali accertamenti sono stati effettuati dalla Regione Veneto sulla gestione dell'aeroporto Canova di Treviso?*";
2. di incaricare dell'esecuzione del presente atto la Segreteria della Giunta – Direzione verifica e gestione atti del Presidente e della Giunta.

IL VERBALIZZANTE
Segretario della Giunta Regionale
F.to Avv. Mario Caramel



P03Me01 ed2



[Handwritten signature]

16 APR. 2016

CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

DECIMA LEGISLATURA

Consiglio Regionale del Veneto
1 del 07/04/2016 Prot.: 0009163 Titolario 2.16.1.3
CRV CRV spc-UPA

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 145

QUALI ACCERTAMENTI SONO STATI EFFETTUATI DALLA REGIONE VENETO SULLA GESTIONE DELL'AEROPORTO CANOVA DI TREVISO?

Presentata il 6 aprile 2016 dal consigliere Andrea Zanoni

Premesso che:

- in data 14 maggio 2007 il Ministero dell'Ambiente, dopo aver emesso un parere interlocutorio negativo (prot. n. 398) in merito al Masterplan dell'aeroporto Canova della Aertre, comunicava allo stesso ente gestore che "in caso di inadempimento nei termini indicati lo scrivente ministero attiverà con la collaborazione della Regione Veneto e dell'Arpa Veneto tutte le iniziative di tutela che si dovessero rendere necessarie";
- tra i termini indicati dal Ministero vi è il limite annuo di movimentazioni aerei, in particolare il suddetto parere ha stabilito che il gestore "(...) non potrà effettuare un numero totale annuo di movimenti superiore a circa 16.300 (dato riferito all'anno 2004) anno in cui dovevano essere individuate le aree critiche derivanti dall'approvazione della zonizzazione acustica".

[Handwritten note: - 16/04/2016]

Considerato che:

- dal 2007 al 2015 (escluso il 2011 causa sospensione attività per circa 7 mesi) il limite autorizzato di movimentazioni annuali è sempre stato superato, senza alcun intervento da parte delle autorità preposte al controllo;
- dal sito ufficiale di Assaeroporti risulta infatti che nell'aeroporto Canova di Treviso sono stati effettuati i seguenti movimenti: 19.320 nel 2007, 19.120 nel 2008, 18.377 nel 2009, 20.588 nel 2010, 20.279 nel 2012, 18.359 nel 2013, 17.802 nel 2014 e 18.402 nel 2015.

Considerato altresì che:

- in data 6/07/2015 il Ministero dell'Ambiente ha archiviato l'istanza di VIA per il ritiro del Masterplan 2011/2030 a seguito della richiesta avanzata da Enac;
- nonostante il ritiro del Masterplan resta il limite ministeriale succitato di 16.300 movimenti all'anno.

[Handwritten note: - mai è successo l'altro!!!]

[Handwritten notes: - 27/11/2014, - TAR 28/06/2013]

Il sottoscritto consigliere chiede alla Giunta regionale

quali attività di tutela, finalizzate al rispetto dei limiti ministeriali, sono state condotte dalla Regione Veneto e dall'Arpa Veneto in collaborazione con il Ministero dell'Ambiente, a seguito del suddetto parere.



Prot. 21/09/2016 -
Circoscrizione Aniene Meridionale,

- Monitoraggio rumore | più punti