



Andrea Zanoni
Deputato al Parlamento Europeo

CONFERENZA STAMPA

Treviso, Venerdì 7 febbraio 2014, ore 11,30

PEDEMONTANA, GUARDIAMOCI DENTRO.

ALLEGATO A

1) PIANO ECONOMICO FINANZIARIO (estratto)

- 2) RAFFRONTO CON PIANO FINANZIARIO OTTOBRE 2007
- 3) TARIFFE DI PEDAGGIO
- 4) ELENCO DEI COMUNI INTERESSATI DALLA ESENZIONE DEL PEDAGGIO PER I RESIDENTI
- 5) MODALITA' DI DETERMINAZIONE DEL RISULTATO ECONOMICO DELLA CONCESSIONE AI FINI DELL'APPLICAZIONE DEL COMMA 2, ART. 7 LEGGE REGIONALE 9 AGOSTO 2002, N. 15

ALLEGATO "1" AL N.

DI RACCOLTA

**SUPERSTRADA A PEDAGGIO
PEDEMONTANA VENETA**

1° ATTO AGGIUNTIVO

**DELLA CONVENZIONE PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE
DEFINITIVA ED ESECUTIVA NONCHÉ DELLA COSTRUZIONE E DELLA
GESTIONE DELLA SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA**

TRA

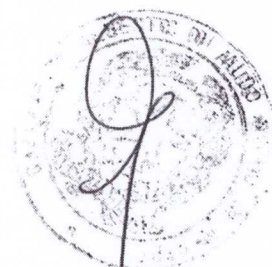
**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DETERMINATASI NEL
SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL TERRITORIO DELLE
PROVINCE DI TREVISO E VICENZA**

E

SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.R.L.

ALLEGATO 1

**PIANO ECONOMICO FINANZIARIO
CON ANNESSA RELAZIONE**



RELAZIONE PIANO ECONOMICO FINANZIARIO

1. PREMESSE

L'elaborazione del presente Piano Economico Finanziario è effettuata ai sensi dell'art. 8 della Convenzione, a seguito dei seguenti eventi:

- a) Variazione dell'importo dell'opera a seguito dei seguenti fattori:
 - a. Variazioni Normative;
 - b. Richieste di modifica pervenute dalle varie amministrazioni locali ed approvate dal concedente
- b) Variazione delle condizioni di mercato a seguito della grave crisi finanziaria degli ultimi anni che hanno comportato:
 - a. Variazione delle stime di traffico;
 - b. Variazione delle condizioni dei mercati finanziari in termini di reperibilità del debito e di costo del debito

Per quanto sopra è stato elaborato un piano economico finanziario che recepisce tali variazioni e dunque necessario ad un riequilibrio della concessione.

2. INVESTIMENTO

A seguito delle novazioni normative, e delle richieste di modifica avanzate dalle amministrazioni locali interessate dall'opera il nuovo importo dell'investimento è riassunto nel quadro riepilogativo sotto riportato:

Tipologia	Importo netto
LAVORI	
Lavori	1.640.099.586
Sicurezza	57.219.778
Totale Lavori	1.697.319.364
SOMME A DISPOSIZIONE	
Indagini Geognostiche	12.200.000
Bonifica Bellica	2.400.000
Imprevisti	848.127
Espropri Indennizzi	334.611.000
Interferenze	116.716.530
Progettazione	34.201.992
Spese tecniche generali (3% Lavori)	49.202.988
Costo per asseverazione	0
Due diligence	3.000.000
Rimborso promotore	7.500.000
Totale somme a disposizione	560.680.636
TOTALE GENERALE	2.258.000.000

Il tutto oltre Iva di Legge.



Andrea Zanoni
Deputato al Parlamento Europeo

CONFERENZA STAMPA

Treviso, Venerdì 7 febbraio 2014, ore 11,30

PEDEMONTANA, GUARDIAMOCI DENTRO.

ALLEGATO A

1) PIANO ECONOMICO FINANZIARIO (estratto)

2) RAFFRONTO CON PIANO FINANZIARIO OTTOBRE 2007

3) TARIFFE DI PEDAGGIO

4) ELENCO DEI COMUNI INTERESSATI DALLA ESENZIONE DEL PEDAGGIO PER I RESIDENTI

5) MODALITA' DI DETERMINAZIONE DEL RISULTATO ECONOMICO DELLA CONCESSIONE AI FINI DELL'APPLICAZIONE DEL COMMA 2, ART. 7 LEGGE REGIONALE 9 AGOSTO 2002, N. 15

8. RAFFRONTO CON PIANO FINANZIARIO OTTOBRE 2007

		PEF OTTOBRE 2007	PEF SETTEMBRE 2013	DIFFERENZA	Note
Valore dell'investimento (netto iva)	M€	1.829	2.258	429	
Durata concessione (esercizio)		39 anni	39 anni		
Iva		20%	22%		
Fonti di Finanziamento					
Contributo in conto costruzione (netto iva)	K€	173.672	244.910	71.238	Erogato a SAL
Contributo in conto costruzione aggiuntivo (esente iva)	K€	-	370.000	370.000	Erogato: 20.500 nel 2014 130.000 nel 2015 219.500 nel 2016
Totale contributo in conto costruzione (netto iva)	K€	173.672	614.910	441.238	
Equity	K€	365.000	500.000	135.000	
Debito					
Debito Senior					
Capitale	M€	1.160	1.500	340	
di cui oneri fin. Capitalizzati	M€	173	376	203	
Durata	anni	31	25	- 6	
pre ammortamento	anni	13	4	-9	

		PEF OTTOBRE 2007	PEF SETTEMBRE 2013	DIFFERENZA	Note
<i>Tipo di ammortamento</i>		<i>rata fissa</i>	<i>variabile in funzione dei flussi di cassa</i>		
tasso interesse		6,65%	7,50%	0,85%	
Debito Junior					Non è previsto
Capitale	M€	306	-		
di cui oneri fin. Capitalizzati	M€	49	-		
Durata	anni	32	-		
pre ammortamento	anni	7	-		
<i>Tipo di ammortamento</i>		<i>rata fissa</i>			
tasso interesse		7,15%			
Totale debito consolidato					
Capitale	M€	1.466	1.520	54	
di cui oneri fin. Capitalizzati	M€	222	376	154	
Durata (media ponderata)	anni	31,2	25,0	-6,2	
pre ammortamento	anni	11,7	4,0	- 6,7	
<i>Tipo di ammortamento</i>		<i>rata fissa</i>	<i>variabile in funzione dei flussi di cassa</i>		
tasso interesse (media ponderata)		6,75%	7,50%	0,75%	
Finanziamento IVA					
Capitale		329	300	-29	
di cui oneri fin. Capitalizzati		37	73	36	
Durata		17	6	- 11	Previsto rimborso, entro 3 anni dalla richiesta
pre ammortamento		7		- 7	
<i>Tipo di ammortamento</i>		<i>estinzione debito con compensazione iva a debito sui ricavi</i>	<i>estinzione debito con rimborso credito iva da erario entro 3 anni dalla richiesta</i>		
tasso interesse		6,00%	7,50%	1,50%	

		PEF OTTOBRE 2007	PEF SETTEMBRE 2013	DIFFERENZA	Note
Contributo in conto esercizio					
Totale	K€	436.007	436.007	0	
Erogazione:		<i>Rate costanti per i primi 30 anni di gestione di importo pari a K€ 14.534</i>	<i>Rate costanti per i primi 15 anni di gestione di importo pari a K€ 29.067</i>		
Esenzione per i residenti					
tratto:		<i>21 Km dal casello di appartenenza per tratte entro tale distanza</i>	<i>21 Km dal casello di appartenenza per tratte entro tale distanza</i>		
consistenza esenzione:		<i>primi 12 anni: sconto 100%;</i>	<i>primi 14 anni: sconto 50%;</i>		<i>per studenti fino a 23 anni di età e pensionati con più di 65 anni esenzione totale</i>
		<i>dal 13° al 16°: sconto 50%</i>	<i>dal 15° al 20°: sconto 25%</i>		
		<i>dal 17° al 20°: sconto 25%</i>			
Parametri economici					
TIR progetto		8,19%	10,84%		
Parametri finanziari					
DSCR medio		1,54	1,58		



Andrea Zanoni
Deputato al Parlamento Europeo

CONFERENZA STAMPA

Treviso, Venerdì 7 febbraio 2014, ore 11,30

PEDEMONTANA, GUARDIAMOCI DENTRO.

ALLEGATO A

- 1) PIANO ECONOMICO FINANZIARIO (estratto)
- 2) RAFFRONTO CON PIANO FINANZIARIO OTTOBRE 2007
- 3) TARIFFE DI PEDAGGIO**
- 4) ELENCO DEI COMUNI INTERESSATI DALLA ESENZIONE DEL PEDAGGIO PER I RESIDENTI
- 5) MODALITA' DI DETERMINAZIONE DEL RISULTATO ECONOMICO DELLA CONCESSIONE AI FINI DELL'APPLICAZIONE DEL COMMA 2, ART. 7 LEGGE REGIONALE 9 AGOSTO 2002, N. 15

ALLEGATO "A1" AL N.

DI RACCOLTA

**SUPERSTRADA A PEDAGGIO
PEDEMONTANA VENETA**

1° ATTO AGGIUNTIVO

**DELLA CONVENZIONE PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA
ED ESECUTIVA NONCHÉ DELLA COSTRUZIONE E DELLA GESTIONE DELLA
SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA**

TRA

**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DETERMINATASI NEL SETTORE
DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL TERRITORIO DELLE PROVINCE DI
TREVISO E VICENZA**

E

SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.R.L

ALLEGATO A1

TARIFFE DI PEDAGGIO

ALLEGATO A1

(al primo Atto Aggiuntivo della Convenzione del 21-10-2009)

1. Tariffe di pedaggio

Tariffe riferite all'anno 2002

Importi unitari (a km.) per classe veicolare per categorie €/km.

Tariffe	+/-	Leggeri	Pesanti	Pesanti	Pesanti	Pesanti		
		Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Leggeri	Pesanti
Quota % leggeri- pesanti		100 %	45,20 %	8,50 %	8,60 %	37,70 %		
Tariffa netta		0,07110	0,07282	0,08948	0,14178	0,16966	0,07110	0,11668
Importo valore aggiunto	22%	0,01564	0,01602	0,01919	0,03119	0,03732	0,01564	0,02567
Tariffa lorda		0,08674	0,08884	0,10867	0,17297	0,20698	0,08674	0,14235

Nel primo anno di esercizio verranno applicate le tariffe aggiornate secondo il seguente criterio: partendo dalla base in valuta 2002 (di cui sopra) le tariffe saranno adeguate con un tasso di inflazione del 2,5% annuo.

La tabella dei pedaggi da applicare sull'arteria, per le singole origini/destinazioni, verrà elaborata sulla base delle percorrenze effettuate sull'asse della superstrada e di quelle sulla viabilità di accesso, che è parte integrante della concessione.

2. Termini e modalità di esenzione del pagamento del pedaggio per gli spostamenti locali dei residenti nei comuni dell'area.

1) Sconti sull'ammontare dei pedaggi:

- 100% per gli studenti fino a 23 anni ed i pensionati con più di 65 anni, residenti nei Comuni di cui all'Allegato B1, dal 1° al 14° anno (compreso) di esercizio della Superstrada;
- 50% dal 1° al 14° anno (compreso);
- 25% dal 15° al 20° anno (compreso);
- 0% a partire dal 21° anno alla fine della concessione.

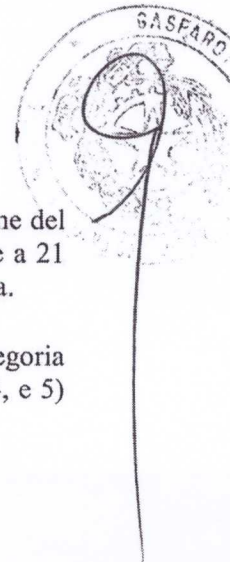
2) Soggetti che potranno beneficiare delle condizioni di favore:

- Residenti nei comuni di cui all'Allegato B1.

3) Percorsi interessati alle esenzioni:

- Spostamenti locali interni alla Superstrada Pedemontana Veneta (origine e destinazione del viaggio devono essere entrambi caselli della Superstrada) di estensione non superiore a 21 km, con entrata/uscita agli svincoli più prossimi (a est o a ovest) al comune di residenza.
- In caso di percorrenze superiori ai 21 km il pedaggio sarà dovuto per l'intero tragitto.

4) Tutto i veicoli saranno potenzialmente oggetto del beneficio; mentre, però, per la categoria "leggeri" (classe A) non si applicheranno limitazioni temporali, per i "pesanti" (classi B, 3, 4, e 5) le riduzioni si applicheranno solo per i percorsi compiuti tra le ore 0 e le ore 6.



5) Per usufruire della esenzione l'utente dovrà presentare richiesta alla concessionaria accompagnata dal certificato di residenza e da copia del contratto di adesione al servizio di telepass o apparato analogo (da stipularsi presso la concessionaria Superstrada Pedemontana Veneta s.r.l.). Il diritto alla esenzione dovrà essere confermato, dalla concessionaria, annualmente attraverso la presentazione del certificato di residenza aggiornato e da copia del contratto di adesione al servizio telepass o apparato analogo (da stipularsi presso la concessionaria Superstrada Pedemontana Veneta s.r.l.)

Il telepass o apparato analogo non potrà essere spostato su vetture diverse da quelle per le quali è rilasciato, se ciò si verificasse verrà revocato il diritto il diritto alla esenzione del titolare dell'apparato (allo scopo saranno previsti adeguati controlli).



Andrea Zanoni
Deputato al Parlamento Europeo

CONFERENZA STAMPA

Treviso, Venerdì 7 febbraio 2014, ore 11,30

PEDEMONTANA, GUARDIAMOCI DENTRO.

ALLEGATO A

- 1) PIANO ECONOMICO FINANZIARIO (estratto)
- 2) RAFFRONTO CON PIANO FINANZIARIO OTTOBRE 2007
- 3) TARIFFE DI PEDAGGIO
- 4) ELENCO DEI COMUNI INTERESSATI DALLA ESENZIONE
DEL PEDAGGIO PER I RESIDENTI**
- 5) MODALITA' DI DETERMINAZIONE DEL RISULTATO ECONOMICO DELLA CONCESSIONE AI FINI
DELL'APPLICAZIONE DEL COMMA 2, ART. 7 LEGGE REGIONALE 9 AGOSTO 2002, N. 15

ALLEGATO "B1" AL N.

DI RACCOLTA

**SUPERSTRADA A PEDAGGIO
PEDEMONTANA VENETA**

1° ATTO AGGIUNTIVO

**DELLA CONVENZIONE PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA
ED ESECUTIVA NONCHÉ DELLA COSTRUZIONE E DELLA GESTIONE DELLA
SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA**

TRA

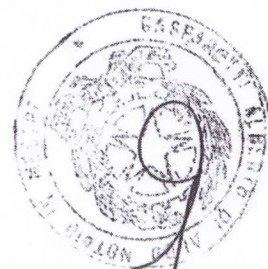
**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DETERMINATASI NEL SETTORE
DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL TERRITORIO DELLE PROVINCE DI
TREVISO E VICENZA**

E

SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.R.L.

ALLEGATO B1

**ELENCO DEI COMUNI INTERESSATI DALLA ESENZIONE DEL
PEDAGGIO PER I RESIDENTI**



ALLEGATO B1

Elenco dei Comuni ai fini dell'esenzione da pedaggio per i residenti

Provincia di Vicenza

- 1 Thiene
- 2 Zanè
- 3 Villaverla
- 4 Marano Vicentino
- 5 S. Vito Leguzzano
- 6 Malo
- 7 Monte di Malo
- 8 Cornedo
- 9 Brogliano
- 10 Castelgomberto
- 11 Gambugliano
- 12 Chiampo
- 13 Nogarole Vicentino
- 14 Arzignano
- 15 Gambellara
- 16 Montecchio Maggiore
- 17 Montorso
- 18 Zermeghedo
- 19 Montebello
- 20 Sovizzo
- 21 Isola Vicentina
- 22 Dueville
- 23 Breganze
- 24 Fara Vicentino
- 25 Lugo di Vicenza
- 26 Lusiana
- 27 Sarcedo
- 28 Bressanvido
- 29 Sandrigo
- 30 Mason Vicentino
- 31 Molvena
- 32 Pianezze
- 33 Pozzoleone
- 34 Tezze sul Brenta
- 35 Schiavon
- 36 Cartigliano
- 37 Nove
- 38 Marostica
- 39 Bassano del Grappa
- 40 Pove del Grappa
- 41 Romano d'Ezzelino
- 42 Cassola
- 43 Rosà
- 44 Mussolente
- 45 Róssano Veneto
- 46 Montecchio Precalcino
- 47 Salcedo
- 48 Trissino

Provincia di Treviso

- 1 Castello di Godego
- 2 Loria
- 3 Fonte
- 4 San Zenone degli Ezzelini
- 5 Castelfranco Veneto
- 6 Riese Pio X
- 7 Altivole
- 8 Asolo
- 9 Maser
- 10 Veduggio
- 11 Caerano San Marco
- 12 Montebelluna
- 13 Istrana
- 14 Morgano
- 15 Paese
- 16 Trevignano
- 17 Volpago del Montello
- 18 Povegliano
- 19 Arcade
- 20 Giavera del Montello
- 21 Nervesa della Battaglia
- 22 Spresiano
- 23 Villorba



Andrea Zanoni
Deputato al Parlamento Europeo

CONFERENZA STAMPA

Treviso, Venerdì 7 febbraio 2014, ore 11,30

PEDEMONTANA, GUARDIAMOCI DENTRO.

ALLEGATO A

- 1) PIANO ECONOMICO FINANZIARIO (estratto)
- 2) RAFFRONTO CON PIANO FINANZIARIO OTTOBRE 2007
- 3) TARIFFE DI PEDAGGIO
- 4) ELENCO DEI COMUNI INTERESSATI DALLA ESENZIONE DEL PEDAGGIO PER I RESIDENTI

5) MODALITA' DI DETERMINAZIONE DEL RISULTATO ECONOMICO DELLA CONCESSIONE AI FINI DELL'APPLICAZIONE DEL COMMA 2, ART. 7 LEGGE REGIONALE 9 AGOSTO 2002, N. 15

ALLEGATO "7" AL N.

DI RACCOLTA

**SUPERSTRADA A PEDAGGIO
PEDEMONTANA VENETA**

1° ATTO AGGIUNTIVO

**DELLA CONVENZIONE PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA
ED ESECUTIVA NONCHÉ DELLA COSTRUZIONE E DELLA GESTIONE DELLA
SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA**

TRA

**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DETERMINATASI NEL SETTORE
DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL TERRITORIO DELLE PROVINCE DI
TREVISO E VICENZA**

E

SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.R.L

ALLEGATO 7

**MODALITÀ DI DETERMINAZIONE DEL RISULTATO ECONOMICO DELLA
CONCESSIONE AI FINI DELL'APPLICAZIONE DEL COMMA 2, ART. 7 LEGGE
REGIONALE 9 AGOSTO 2002, N. 15**

ALLEGATO 7

Modalità di determinazione del risultato economico della concessione ai fini dell'applicazione del comma 2, art. 7 Legge Regionale Veneto 9 agosto 2002, n15

In sostituzione dell'allegato G alla convenzione

I. Ai fini e per gli effetti dell'applicazione del comma secondo dell'art. 7 Legge Regionale Veneto 9 agosto 2002 n. 15,

per "Periodo di Riferimento"

Si intende ciascun periodo di tre esercizi di gestione della Superstrada. Il primo di tali periodi si intende decorrente dal primo giorno successivo alla data di chiusura del primo bilancio della Concessionaria nel corso del quale si sia verificata l'entrata in esercizio effettivo della Superstrada nella sua interezza;

per "Piano Economico Finanziario"

Si intende il piano economico finanziario, di cui all'allegato n. 1 del Primo atto aggiuntivo in sostituzione del piano di cui all'allegato C della convenzione;

per "Risultato Economico della Concessione"

Si intende – alla scadenza di ciascun Periodo di Riferimento – la differenza algebrica tra:

- (a) La somma degli incassi reali percepiti dalla applicazione delle tariffe da pedaggio, di competenza del Concessionario, al netto di imposte e detrazioni dovute ad ogni titolo, presenti e future;
- (b) La somma degli incassi previsti nel Piano Economico Finanziario nel periodo di riferimento, derivanti dalla applicazione delle tariffe da pedaggio, di competenza del Concessionario, al netto di imposte e



detrazioni dovute ad ogni titolo, presenti e future, maggiorata, nei primi 30 anni di esercizio, di € 17.440.290,00 per ogni anno di esercizio

2. Ove il Risultato Economico della Concessione – come sopra calcolato – avesse un valore positivo, il Concessionario si impegna a riconoscere al Concedente, secondo le modalità previste alle lettere (a) e (b) del comma secondo dell'art. 7 Legge Regionale Veneto 9 agosto 2002 n. 15, un importo equivalente al 50% di tale valore a condizione che:
 - i. La riserva prevista alla voce "DSRA" e le riserve del Patrimonio Netto effettive siano integralmente costituite come da Piano Economico Finanziario;
 - ii. Non si siano verificati casi di inadempimento e/o casi di inadempimento potenziale ai sensi dei rilevanti documenti finanziari.