

Repertorio n.28626

Raccolta n.15987

**ATTO AGGIUNTIVO**

**della Convenzione per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva nonché della costruzione e della gestione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta**

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemilatredici, il giorno diciotto del mese di dicembre.

18 dicembre 2013

In Venezia-Mestre, nel mio studio sito in Calle del Sale n.2. Innanzi a me Dr. Alberto Gasparotti, Notaio in Mestre, iscritto al Collegio Notarile del Distretto di Venezia, senza l'assistenza dei testimoni non avendo alcuno dei comparenti richiesto la loro presenza,

sono presenti

da una parte

- l'Ing. Silvano Vernizzi, nato a Rovigo il 13 dicembre 1953, Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nel territorio delle Province di Treviso e Vicenza, dichiarata in data 31.07.2009 con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri fino al 31.07.2010, poi da ultimo prorogata fino al 31.12.2014 con D.P.C.M. del 22.12.2012, con sede in Venezia-Mestre, Via Cesco Baseggio n.5, che interviene al presente atto in virtù dei poteri originariamente conferitigli con l'Ordinanza n. 3802 del 15 agosto 2009 del Presidente del Consiglio dei Ministri e di cui sopra detti rinnovi, in qualità di "concedente";

e dall'altra parte

- il geom. Matterino Dogliani, nato a Narzole (CN) il 7 dicembre 1940, domiciliato per la carica presso la sede della società di cui appresso, in qualità di Vice-Presidente del Consiglio di Amministrazione, Amministratore Delegato e legale rappresentante della:

"SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA SRL", con sede legale in Torino, Via Inverio n.24/A, con capitale sociale di Euro 200.000.000,00, versato per Euro 50.007.500,00, codice fiscale e numero di iscrizione al registro delle Imprese di Torino 10201260014, società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte della FININC S.P.A., codice fiscale 00504030016 a sua volta controllante del CONSORZIO STABILE SIS SCPA, socio di maggioranza della medesima società, che interviene al presente atto in virtù dei poteri conferitigli con delibera del Consiglio di Amministrazione del 14 ottobre 2011, e comunque risultanti dalla visura eseguita presso il Registro delle Imprese presso la CCIAA di Torino in data 17.12.2013 prot. n.T 146148148, in qualità di "concessionario".

I detti soggetti saranno anche identificati nel corso del presente atto collettivamente come le "Parti".

**COPIA PARTE**

**REGISTRATO A:  
VENEZIA 2  
il 20/12/2013  
al n. 12174 / 1T  
con € 213,00**



Detti comparenti, della cui identità personale io notaio sono certo, mi fanno richiesta perché riceva il presente atto e  
premessi che:

- in data 29.03.2006, con Deliberazione C.I.P.E. n. 96, pubblicata nella G.U. n. 222 del 23.09.2006, è stato approvato il progetto preliminare della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta;
- in data 30.06.2009 con Delibera n. 1934 la Giunta Regionale del Veneto ha aggiudicato la concessione per la progettazione, costruzione e gestione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta all'A.T.I. costituita dal Consorzio Stabile SIS Scpa e Itinere Infraestructuras S.A.;
- in data 31.07.2009 con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri è stato dichiarato lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nel territorio delle province di Treviso e Vicenza fino al 31.07.2010, poi da ultimo prorogato fino al 31.12.2014 con D.P.C.M. del 22.12.2012;
- in data 15.08.2009 con Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802 è stato nominato Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'area interessata dalla realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta, l'ing. Silvano Vernizzi;
- in data 04.09.2009, presso gli uffici del Commissario Delegato è stato sottoscritto il verbale di consegna delle attività tra lo stesso Commissario, Ing. Silvano Vernizzi ed il Geom. Matterino Dogliani, in qualità di Presidente del Consorzio SIS S.c.p.a., mandatario dell'A.T.I. aggiudicataria;
- in data 21.10.2009, con atto rep. n. 24389 raccolta n. 12922 del Notaio Dott. Alberto Gasparotti in Mestre, è stata sottoscritta, tra il Commissario Delegato e il Concessionario - ATI Consorzio Stabile SIS S.c.p.A. - Itinere Infraestructuras S.A., la "Convenzione per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva nonché la costruzione e alla gestione della superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta";
- in data 09.11.2009 è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa tra la Regione Veneto ed il Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'area interessata dalla realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta, per disciplinare i rapporti tra gli stessi soggetti;
- in data 05.01.2010 il Concessionario - ATI Consorzio Stabile SIS Società consortile per Azioni - Itinere Infraestructuras S.A. ha presentato il progetto definitivo;
- in data 08.01.2010 si è provveduto all'avvio del procedimento ex L. n. 241/1990 per la procedura espropriativa, mediante pubblicazione di Avviso plurimo sui quotidiani, nonché deposito del Progetto Definitivo presso il competente Ufficio della Regione Veneto;
- in data 12.03.2010, è stata indetta, ai sensi dell'art.

2, comma 3, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802/2009, appositamente Conferenza dei Servizi degli Enti interferiti, le cui risultanze; munite delle osservazioni dei vari Enti, sono confluite nel Verbale del 12.03.2010;

- in data 22.03.2010 il Comitato Tecnico Scientifico, previsto dall'art. 4, comma 4 dell'ordinanza n. 3802/2009, ha espresso nel Verbale n. 6 parere favorevole, con le specificazioni riportate nei verbali delle riunioni del Comitato stesso, all'approvazione del progetto definitivo;

- in data 25.06.2010 è stato di conseguenza presentato, con nota prot. n. TO/208/10/CD/mb, l'aggiornamento del progetto definitivo predisposto dal Concessionario;

- in data 23.07.2010 è stato sottoscritto il Protocollo di Legalità "Lavori per la realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta tra Prefettura di Vicenza, Prefettura di Treviso, Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'area interessata dalla realizzazione della superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta e A.T.I. Consorzio Stabile S.I.S. Società consortile per azioni - Itinere Infraestructuras S.A.";

- in data 20.09.2010 il Commissario Delegato con proprio Decreto n. 10 ha approvato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2, comma 2, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802 del 15 agosto 2009, il Progetto Definitivo della Superstrada a Pedaggio Pedemontana Veneta;

- in data 08.10.2010 è avvenuta sul Bollettino Ufficiale della Regione Veneto n. 78 la pubblicazione del sopracitato Decreto n. 10 con il quale l'intervento in oggetto è stato dichiarato di pubblica utilità, indifferibilità e urgenza, ai sensi del comma 2 dell'art. 2 dell'Ordinanza n. 3802/2009 e s.m.i., dando atto che il medesimo decreto sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali comunque denominati e consente la realizzazione di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato, costituendo altresì, ai sensi del medesimo comma variante agli strumenti urbanistici comunali vigenti, a far data dalla pubblicazione sul B.U.R.;

- in data 07.10.2010, con missiva assunta al protocollo del Commissario Delegato, l'ATI Consorzio stabile SIS Scpa - Itinere Infraestructuras S.A. comunicava l'avvenuta costituzione della società di progetto denominata "Superstrada Pedemontana Veneta S.r.l." la quale, ai sensi dell'art. 156 D. Lgs. 163/2006 s.m.i. nonché dell'art. 13 della citata Convenzione, subentrava a titolo originario all'A.T.I. SIS Scpa - Itinere Infraestructuras S.A. nella convenzione sottoscritta in data 21.10.2009;

- in data 25.02.2011 la costituita società di progetto Superstrada Pedemontana Veneta S.r.l., è subentrata, a tutti gli effetti, all'ATI Consorzio stabile SIS Scpa - Itinere Infrae-



structuras S.A., a seguito della presa d'atto con nota prot. n. 213 del Commissario Vicario emessa in seguito all'esito dell'informativa antimafia ai sensi e per gli effetti di cui alla L. 31.07.1965, n. 575, alla L. 17.01.1994, n. 47, al D.Lgs 08.08.1994, n. 490, al D.M. 16.12.1997 e al DPR 03.06.1998, n. 252;

- nelle date dell'11.03.2011, del 19.04.2011 e del 17.05.2011, è stato presentato dalla Società di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta S.r.l., il progetto esecutivo del lotto 2 tratta A dal Km 23+600 al Km 29+300 interessante i Comuni di Villaverla, Thiene, Montecchio Precalcino, Sarcedo e Breganze in provincia di Vicenza;

- in data 06.07.2011 e in data 02.08.2011 il Comitato Tecnico Scientifico, previsto dall'art. 4, comma 4, dell'Ordinanza n. 3802/2009 ha espresso parere favorevole, con le specificazioni riportate nei verbali delle riunioni del Comitato stesso, all'approvazione del Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratta A dal Km 23+600 al Km 29+300;

- in data 10.08.2011 con Decreto n. 2 del Commissario Delegato è stato approvato ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2, comma 4, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802 del 15 agosto 2009, il Progetto Esecutivo del Lotto 2 Tratta A della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta, relativo alla parte di tracciato dal km 23+600 al Km 29+300 ed interessante i comuni di Villaverla, Thiene, Montecchio Precalcino, Sarcedo e Breganze in provincia di Vicenza, composto da n. 1279 elaborati, con raccomandazioni riportate nel Decreto stesso e per un importo di € 99.015.067,4;

- in data 10.11.2011 è stato sottoscritto il verbale di consegna parziale dei lavori inerenti il lotto 2 tratta A;

- nelle date dell'11.07.2011, 31.08.2011, 08.09.2011, 10.10.2011, 14.10.2011 e 23.11.2011, è stato presentato dalla Società di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta S.r.l., il progetto esecutivo del lotto 2 tratta C dal Km 38+700 al Km 47+083 interessante i Comuni di Marostica, Nove, Bassano del Grappa e Rosà in provincia di Vicenza;

- in data 14.12.2011 e in data 23.12.2011 il Comitato Tecnico Scientifico, previsto dall'art. 4, comma 4, dell'Ordinanza n. 3802/2009 ha espresso parere favorevole, con le specificazioni riportate nei verbali delle riunioni del Comitato stesso, all'approvazione del Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratta C dal Km 38+700 al Km 47+083;

- in data 07.03.2012 con Decreto n. 21 del Commissario Delegato è stato approvato ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2, comma 4, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802 del 15 agosto 2009, il Progetto Esecutivo del Lotto 2 Tratta C della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta, relativo alla parte di tracciato dal km 38+700 al Km 47+083 ed interessante i comuni di Marostica, Nove, Bassano del Grappa e Rosà in provincia di Vicenza, composto da n.

1809 elaborati, con raccomandazioni riportate nel Decreto stesso e per un importo di €. 123.542.269,58;

- in data 16.07.2012 è stato sottoscritto il verbale di intesa sulla corresponsione di un primo acconto del contributo pubblico in conto costruzione, dell'importo di euro 10.700.000,00;

- in data 26.11.2012 è stato sottoscritto il verbale di intesa sulla corresponsione di un secondo acconto del contributo pubblico in conto costruzione, dell'importo di euro 32.000.000,00;

- in data 22.12.2012 con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri è stato prorogato lo stato di emergenza fino al 31.12.2014;

- in data 04.02.2013 è stato sottoscritto il verbale di consegna parziale dei lavori inerenti il lotto 2 tratta C;

- in data 25.03.2013 è stato sottoscritto il verbale di intesa sulla corresponsione di un terzo acconto del contributo pubblico in conto costruzione, dell'importo di euro 8.600.000,00;

- in data 03.07.2013 è stato sottoscritto il verbale di intesa sulla corresponsione di un quarto acconto del contributo pubblico in conto costruzione, dell'importo di euro 12.200.000,00;

- in data 30.07.2013 è stato sottoscritto il verbale di intesa sulla corresponsione di un quinto acconto del contributo pubblico in conto costruzione, dell'importo di euro 9.600.000,00;

- a seguito di varie e numerose richieste pervenute dalle amministrazioni locali il progetto definitivo è stato modificato;

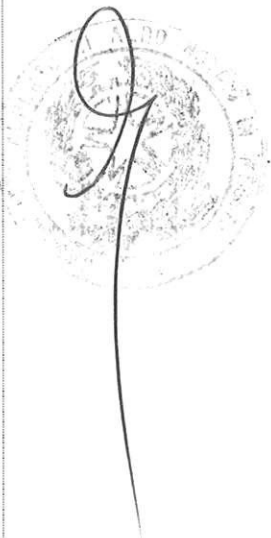
- le modifiche del progetto definitivo hanno comportato un incremento dell'importo complessivo di affidamento;

- alle numerose richieste delle amministrazioni locali si sommano variazioni normative intervenute e variazioni delle condizioni dei mercati finanziari in termini di reperibilità del debito e di costo del debito comportando di conseguenza una revisione del piano economico finanziario;

- in data 12.11.2011 è stata emanata la Legge 183 "Legge di stabilità 2012" che all'art. 18 prevede la possibilità di finanziamento di infrastrutture mediante defiscalizzazione;

- in data 21.06.2013 è stato emanato il D.L. 69/2013 convertito con modificazioni nella Legge 9 agosto 2013, n. 98 "Conversione, con modificazioni, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69. Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia" con cui si prevede all'art. 18, comma 2, tra gli interventi finanziabili con uno o più decreti interministeriali MIT/MEF, anche l'asse Superstradale Pedemontana Veneta;

- con nota prot. n. 292585 del 9.07.2013, la Regione Veneto ha chiesto alla struttura tecnica di missione del MIT, l'assegnazione delle risorse previste dal citato art. 18, com-

A circular official stamp is located on the right side of the page, partially overlapping the text. The stamp contains illegible text, likely identifying the issuing authority. A long, dark, handwritten signature or scribble extends vertically from the bottom of the stamp area down towards the bottom of the page.

ma 2, con allegata, tra le altre, la Relazione tecnico-sintetica di revisione del PEF di concessione, dove si prevede il contributo pubblico non soggetto ad IVA;

- in data 17.07.2013, è stato emanato il Decreto Interministeriale MIT di concerto con il MEF, n. 268 con cui è stato attribuito il finanziamento alla Regione Veneto pari ad € 370 milioni per la realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta, ripartiti in € 20,5 milioni per il 2014, € 130 milioni per il 2015, € 219,5 milioni per il 2016;

- alla luce di quanto innanzi premesso, in data 19.11.2013 con nota prot. n.SPV-TO-149-13-CDO-eca la società concessionaria ha inviato al Commissario Delegato il nuovo Piano Economico Finanziario con annessa relazione;

- in data 20.11.2013 con nota Prot. n. 2074 il Commissario Delegato ha trasmesso il PEF con annessa relazione, alla Regione Veneto per le valutazioni di competenza;

- in data 3 dicembre 2013 è stato acquisito il Parere del NUVV sul nuovo PEF con annessa relazione;

- in data 10 dicembre 2013 la Giunta Regionale del Veneto con delibera n. 2260, recependo il parere del NUVV, ha approvato il Nuovo Piano Economico Finanziario con annessa Relazione;

- in data 12 dicembre 2013 con nota prot. 546686 la Regione ha inviato al Commissario Delegato la suddetta deliberazione;

- le parti intendono formalizzare la condivisione della nuova soluzione finanziaria, che assicura il mantenimento dell'equilibrio economico-finanziario della concessione nel rispetto di quanto previsto nel Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 268 del 17 luglio 2013 e del nuovo crono programma dei lavori.

**Tutto ciò premesso si conviene e si stipula quanto segue:**

**Art. 1**

(Premesse e allegati)

Le premesse e gli allegati formano parte integrante del presente Atto Aggiuntivo alla Convenzione e costituiscono anch'essi patto:

- Allegato 1 Piano Economico Finanziario con annessa relazione;

- Allegato A1. Tariffe di pedaggio - Aggiornamenti - Termini e modalità di esenzione del pagamento del pedaggio per gli spostamenti locali dei residenti (che sostituisce l'Allegato A alla Convenzione);

- Allegato B1 Elenco dei Comuni interessati dalla esenzione del pedaggio per i residenti (che sostituisce l'Allegato B alla Convenzione);

- Allegato 2. Procedura per il riequilibrio del Piano Economico Finanziario;

- Allegato 3 Disciplinare indicatori di qualità;

- Allegato 4 Cronoprogramma Lavori (che sostituisce l'Allegato F alla Convenzione);
- Allegato 5 Classificazione interventi di ordinaria manutenzione (che sostituisce l'Allegato E alla Convenzione);
- Allegato 6 Disciplinare per l'irrogazione di sanzioni e penali.
- Allegato 7 Modalità di determinazione del risultato economico della concessione ai fini dell'applicazione del comma 2, art. 7 Legge Regionale 9 agosto 2002, n. 15 (che sostituisce l'Allegato G alla Convenzione).

**Art. 2**

(Oggetto)

1. Il presente Atto Aggiuntivo alla Convenzione per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva nonché della costruzione e gestione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta sottoscritta in data 21.10.2009, integra la disciplina del rapporto tra il Commissario Concedente ed il Concessionario alla luce delle intervenute variazioni di cui in premessa, e congiuntamente costituiscono la regolamentazione contrattuale del rapporto concessorio.

2. Per quanto non espressamente richiamato e modificato nel presente atto restano intese valide e confermate tutte le pattuizioni di cui alla Convenzione sottoscritta in data 21.10.2009.

**Art. 3**

Alla Convenzione del 21.10.2009 sono apportate le seguenti modifiche:

**All'art. 3 comma 1 è aggiunta la seguente lettera l)**

l) alla redazione ed all'aggiornamento annuale della Carta dei Servizi con indicazione degli standards di qualità dei singoli servizi così come previsto dalla vigente normativa, ed alla successiva trasmissione al Commissario concedente.

**All'Art. 3 il comma 5 è così sostituito:**

**Comma 5**

5. Alla scadenza del termine della Concessione, il concessionario provvede alla restituzione della Superstrada Pedemontana Veneta assentita in concessione nonché delle pertinenze strettamente funzionali all'esercizio della Superstrada, in buono stato di conservazione secondo la diligenza mediamente richiesta per il tipo di opera.

**All'art. 8 comma 2 viene aggiunta la seguente voce:**

(iv) in presenza di un diverso trattamento fiscale dei contributi pubblici a fondo perduto;

**All'art. 8 comma 3 viene aggiunta la seguente lettera:**

Lettera e) utilizzo delle misure previste dall'art. 18 della Legge 183/2011 e ss.mm.ii.

**All'art. 8 è aggiunto il seguente comma 6:**

Resta ferma la possibilità per il concedente di attivare, con Verbale di intesa da sottoscrivere fra le parti e sulla base di specifica previsione finanziaria, la realizzazione di opere



complementari all'asse superstradale temporaneamente sospese e rientranti nella concessione, ovvero la progettazione di ulteriori opere di viabilità comunque connesse e funzionali all'assetto del sistema viario complessivo.

**Viene introdotto l'Art. 8bis**

**Art. 8 bis**

(Nuovo Piano Economico-Finanziario)

1. Il nuovo piano economico finanziario con annessa relazione, revisionato dal Concessionario a seguito delle intervenute variazioni di cui in premessa e trasmesso al concedente con nota prot. n.SPV-TO-149-13-CDO-eca del 19.11.2013, è stato approvato dalla Giunta Regionale del Veneto con Deliberazione n.2260 del 10 dicembre 2013.

Il nuovo piano economico finanziario, parte integrante e sostanziale del presente atto, sostituisce il piano economico e finanziario allegato alla Convenzione del 21.10.2009.

2. Il suddetto piano economico-finanziario, fatto salvo quanto previsto dal comma 2 dell'art. 8 della Convenzione, verrà assoggettato ad aggiornamento con periodicità triennale (come da Allegato 2) a decorrere dall'entrata in esercizio dell'infrastruttura.

3. In relazione al contenuto del PEF le parti concordano quanto segue:

- Il concedente, fermo restando l'applicazione dell'art. 15, commi 11 e 12, della Convenzione del 21.10.2009, prende atto che il reperimento dei finanziamenti necessari alla realizzazione della superstrada può richiedere delle modifiche alla Convenzione, al presente atto ed al nuovo piano economico finanziario allegato, al fine di garantire la finanziabilità del progetto;

- Il concedente prende atto che le attuali condizioni di mercato potrebbero non consentire al concessionario di reperire finanziamenti a lungo termine. Pertanto, si potrà rendere necessario prevedere una struttura finanziaria basata su contratti di rifinanziamento a medio termine soggetti, durante la vita della concessione, a necessari rifinanziamenti;

- In considerazione di quanto precede, il concedente ed il concessionario si impegnano alla verifica periodica delle condizioni fiscali e di mercato al fine di valutare le eventuali modifiche, a favore del concedente ovvero del concessionario, che si dovessero rendere necessarie, ai sensi di legge, alla Convenzione del 21.10.2009, al presente atto ed al nuovo piano economico finanziario, al fine del mantenimento della sostenibilità economico-finanziaria dell'intervento, anche ricorrendo all'utilizzo delle misure di cui all'art. 18 della Legge 183/2011 e ss.mm.ii..

4. Le parti stabiliscono l'adozione della procedura di riequilibrio del Piano Economico Finanziario di cui all'Allegato 2 al presente atto.

5. Ove le parti non concordino in ordine al riequilibrio del



Piano Economico Finanziario il Concessionario potrà esercitare il diritto di recesso ai sensi del comma 8 dell'art. 143 del D.Lgs.163/2006. In tal caso saranno dovuti dal concedente al concessionario gli indennizzi di cui alle lett. a) e b) dell'articolo 20 della Convenzione e, ove ne ricorrano le condizioni, anche quello previsto dalla lettera c) del medesimo articolo.

**L'art. 9 comma 1 è così modificato ed integrato:**

**Comma 1**

Il riferimento all'Allegato A viene sostituito con l'Allegato A1; il riferimento all'Allegato B viene sostituito dall'Allegato B1.

**All'art. 12 viene aggiunto il seguente comma 2:**

**Comma 2**

2. Ad integrazione di quanto previsto nel precedente comma il Concedente e il Concessionario concordano che le aree interessate dai lavori ed oggetto di esproprio definitivo sono intestate alla Regione Veneto - Demanio Strade mentre le porzioni di territorio relative a corsi d'acqua sono intestate al Demanio Idrico.

**All'art. 14 viene aggiunta al comma 2 il seguente allinea:**

In ogni caso le riserve relative ai lavori devono essere approvate dal Concedente.

**All'Art. 15 sono apportate le seguenti modifiche:**

**Viene aggiunto il seguente Comma 2 bis**

2bis. Il nuovo piano economico finanziario, allegato al presente atto, comprende, in considerazione dell'aumentato importo complessivo dell'intervento per maggiori lavori e somme in amministrazione come risultante dal progetto esecutivo, l'aggiornamento del contributo in conto costruzione che, aggiornato, ammonta ad un importo totale pari ad €. 614.910.000,00= (seicentoquattordici milioni novecentodiecimila virgola zero zero) così suddiviso:

1. €. 370.000.000,00= non soggetto ad IVA, quale contributo previsto dal decreto MIT-MEF n. 268 del 17.7.2013;
2. €. 257.509.222,00=, di cui €. 244.910.000,00 non soggetti ad IVA, quale aggiornamento del contributo originariamente previsto dal comma 2 pari ad €. 173.671.875,00.

Il contributo in conto costruzione verrà erogato in fase di costruzione per stati di avanzamento lavori, in conformità a quanto previsto nel Piano Economico Finanziario allegato al presente atto a copertura dell'integrale avanzamento dell'investimento fino ad esaurimento del contributo stesso.

**Il Comma 3 viene modificato come segue:**

L'importo del canone di disponibilità, pari complessivamente ad €. 436.007.250,00= (quattrocentotrentasei milioni settemila duecentocinquanta virgola zero zero) viene erogato in 30 (trenta) rate semestrali costanti anziché 60.

**Il Comma 4 viene modificato come segue:**

Nei primi 30 anni di esercizio della Superstrada, entro il 30



giugno di ciascun anno successivo a quello di entrata in esercizio della stessa, il Commissario-Concedente e il Concessionario calcoleranno, d'intesa tra loro, l'eventuale restituzione del canone di disponibilità erogato, secondo il seguente criterio:

a) Per proventi da pedaggio di competenza del Concessionario, al netto di imposte e detrazioni dovute ad ogni titolo, presenti e future, compresi tra il valore indicato nel Piano Economico Finanziario in corrispondenza del medesimo anno progressivo dall'avvio dell'esercizio, ed il valore stesso incrementato di € 14.533.575,00 x 15% (=€ 2.180.036,25) non si procederà ad alcuna restituzione;

b) Per una differenza tra proventi da pedaggio di competenza del Concessionario, al netto di imposte e detrazioni dovute ad ogni titolo, presenti e future, e quelli indicati nel Piano Economico Finanziario in corrispondenza del medesimo anno progressivo dall'avvio dell'esercizio, maggiore od uguale ad un importo pari ad 1,2 volte il valore di € 14.533.575,00 (pari, cioè ad Euro 1,2 x 14.533.575,00 = Euro 17.440.290,00) sarà restituito l'importo di € 14.533.575,00;

c) Per una differenza tra proventi da pedaggio di competenza del Concessionario, al netto di imposte e detrazioni dovute ad ogni titolo, presenti e future, e quelli indicati nel Piano Economico Finanziario in corrispondenza del medesimo anno progressivo dall'avvio dell'esercizio, compresa nell'intervallo tra il valore di cui al precedente punto a) e quello di cui al precedente punto b), l'importo da restituire sarà determinato per interpolazione lineare.

**Il comma 7 è modificato come segue:**

Tutti i riferimenti al "Finanziamento Junior", devono intendersi riferiti al "Finanziamento Senior" previsto dal Piano Economico Finanziario di cui all'art. 8 bis comma 1.

**All'art. 18 il comma 2 è così sostituito:**

**Comma 2**

2. Alla scadenza del termine della Concessione, il concessionario provvede alla restituzione della Superstrada Pedemontana Veneta assentita in concessione nonché delle pertinenze strettamente funzionali all'esercizio della Superstrada, in buono stato di conservazione secondo la diligenza mediamente richiesta per il tipo di opera.

**Sono aggiunti i seguenti articoli:**

**Art. 25 bis**

*(Accertamento delle violazioni e sanzioni)*

1. Fatta salva la pronuncia di decadenza dalla concessione prevista dall'art. 19 della Convenzione, e fatta parimenti salva l'applicazione, anche cumulativa, delle penali di cui al successivo art. 25 ter del presente Atto Aggiuntivo, in caso di violazione, di inosservanza o di omissione, anche parziale, degli obblighi derivanti dalla legge e dalle disposizioni contenute nella Convenzione trova applicazione il sistema di san-

zioni, quale disciplinato nell'Allegato 6 del presente Atto Aggiuntivo.

**Art 25 ter**

*(Penalità sull'esecuzione dei lavori)*

1. La tempistica relativa ai lavori di realizzazione degli interventi di cui all'art. 2 della Convenzione, riportata nel Cronoprogramma di cui all'Allegato 4 del presente Atto Aggiuntivo, è vincolante per il Concessionario per quegli interventi per i quali è già intervenuta l'approvazione da parte del Concedente del relativo progetto esecutivo.

2. Per gli altri interventi per i quali tale approvazione non è ancora intervenuta la relativa tempistica di esecuzione riportata nel Cronoprogramma di cui all'Allegato 4 del presente Atto Aggiuntivo verrà modificata e definita all'esito di tale approvazione e, conseguentemente, diventerà vincolante per il Concessionario.

3. Resta, peraltro, stabilito che il Cronoprogramma dei lavori come sopra definito potrà subire modifiche in conseguenza di eventuali perizie di variante predisposte dal Concessionario ai sensi dell'art. 132 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. ed approvate dal Concedente.

4. Le eventuali modifiche del Cronoprogramma nei termini di cui sopra verranno inserite all'interno del piano economico-finanziario in sede di aggiornamento dello stesso.

5. Fermo restando quanto sopra, per ogni mese di ritardo (arrotondato per difetto) per il completamento degli interventi di cui all'art. 2 della Convenzione rispetto alla data prevista dal Cronoprogramma, il Concedente, salvo che il ritardo sia dipendente da causa non imputabile al Concessionario, potrà applicare una penalità pari ad € 25.000,00.

6. Per le ulteriori penalità, si fa rinvio al Disciplinare di cui all'Allegato 6 del presente Atto Aggiuntivo.

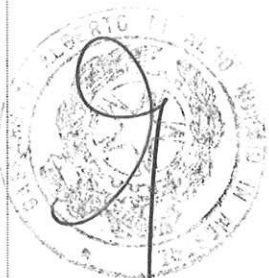
**Art. 25 quater**

Ferma restando la validità e l'efficacia della polizza per garanzia fideiussoria per la cauzione definitiva di cui alle premesse della Convenzione del 21.10.2009, il concessionario si obbliga a consegnare al concedente l'estensione della garanzia per cauzione definitiva adeguandola al nuovo importo dei lavori entro 40 (quaranta) giorni dalla stipula del presente atto aggiuntivo.

Diversamente il contratto di concessione si intende risolto per colpa del concessionario.

Le Parti dichiarando di avere esatta conoscenza degli allegati mi dispensano dalla lettura degli stessi.

Il presente atto è stato redatto con mezzi elettronici da persona di mia fiducia, completato con mezzi elettronici da me notaio su supporto informatico non modificabile e da me notaio letto, mediante l'uso e il controllo personale degli strumenti informatici, ai componenti che lo approvano e lo sottoscrivono in mia presenza mediante apposizione delle rispettive firme



digitali; io notaio, verificata la validità delle firme digitali così apposte, firmo digitalmente a mia volta in presenza dei comparenti.

Consta di ventidue pagine e fin qui della ventitreesima (formato PDF/A) e viene sottoscritto alle ore diciotto e quaranta.

F.to digitalmente Silvano Vernizzi

F.to digitalmente Matterino Dogliani

F.to digitalmente dott. ALBERTO GASPAROTTI Notaio

**SUPERSTRADA A PEDAGGIO  
PEDEMONTANA VENETA**

**1° ATTO AGGIUNTIVO**

**DELLA CONVENZIONE PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE  
DEFINITIVA ED ESECUTIVA NONCHÉ DELLA COSTRUZIONE E DELLA  
GESTIONE DELLA SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA**

**TRA**

**COMMISSARIO DELEGATO PER L’EMERGENZA DETERMINATASI NEL  
SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL TERRITORIO DELLE  
PROVINCE DI TREVISO E VICENZA**

**E**

**SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.R.L**

**ALLEGATO 1**

**PIANO ECONOMICO FINANZIARIO  
CON ANNESSA RELAZIONE**



## RELAZIONE PIANO ECONOMICO FINANZIARIO

## 1. PREMESSE

L'elaborazione del presente Piano Economico Finanziario è effettuata ai sensi dell'art. 8 della Convenzione, a seguito dei seguenti eventi:

- a) Variazione dell'importo dell'opera a seguito dei seguenti fattori:
  - a. Variazioni Normative;
  - b. Richieste di modifica pervenute dalle varie amministrazioni locali ed approvate dal concedente
- b) Variazione delle condizioni di mercato a seguito della grave crisi finanziaria degli ultimi anni che hanno comportato:
  - a. Variazione delle stime di traffico;
  - b. Variazione delle condizioni dei mercati finanziari in termini di reperibilità del debito e di costo del debito

Per quanto sopra è stato elaborato un piano economico finanziario che recepisce tali variazioni e dunque necessario ad un riequilibrio della concessione.

## 2. INVESTIMENTO

A seguito delle novazioni normative, e delle richieste di modifica avanzate dalle amministrazioni locali interessate dall'opera il nuovo importo dell'investimento è riassunto nel quadro riepilogativo sotto riportato:

Tipologia	Importo netto
<b>LAVORI</b>	
Lavori	1.640.099.586
Sicurezza	57.219.778
-	
<b>Totale Lavori</b>	<b>1.697.319.364</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
Indagini Geognostiche	12.200.000
Bonifica Bellica	2.400.000
Imprevisti	848.127
Espropri Indennizzi	334.611.000
Interferenze	116.716.530
Progettazione	34.201.992
Spese tecniche generali (3% Lavori)	49.202.988
Costo per asseverazione	0
Due diligence	3.000.000
Rimborso promotore	7.500.000
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>560.680.636</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>2.258.000.000</b>

Il tutto oltre Iva di Legge.

A seguito della progettazione esecutiva e tenendo conto delle consegne parziali già intercorse è stato rielaborato il cronoprogramma dell'investimento che risulta come dalla tabella sottostante (in K€):

Anno	31/12/2009	31/12/2010	31/12/2011	31/12/2012	31/12/2013	31/12/2014	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2018	Totale
<b>LAVORI</b>											
Lavori	0	0	0	15.677	45.477	85.800	298.200	296.385	432.000	466.560	1.640.100
Sicurezza	0	0	0	388	9.047	12.030	6.944	7.146	10.416	11.249	57.220
<b>Totale lavori</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16.065</b>	<b>54.525</b>	<b>97.830</b>	<b>305.144</b>	<b>303.531</b>	<b>442.416</b>	<b>477.809</b>	<b>1.697.319</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>											
Indagini Geognostiche	0	0	3.150	175	500	509	1.528	1.572	2.291	2.475	12.200
Bonifica Bellica	0	0	0	120	150	2.130	0	0	0	0	2.400
Imprevisti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	848	848
Espropri Indennizzi	0	0	4.714	6.476	5.512	35.865	94.477	82.656	38.149	66.761	334.611
Interferenze	0	0	0	0	3.536	20.373	39.613	43.009	5.659	4.527	116.717
Progettazione (2% Lavori)	0	0	19.082	6.856	8.265	0	0	0	0	0	34.202
Spese tecniche generali (3% Lavori)	0	0	0	355	1.480	2.880	8.640	8.892	12.960	13.997	49.203
Costo per asseverazione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Due diligence	0	0	0	0	0	3.000	0	0	0	0	3.000
Rimborso promotore	0	0	0	0	0	7.500	0	0	0	0	7.500
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26.946</b>	<b>13.982</b>	<b>19.442</b>	<b>72.257</b>	<b>144.258</b>	<b>136.128</b>	<b>59.059</b>	<b>88.608</b>	<b>560.681</b>
<b>TOTALE GENERALE (netto IVA)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26.946</b>	<b>30.047</b>	<b>73.967</b>	<b>170.087</b>	<b>449.402</b>	<b>439.660</b>	<b>501.475</b>	<b>566.417</b>	<b>2.258.000</b>

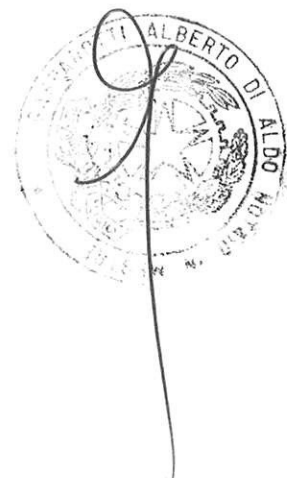
Il nuovo Piano Economico Finanziario prevede un meccanismo di ammortamento finanziario dell'investimento proporzionale ai ricavi da traffico attesi nella vita della Concessione.

### 3. COSTI DI GESTIONE

A seguito delle varianti introdotte con la progettazione definitiva ed esecutiva sono variati altresì i costi di gestione.

È stato quindi elaborato il nuovo piano delle manutenzioni sia ordinarie che straordinarie, nonché le nuove previsioni relativamente ad utenze, servizi ecc.

Il tutto è riassunto nella tabella seguente redatta a moneta costante 2018 senza l'adeguamento monetario conseguente il tasso di inflazione.



Anno	31/12/2019	31/12/2020	31/12/2021	31/12/2022	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2025	31/12/2026	31/12/2027	31/12/2028
Anno di esercizio	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
MANUTENZIONE ORDINARIA OPERE CIVILI	1.311.962	1.311.962	1.311.962	1.311.962	1.311.962	1.311.962	1.311.962	1.311.962	1.311.962	1.311.962
MANUTENZIONE ORDINARIA IMPIANTI TECNOLOGICI SPECIALI	1.774.321	1.774.321	1.774.321	1.774.321	1.774.321	1.774.321	1.774.321	1.774.321	1.774.321	1.774.321
MANUTENZIONE ORDINARIA IMPIANTI TECNOLOGICI ELETTROMECCANICI	1.363.953	1.363.953	1.363.953	1.363.953	1.363.953	1.363.953	1.363.953	1.363.953	1.363.953	1.363.953
VERDE	396.229	396.229	396.229	396.229	396.229	396.229	396.229	396.229	396.229	396.229
OPERAZIONI INVERNALI	707.210	707.210	707.210	707.210	707.210	707.210	707.210	707.210	707.210	707.210
AREE DI SERVIZIO	17.100	17.100	17.100	17.100	17.100	17.100	17.100	17.100	17.100	17.100
FABBRICATI	104.500	104.500	104.500	104.500	104.500	104.500	104.500	104.500	104.500	104.500
UTENZE	6.365.570	6.365.570	6.365.570	6.365.570	6.365.570	6.365.570	6.365.570	6.365.570	6.365.570	6.365.570
ELABOR. MECCANOGRAFICHE	118.750	118.750	118.750	118.750	118.750	118.750	118.750	118.750	118.750	118.750
CONSULENZE	1.016.500	1.016.500	1.016.500	1.016.500	1.016.500	1.016.500	1.016.500	1.016.500	1.016.500	1.016.500
SERVIZIO DI POLIZIA STRADALE	475.000	475.000	475.000	475.000	475.000	475.000	475.000	475.000	475.000	475.000
MATERIALI PER L'ESERCIZIO	572.090	572.090	572.090	572.090	572.090	572.090	572.090	572.090	572.090	572.090
TOTALE MAN. ORDINARIA E SERVIZI	14.223.185	14.223.185	14.223.185	14.223.185	14.223.185	14.223.185	14.223.185	14.223.185	14.223.185	14.223.185
MANUTENZIONE STRAORDINARIA OPERE CIVILI	0	0	0	0	1.393.560	1.393.560	1.393.560	1.393.560	1.393.560	3.721.504
MANTENZIONE STRAORDINARIA IMPIANTI TECNOLOGICI SPECIALI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.217.374
MANTENZIONE STRAORDINARIA IMPIANTI TECNOLOGICI ELETTROMECCANICI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE MAN. STRAORDINARIA	0	0	0	0	1.393.560	1.393.560	1.393.560	1.393.560	1.393.560	6.938.878
PERSONALE	6.760.043	6.760.043	6.760.043	6.760.043	6.760.043	6.760.043	6.760.043	6.760.043	6.760.043	6.760.043
TOTALE GENERALE	20.983.228	20.983.228	20.983.228	20.983.228	22.376.788	22.376.788	22.376.788	22.376.788	22.376.788	27.922.105

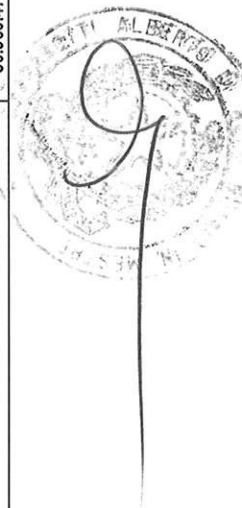


Anno	31/12/2029	31/12/2030	31/12/2031	31/12/2032	31/12/2033	31/12/2034	31/12/2035	31/12/2036	31/12/2037	31/12/2038
Anno di esercizio	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
MANUTENZIONE ORDINARIA OPERE CIVILI	1.311.962	1.311.962	1.311.962	1.311.962	1.311.962	1.311.962	1.311.962	1.311.962	1.311.962	1.311.962
MANUTENZIONE ORDINARIA IMPIANTI TECNOLOGICI SPECIALI	1.774.321	1.774.321	1.774.321	1.774.321	1.774.321	1.774.321	1.774.321	1.774.321	1.774.321	1.774.321
MANUTENZIONE ORDINARIA IMPIANTI TECNOLOGICI ELETTROMECCANICI	1.363.953	1.363.953	1.363.953	1.363.953	1.363.953	1.363.953	1.363.953	1.363.953	1.363.953	1.363.953
VERDE	396.229	396.229	396.229	396.229	396.229	396.229	396.229	396.229	396.229	396.229
OPERAZIONI INVERNALI	707.210	707.210	707.210	707.210	707.210	707.210	707.210	707.210	707.210	707.210
AREE DI SERVIZIO	17.100	17.100	17.100	17.100	17.100	17.100	17.100	17.100	17.100	17.100
FABBRICATI	104.500	104.500	104.500	104.500	104.500	104.500	104.500	104.500	104.500	104.500
UTENZE	6.365.570	6.365.570	6.365.570	6.365.570	6.365.570	6.365.570	6.365.570	6.365.570	6.365.570	6.365.570
ELABOR. MECCANOGRAFICHE	118.750	118.750	118.750	118.750	118.750	118.750	118.750	118.750	118.750	118.750
CONSULENZE	1.016.500	1.016.500	1.016.500	1.016.500	1.016.500	1.016.500	1.016.500	1.016.500	1.016.500	1.016.500
SERVIZIO DI POLIZIA STRADALE	475.000	475.000	475.000	475.000	475.000	475.000	475.000	475.000	475.000	475.000
MATERIALI PER L'ESERCIZIO	572.090	572.090	572.090	572.090	572.090	572.090	572.090	572.090	572.090	572.090
<b>TOTALE MAN. ORDINARIA E SERVIZI</b>	<b>14.223.185</b>	<b>14.223.185</b>	<b>14.223.185</b>	<b>14.223.185</b>	<b>14.223.185</b>	<b>14.223.185</b>	<b>14.223.185</b>	<b>14.223.185</b>	<b>14.223.185</b>	<b>14.223.185</b>
MANUTENZIONE STRAORDINARIA OPERE CIVILI	3.721.504	3.721.504	3.721.504	3.721.504	1.675.800	1.675.800	1.675.800	1.675.800	1.675.800	3.721.504
MANTENZIONE STRAORDINARIA IMPIANTI TECNOLOGICI SPECIALI	3.217.374	3.217.374	3.217.374	3.217.374	3.217.374	3.217.374	3.217.374	3.217.374	3.217.374	3.217.374
MANTENZIONE STRAORDINARIA IMPIANTI TECNOLOGICI ELETTROMECCANICI	0	0	0	0	2.756.129	2.756.129	2.756.129	2.756.129	2.756.129	2.756.129
<b>TOTALE MAN. STRAORDINARIA</b>	<b>6.938.878</b>	<b>6.938.878</b>	<b>6.938.878</b>	<b>6.938.878</b>	<b>6.938.878</b>	<b>7.649.303</b>	<b>7.649.303</b>	<b>7.649.303</b>	<b>7.649.303</b>	<b>9.695.007</b>
<b>PERSONALE</b>	<b>6.760.043</b>	<b>6.760.043</b>	<b>6.760.043</b>	<b>6.760.043</b>	<b>6.760.043</b>	<b>6.760.043</b>	<b>6.760.043</b>	<b>6.760.043</b>	<b>6.760.043</b>	<b>6.760.043</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>27.922.105</b>	<b>27.922.105</b>	<b>27.922.105</b>	<b>27.922.105</b>	<b>28.632.531</b>	<b>28.632.531</b>	<b>28.632.531</b>	<b>28.632.531</b>	<b>28.632.531</b>	<b>30.678.235</b>



Anno	31/12/2039	31/12/2040	31/12/2041	31/12/2042	31/12/2043	31/12/2044	31/12/2045	31/12/2046	31/12/2047	31/12/2048
Anno di esercizio	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MANUTENZIONE ORDINARIA OPERE CIVILI	1.311.962	1.311.962	1.311.962	1.311.962	1.311.962	1.311.962	1.311.962	1.311.962	1.311.962	1.311.962
MANUTENZIONE ORDINARIA IMPIANTI TECNOLOGICI SPECIALI	1.774.321	1.774.321	1.774.321	1.774.321	1.774.321	1.774.321	1.774.321	1.774.321	1.774.321	1.774.321
MANUTENZIONE ORDINARIA IMPIANTI TECNOLOGICI ELETTROMECCANICI	1.363.953	1.363.953	1.363.953	1.363.953	1.363.953	1.363.953	1.363.953	1.363.953	1.363.953	1.363.953
VERDE	396.229	396.229	396.229	396.229	396.229	396.229	396.229	396.229	396.229	396.229
OPERAZIONI INVERNALI	707.210	707.210	707.210	707.210	707.210	707.210	707.210	707.210	707.210	707.210
AREE DI SERVIZIO	17.100	17.100	17.100	17.100	17.100	17.100	17.100	17.100	17.100	17.100
FABBRICATI	104.500	104.500	104.500	104.500	104.500	104.500	104.500	104.500	104.500	104.500
UTENZE	6.365.570	6.365.570	6.365.570	6.365.570	6.365.570	6.365.570	6.365.570	6.365.570	6.365.570	6.365.570
ELABOR. MECCANDGRAFICHE	118.750	118.750	118.750	118.750	118.750	118.750	118.750	118.750	118.750	118.750
CONSULENZE	1.016.500	1.016.500	1.016.500	1.016.500	1.016.500	1.016.500	1.016.500	1.016.500	1.016.500	1.016.500
SERVIZIO DI POLIZIA STRADALE	475.000	475.000	475.000	475.000	475.000	475.000	475.000	475.000	475.000	475.000
MATERIALI PER L'ESERCIZIO	572.090	572.090	572.090	572.090	572.090	572.090	572.090	572.090	572.090	572.090
TOTALE MAN. ORDINARIA E SERVIZI	14.223.185	14.223.185	14.223.185	14.223.185	14.223.185	14.223.185	14.223.185	14.223.185	14.223.185	14.223.185
MANUTENZIONE STRAORDINARIA OPERE CIVILI	3.721.504	3.721.504	3.721.504	3.721.504	3.721.504	3.721.504	3.721.504	3.721.504	3.721.504	3.721.504
MANUTENZIONE STRAORDINARIA IMPIANTI TECNOLOGICI SPECIALI	3.217.374	3.217.374	3.217.374	3.217.374	3.217.374	3.217.374	3.217.374	3.217.374	3.217.374	3.217.374
MANUTENZIONE STRAORDINARIA IMPIANTI TECNOLOGICI ELETTROMECCANICI	2.756.129	2.756.129	2.756.129	2.756.129	2.756.129	2.756.129	2.756.129	2.756.129	2.756.129	2.756.129
TOTALE MAN. STRAORDINARIA	9.695.007	9.695.007	9.695.007	9.695.007	9.695.007	9.695.007	9.695.007	9.695.007	9.695.007	9.695.007
PERSONALE	6.760.043	6.760.043	6.760.043	6.760.043	6.760.043	6.760.043	6.760.043	6.760.043	6.760.043	6.760.043
TOTALE GENERALE	30.678.235	30.678.235	30.678.235	30.678.235	30.678.235	30.678.235	30.678.235	30.678.235	30.678.235	30.960.475

Anno	31/12/2049	31/12/2050	31/12/2051	31/12/2052	31/12/2053	31/12/2054	31/12/2055	31/12/2056	31/12/2057
Anno di esercizio	31	32	33	34	35	36	37	38	39
MANUTENZIONE ORDINARIA OPERE CIVILI	1.311.962	1.311.962	1.311.962	1.311.962	1.311.962	1.311.962	1.311.962	1.311.962	1.311.962
MANUTENZIONE ORDINARIA IMPIANTI TECNOLOGICI SPECIALI	1.774.321	1.774.321	1.774.321	1.774.321	1.774.321	1.774.321	1.774.321	1.774.321	1.774.321
MANUTENZIONE ORDINARIA IMPIANTI TECNOLOGICI ELETTROMECCANICI	1.363.953	1.363.953	1.363.953	1.363.953	1.363.953	1.363.953	1.363.953	1.363.953	1.363.953
VERDE	396.229	396.229	396.229	396.229	396.229	396.229	396.229	396.229	396.229
OPERAZIONI INVERNALI	707.210	707.210	707.210	707.210	707.210	707.210	707.210	707.210	707.210
AREE DI SERVIZIO	17.100	17.100	17.100	17.100	17.100	17.100	17.100	17.100	17.100
FABBRICATI	104.500	104.500	104.500	104.500	104.500	104.500	104.500	104.500	104.500
UTENZE	6.365.570	6.365.570	6.365.570	6.365.570	6.365.570	6.365.570	6.365.570	6.365.570	6.365.570
ELABOR. MECCANOGRAFICHE	118.750	118.750	118.750	118.750	118.750	118.750	118.750	118.750	118.750
CONSULENZE	1.016.500	1.016.500	1.016.500	1.016.500	1.016.500	1.016.500	1.016.500	1.016.500	1.016.500
SERVIZIO DI POLIZIA STRADALE	475.000	475.000	475.000	475.000	475.000	475.000	475.000	475.000	475.000
MATERIALI PER L'ESERCIZIO	572.090	572.090	572.090	572.090	572.090	572.090	572.090	572.090	572.090
<b>TOTALE MAN. ORDINARIA E SERVIZI</b>	<b>14.223.185</b>	<b>14.223.185</b>	<b>14.223.185</b>	<b>14.223.185</b>	<b>14.223.185</b>	<b>14.223.185</b>	<b>14.223.185</b>	<b>14.223.185</b>	<b>14.223.185</b>
MANUTENZIONE STRAORDINARIA OPERE CIVILI	4.003.744	4.003.744	4.003.744	4.003.744	4.003.744	4.003.744	4.003.744	4.003.744	4.003.744
MANTENZIONE STRAORDINARIA IMPIANTI TECNOLOGICI SPECIALI	3.217.374	3.217.374	3.217.374	3.217.374	3.217.374	3.217.374	3.217.374	3.217.374	3.217.374
MANTENZIONE STRAORDINARIA IMPIANTI TECNOLOGICI ELETTROMECCANICI	2.756.129	2.756.129	2.756.129	2.756.129	2.756.129	2.756.129	2.756.129	2.756.129	2.756.129
<b>TOTALE MAN. STRAORDINARIA</b>	<b>9.977.247</b>	<b>9.977.247</b>	<b>9.977.247</b>	<b>9.977.247</b>	<b>9.977.247</b>	<b>9.977.247</b>	<b>9.977.247</b>	<b>9.977.247</b>	<b>9.977.247</b>
PERSONALE	6.760.043	6.760.043	6.760.043	6.760.043	6.760.043	6.760.043	6.760.043	6.760.043	6.760.043
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>30.960.475</b>	<b>30.960.475</b>	<b>30.960.475</b>	<b>30.960.475</b>	<b>30.960.475</b>	<b>30.960.475</b>	<b>30.960.475</b>	<b>30.960.475</b>	<b>28.350.291</b>



#### 4. CONTRIBUTO IN CONTO CAPITALE

Il nuovo Piano Economico Finanziario prevede l'erogazione di un contributo in Conto Capitale pari ad € 257.509.222 iva compresa, di cui € **244.910.000 non soggetti ad IVA** a modifica di quanto stabilito all'art. 15 comma 2 della Convenzione.

Il pagamento di tale Contributo è previsto pari all'avanzamento dell'investimento fino ad esaurimento del contributo stesso.

È stata inoltre prevista l'erogazione di un ulteriore contributo in conto capitale per un ammontare pari a **370 mln esente da IVA**. Questo importo sarà erogato per 20,5 mln € nel 2014, per 130 mln € nel 2015 e per 219,5 mln € nel 2016.

#### 5. RICAVI DEL PROGETTO

##### a) Ricavi da pedaggio

Nel nuovo Piano Economico Finanziario sono state utilizzate le medesime stime di traffico utilizzate nel modello di gara. Ciò in ragione di quanto previsto all'art.8 della Convenzione come di seguito riportato.

Per quanto riguarda l'esenzione per i residenti, si è stimato che quest'ultima fosse applicata con il seguente criterio:

Periodo	Percentuale di esenzione
da anno 1 ad anno 14 compreso	50%
Da anno 15 ad anno 20 compreso	25%
Da anno 21 a fine concessione	0%

Per gli studenti fino a 23 anni di età ed i pensionati con più di 65 anni residenti nelle aree che beneficiano dell'esenzione, nel periodo che va dall'anno 1 all'anno 14 compreso, l'esenzione deve intendersi totale.

In termini di ricavi, considerando che il primo anno di gestione è previsto per l'esercizio 2019, le tariffe sono state aggiornate in accordo con quanto previsto nell'allegato "A" della Convenzione, adeguandole con un tasso del 2,5% annuo sino al 2019 anziché al 2011 previsto in precedenza.

Per quanto sopra, nel nuovo Piano Economico Finanziario sono stati inseriti i ricavi da pedaggio derivanti dall'applicazione delle suddette tariffe.

Per quanto concerne il meccanismo di conguaglio da prevedersi ai sensi dell'art. 8 della Convenzione nei casi in cui i ricavi da pedaggio consuntivati siano inferiori a quelli previsti nel Piano Economico Finanziario, dovrà essere applicata la seguente procedura di cui all'allegato 2 del primo atto aggiuntivo di seguito riportata:

*Entro il 30 di giugno di ciascun anno successivo al periodo regolatorio triennale dall'entrata in esercizio della Superstrada, verificato il consuntivo dei ricavi da pedaggio relativi al periodo*

*regolatorio, si procederà all'eventuale riequilibrio del piano economico finanziario adottando le misure che seguono:*

- 1) *nel caso in cui i proventi da pedaggio di competenza del Concessionario, al netto di imposte e detrazioni dovute ad ogni titolo, risultino inferiori a quelli previsti nel Piano Economico Finanziario in corrispondenza del medesimo periodo e detto scostamento sia contenuto entro una soglia del 5%, il riequilibrio del piano avverrà adottando le misure previste all'art. 8 comma 3 lettera c;*
- 2) *nel caso in cui lo scostamento dei proventi da pedaggio risulti superiore al 5%, il riequilibrio del piano avverrà adottando le seguenti misure:*
  - a. *fino alla concorrenza del 5%, adottando le misure previste all'art. 8 comma 3 lettera c);*
  - b. *per la parte eccedente il 5%, adottando le misure previste all'art. 8 comma 3 lettera b).*

*Resta inteso che le misure di cui alla precedente lettera b) dovranno garantire il ripristino al fine del mantenimento del DSCR previsto nel triennio di riferimento.*

*Resta in ogni caso salva la facoltà delle parti di applicare la lettera e) del comma 3 dell'art. 8 della Convenzione 21.10.2009 come integrato dall'Atto aggiuntivo."*

#### **b) Canone di disponibilità**

L'importo complessivo del canone di disponibilità, pari ad € 436.007.250 rimane invariato, ma viene modificata la modalità di erogazione, che viene prevista suddivisa in 15 rate annuali costanti a partire dal primo anno di esercizio, anziché le 30 rate annuali precedentemente previste.

### **6. FONTI DI FINANZIAMENTO**

#### **A) EQUITY**

Il nuovo Piano Economico Finanziario prevede un incremento dell'utilizzo di capitale proprio, portando lo stesso ad un importo complessivo pari ad Euro 500.000.000, a fronte degli originari Euro 365.000.000, con un aumento pari a circa il 37%.

#### **B) DEBITO**

Il nuovo Piano Economico Finanziario considera una strutturazione del debito in linea con le attuali condizioni di mercato e prevede due linee di finanziamento con le seguenti caratteristiche:

- i) **LINEA IVA**
  - a. Importo massimo deliberato: Euro 300.000 k;
  - b. Importo massimo utilizzato: Euro 290.397 k;
  - c. Durata: 7 anni, con rimborso della quota capitale in linea con i rimborsi del credito IVA da parte dell'erario;
  - d. Tasso di interesse: 7,5% annuo



- e. Commissioni e tasse:
  - i. Sottoscrizione: 2,70% su importo massimo deliberato
  - ii. Mancato utilizzo: 1,30% su importo inutilizzato
  - iii. Imposta sostitutiva: 0,25% su importo deliberato
  
- ii) DEBITO SENIOR
  - a. Importo massimo deliberato: Euro 1.500.000 k;
  - b. Importo massimo utilizzato: ca. Euro 1.489.736 k;
  - c. Durata: 25 anni, con rimborso della rata in funzione dei flussi di cassa e del coefficiente DSCR;
  - d. Tasso di interesse: 7,5% annuo;
  - e. Commissioni e tasse:
    - i. Sottoscrizione: 2,70% su importo massimo deliberato
    - ii. Mancato utilizzo: 1,30% su importo inutilizzato
    - iii. Imposta sostitutiva: 0,25% su importo deliberato
  - f. Poiché un finanziamento con tali durate non è reperibile sul mercato finanziario del debito, è stato previsto un rifinanziamento del debito residuo al 10° anno.

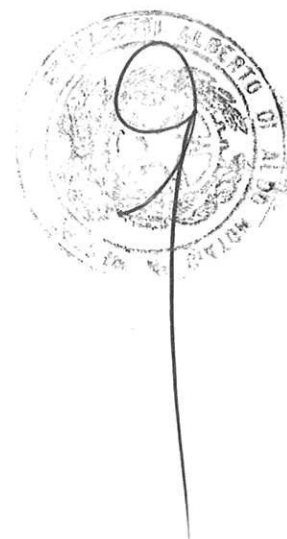
Al fine di garantire la finanziabilità dell'intervento da parte del sistema bancario, la Convenzione dovrà essere integrata con il seguente articolato:

1. *In relazione al contenuto del PEF le parti concordano quanto segue:*
  - *Il concedente, fermo restando l'applicazione dell'art. 15, commi 11 e 12, della Convenzione del 21.10.2009, prende atto che il reperimento dei finanziamenti necessari alla realizzazione della superstrada può richiedere delle modifiche alla Convenzione, al presente atto ed al nuovo piano economico finanziario allegato, al fine di garantire la finanziabilità del progetto;*
  - *Il concedente prende atto che le attuali condizioni di mercato potrebbero non consentire al concessionario di reperire finanziamenti a lungo termine. Pertanto, si potrà rendere necessario prevedere una struttura finanziaria basata su contratti di finanziamento a medio termine soggetti, durante la vita della concessione, a necessari rifinanziamenti;*
  - *In considerazione di quanto precede, il concedente ed il concessionario si impegnano alla verifica periodica delle condizioni fiscali e di mercato al fine di valutare le eventuali modifiche, a favore del concedente ovvero del concessionario, che si dovessero rendere necessarie, ai sensi di legge, alla Convenzione del 21.10.2009, al presente atto ed al nuovo piano economico finanziario, al fine del mantenimento della sostenibilità economico-finanziaria dell'intervento, anche ricorrendo all'utilizzo delle misure di cui all'art. 18 della Legge 183/2011 e ss.mm.ii..*
2. *Le parti stabiliscono l'adozione della procedura di riequilibrio del Piano Economico Finanziario di cui all'Allegato 2 al presente atto.*
3. *Ove le parti non concordino in ordine al riequilibrio del Piano Economico Finanziario il Concessionario potrà esercitare il diritto di recesso ai sensi del comma 8 dell'art. 143 del D.Lgs. 163/2006. In tal caso saranno dovuti dal concedente al concessionario tutti gli indennizzi di cui all'articolo 20 lettere a) e b) e, ove ne ricorrano le condizioni c), della Convenzione.*

**7. INDICI DI SOSTENIBILITA' FINANZIARIA DEL PROGETTO**

Le misure sopra descritte consentono di poter strutturare un Debito Senior con una durata di 25 anni e un DSCR di 1,20x nel 2019 (primo anno di gestione) e di 1,30x nel 2020 e un DSCR medio su tutta la durata del debito di **1,58x**.

Il TIR del progetto risulta pari al **10,84%**.



## 8. RAFFRONTO CON PIANO FINANZIARIO OTTOBRE 2007

		PEF OTTOBRE 2007	PEF SETTEMBRE 2013	DIFFERENZA	Note
Valore dell'investimento (netto iva)	M€	1.829	2.258	429	
Durata concessione (esercizio)		39 anni	39 anni		
Iva		20%	22%		
<b>Fonti di Finanziamento</b>					
Contributo in conto costruzione (netto iva)	K€	173.672	244.910	71.238	Erogato a SAL
Contributo in conto costruzione aggiuntivo (esente iva)	K€	-	370.000	370.000	Erogato: 20.500 nel 2014 130.000 nel 2015 219.500 nel 2016
<b>Totale contributo in conto costruzione (netto iva)</b>	<b>K€</b>	<b>173.672</b>	<b>614.910</b>	<b>441.238</b>	
<b>Equity</b>	<b>K€</b>	<b>365.000</b>	<b>500.000</b>	<b>135.000</b>	
<b>Debito</b>					
<b>Debito Senior</b>					
Capitale	M€	1.160	1.500	340	
di cui oneri fin. Capitalizzati	M€	173	376	203	
Durata	anni	31	25	- 6	
pre ammortamento	anni	13	4	-9	



		PEF OTTOBRE 2007	PEF SETTEMBRE 2013	DIFFERENZA	Note
<i>Tipo di ammortamento</i>		<i>rata fissa</i>	<i>variabile in funzione dei flussi di cassa</i>		
<i>tasso interesse</i>		6,65%	7,50%	0,85%	
<b>Debito Junior</b>					Non è previsto
<i>Capitale</i>	<i>M€</i>	306	-		
<i>di cui oneri fin. Capitalizzati</i>	<i>M€</i>	49	-		
<i>Durata</i>	<i>anni</i>	32	-		
<i>pre ammortamento</i>	<i>anni</i>	7	-		
<i>Tipo di ammortamento</i>		<i>rata fissa</i>			
<i>tasso interesse</i>		7,15%			
<b>Totale debito consolidato</b>					
<i>Capitale</i>	<i>M€</i>	1.466	1.520	54	
<i>di cui oneri fin. Capitalizzati</i>	<i>M€</i>	222	376	154	
<i>Durata (media ponderata)</i>	<i>anni</i>	31,2	25,0	-6,2	
<i>pre ammortamento</i>	<i>anni</i>	11,7	4,0	- 6,7	
<i>Tipo di ammortamento</i>		<i>rata fissa</i>	<i>variabile in funzione dei flussi di cassa</i>		
<i>tasso interesse (media ponderata)</i>		6,75%	7,50%	0,75%	
<b>Finanziamento IVA</b>					
<i>Capitale</i>		329	300	-29	
<i>di cui oneri fin. Capitalizzati</i>		37	73	36	
<i>Durata</i>		17	6	- 11	Previsto rimborso entro 3 anni dalla richiesta
<i>pre ammortamento</i>		7		- 7	
<i>Tipo di ammortamento</i>		<i>estinzione debito con compensazione iva a debito sui ricavi</i>	<i>estinzione debito con rimborso credito iva da erario entro 3 anni dalla richiesta</i>		
<i>tasso interesse</i>		6,00%	7,50%	1,50%	

		PEF OTTOBRE 2007	PEF SETTEMBRE 2013	DIFFERENZA	Note
<b>Contributo in conto esercizio</b>					
Totale	K€	436.007	436.007	0	
Erogazione:		<i>Rate costanti per i primi 30 anni di gestione di importo pari a K€ 14.534</i>	<i>Rate costanti per i primi 15 anni di gestione di importo pari a K€ 29.067</i>		
<b>Esenzione per i residenti</b>					
tratto:		<i>21 Km dal casello di appartenenza per tratte entro tale distanza</i>	<i>21 Km dal casello di appartenenza per tratte entro tale distanza</i>		
consistenza esenzione:		<i>primi 12 anni: sconto 100%;</i>	<i>primi 14 anni: sconto 50%;</i>		<i>per studenti fino a 23 anni di età e pensionati con più di 65 anni esenzione totale</i>
		<i>dal 13° al 16°: sconto 50%</i>	<i>dal 15° al 20°: sconto 25%</i>		
		<i>dal 17° al 20°: sconto 25%</i>			
<b>Parametri economici</b>					
TIR progetto		8,19%	10,84%		
<b>Parametri finanziari</b>					
DSCR medio		1,54	1,58		

Spettabile  
 Superstrada Pedemontana Veneta S.r.l.  
 Via Inverio, 24/A  
 10146 Torino

Milano, 18 novembre 2013

Alla cortese attenzione dell' Ing. Claudio Dogliani

Oggetto: Relazione di asseveramento del piano economico-finanziario relativo alla procedura negoziata per l'affidamento in concessione della progettazione definitiva ed esecutiva della superstrada a pedaggio pedemontana veneta, nonché sua realizzazione e gestione.

Egredi Signori,

in relazione alla procedura negoziata, indetta dalla Giunta Regionale del Veneto, per l'aggiudicazione della gara di affidamento in concessione della progettazione definitiva ed esecutiva della superstrada a pedaggio pedemontana veneta (di seguito "Superstrada Pedemontana Veneta"), nonché sua realizzazione e gestione, Vi facciamo presente quanto segue:

Premesso che:

- la Vostra società ha partecipato alla procedura negoziata, e successivamente aggiudicata, indetta dalla Giunta Regionale del Veneto, per l'affidamento in concessione della progettazione definitiva ed esecutiva della Superstrada Pedemontana Veneta, nonché sua realizzazione e gestione (il "Progetto");
- La Vostra società ha predisposto un piano economico e finanziario relativo al Progetto, allegato alla presente, e lo ha sottoposto a Iccrea Bancalmpresa S.p.A. (di seguito "IBI"), per il rilascio dell'asseverazione ai sensi dell'art. 153 e ss. del Dlgs n. 163/2006;

Iccrea Bancalmpresa S.p.A. - via Lucrezia Romana, 41/47 00178 Roma ("Iccrea Bancalmpresa"), è soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di ICCREA Holding S.p.A., società capogruppo del gruppo bancario Iccrea e possiede i requisiti per asseverare il piano economico e finanziario ai sensi dell'art. 153 e ss. del D.Lgs n.163/2006;



Iccrea Bancalmpresa S.p.A.

Iccrea Bancalmpresa assevera l'allegato piano economico e finanziario predisposto dalla Vostra società attestandone la coerenza nel suo complesso sulla base:

- dell'importo complessivo dei costi per la costruzione del Progetto, pari, al netto di IVA, a 2.258.000,000,00 € (2.680.174.141,98 € IVA inclusa);
- del contributo in conto capitale da richiedere alla Regione Veneto, pari a 614.910.000,00 €;
- del contributo in conto esercizio da richiedere alla Regione Veneto per la durata di 15 (quindici) anni a partire dall'01/01/2019 (data prevista di entrata in servizio della superstrada), pari a 29.067.150,00 € annuale;
- del periodo della concessione pari a 48 (quarant'otto) anni e 4 (quattro) mesi, di cui 9 (nove) anni e 4 (quattro) mesi di progettazione, istruttoria e approvazione del progetto e costruzione e 39 (trentanove) anni per la gestione;
- dei costi e ricavi, dei tempi previsti e dei conseguenti flussi di cassa generati dal progetto che dimostrano la capacità dello stesso di remunerare adeguatamente il capitale investito.

Nello svolgimento dell'attività di cui sopra, IBI si è basata su dati e documentazione relativi al progetto da Voi forniti. La verifica di congruità di IBI riguarda la struttura finanziaria del progetto e la sua coerenza con i costi ed i ricavi derivanti dai dati elementari forniti dalla Vostra società. Tale struttura finanziaria è ritenuta equilibrata ed adeguata.

Non è compito di IBI, in qualità di asseveratore, verificare l'attendibilità delle previsioni di conto economico.


La Vostra società si assume pertanto ogni responsabilità circa la veridicità ed attendibilità dei suddetti dati e dei documenti presentati al riguardo nonché, più in generale, di qualsiasi altra informazione comunicata ai fini della redazione del presente documento.

Il presente documento non costituisce in alcun modo impegno da parte di IBI e/o altre società appartenenti al Gruppo Bancario Iccrea a partecipare al finanziamento del progetto.

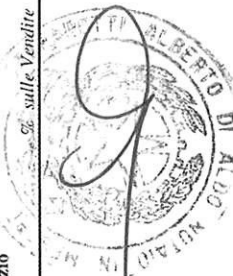
La presente asseverazione è resa alla Vostra società con l'espresso avvertimento che:

1. la banca non svolge alcuna funzione di natura pubblica;
2. la presente asseverazione non costituisce attività sostitutiva della funzione di verifica e valutazione della proposta del concessionario, di competenza della Pubblica Amministrazione.

Distinti saluti,

  
Dr. Massimo Spagnolo  
Iccrea Bancalmpresa S.p.A.  
Responsabile Finanza Straordinaria  
Iccrea Bancalmpresa S.p.A.

	31/12/09	31/12/10	31/12/11	31/12/12	31/12/13	31/12/14	31/12/15	31/12/16	31/12/17	31/12/18	31/12/19	31/12/20
<b>Pedemontana Veneta</b>												
<b>Conto Economico ('000 €)</b>												
<b>Anno di piano</b>												
<b>Vendite nette</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215.593	227.535
var. %	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	5,5%
Ricavi da traffico	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168.339	180.272
Ricavi da aree di servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	306	312
Ricavi da transiti eccezionali	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204	208
Risconto vendita materiale inerte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.909	1.909
Contributo c/esercizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.067	29.067
Risconto contributo c/capitale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15.767	15.767
<b>Costo del personale</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-6.895	-7.033
% sulle Vendite	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	-3,2%	-3,1%
<b>Altri costi di gestione</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-14.508	-14.798
% sulle Vendite	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	-6,7%	-6,5%
manutenzioni ordinarie e servizi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-14.508	-14.798
manutenzioni straordinarie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
canone di gestione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Margine lordo industriale</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194.190	205.704
% sulle Vendite	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	90,1%	90,4%
<b>Margine operativo lordo</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194.190	205.704
% sulle Vendite	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	90,1%	90,4%
Ammortamenti imm.ni materiali	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-17.952	-19.224
% sulle Vendite	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	-8,5%	-8,4%
<b>Reddito operativo</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176.238	186.480
% sulle Vendite	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	81,7%	82,0%
<b>Oneri/proventi finanziari netti</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-133.510	-127.603
% sulle Vendite	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	-61,9%	-56,1%
proventi (oneri) finanziari a b/c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
oneri finanziari a m-l/t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-133.510	-127.603
<b>Reddito ante gest. straord.</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42.728	58.877
% sulle Vendite	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	19,8%	25,9%
Ammortamento interessi fin. cap. Debito	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-6.309	-6.309
Ammortamento oneri fin. cap. Debito	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2.774	-2.774
Ammortamento oneri fin. cap. Rifin.to Debito Senior	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Reddito ante tasse</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.645	49.793
% sulle Vendite	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	15,6%	21,9%
Irap	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-6.788	-7.193
aliquota %	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%
Ires	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-9.252	-13.693
% sul reddito ante imposte	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%
<b>Reddito d'esercizio</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17.604	28.907
% sulle Vendite	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	8,2%	12,7%



	31/12/21	31/12/22	31/12/23	31/12/24	31/12/25	31/12/26	31/12/27	31/12/28	31/12/29	31/12/30	31/12/31	31/12/32
<b>Pedemontana Veneta</b>												
<b>Conto Economico ('000 €)</b>												
<b>Anno di piano</b>												
<b>Vendite nette</b>	244.613	257.903	271.681	285.963	300.765	316.103	331.992	348.450	365.494	383.190	401.413	413.530
var. %	7,5%	5,4%	5,3%	5,3%	5,2%	5,1%	5,0%	5,0%	4,9%	4,8%	4,8%	3,0%
Ricavi da traffico	197.339	210.618	224.386	238.657	253.447	268.773	284.651	301.097	318.129	335.812	354.023	366.127
Ricavi da aree di servizio	318	325	331	338	345	351	359	366	373	380	388	396
Ricavi da transiti eccezionali	212	216	221	225	230	234	239	244	249	254	259	264
Risconto vendita materiale inerte	1.909	1.909	1.909	1.909	1.909	1.909	1.909	1.909	1.909	1.909	1.909	1.909
Contributo d'esercizio	29.067	29.067	29.067	29.067	29.067	29.067	29.067	29.067	29.067	29.067	29.067	29.067
Risconto contributo d' capitale	15.767	15.767	15.767	15.767	15.767	15.767	15.767	15.767	15.767	15.767	15.767	15.767
<b>Costo del personale</b>	-7.174	-7.317	-7.464	-7.613	-7.765	-7.920	-8.079	-8.240	-8.405	-8.573	-8.745	-8.920
% sulle Vendite	-2,9%	-2,8%	-2,7%	-2,7%	-2,6%	-2,5%	-2,4%	-2,4%	-2,3%	-2,2%	-2,2%	-2,2%
<b>Altri costi di gestione</b>	-15.094	-15.396	-17.242	-17.587	-17.939	-18.298	-18.663	-19.028	-19.393	-19.758	-20.123	-20.488
% sulle Vendite	-6,2%	-6,0%	-6,3%	-6,2%	-6,0%	-5,8%	-5,6%	-5,4%	-5,3%	-5,1%	-5,0%	-4,9%
manutenzioni ordinarie e servizi	-15.094	-15.396	-15.704	-16.018	-16.338	-16.665	-16.998	-17.333	-17.685	-18.038	-18.399	-18.767
manutenzioni straordinarie	0	0	-1.539	-1.569	-1.601	-1.633	-1.665	-1.697	-1.729	-1.761	-1.793	-1.825
canone di gestione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Margine lordo industriale</b>	222.346	235.190	246.975	260.763	275.061	289.885	305.250	314.413	330.777	347.778	365.293	376.688
% sulle Vendite	90,9%	91,2%	90,9%	91,2%	91,5%	91,7%	91,9%	90,2%	90,5%	90,8%	91,0%	91,1%
<b>Margine operativo lordo</b>	222.346	235.190	246.975	260.763	275.061	289.885	305.250	314.413	330.777	347.778	365.293	376.688
% sulle Vendite	90,9%	91,2%	90,9%	91,2%	91,5%	91,7%	91,9%	90,2%	90,5%	90,8%	91,0%	91,1%
Ammortamenti imm.ni materiali	-21.045	-22.461	-23.929	-25.451	-27.028	-28.662	-30.356	-32.110	-33.926	-35.812	-37.754	-39.644
% sulle Vendite	-8,6%	-8,7%	-8,8%	-8,9%	-9,0%	-9,1%	-9,1%	-9,2%	-9,3%	-9,3%	-9,4%	-9,4%
<b>Reddito operativo</b>	201.301	212.729	223.046	235.313	248.033	261.222	274.894	282.304	296.851	311.966	327.539	337.643
% sulle Vendite	82,3%	82,5%	82,1%	82,3%	82,5%	82,6%	82,8%	81,0%	81,2%	81,4%	81,6%	81,6%
<b>Oneri/proventi finanziari netti</b>	-119.886	-111.150	-109.638	-107.576	-104.858	-103.215	-100.990	-98.128	-94.779	-90.692	-85.798	-80.030
% sulle Vendite	-49,0%	-43,1%	-40,4%	-37,6%	-34,9%	-32,7%	-30,4%	-28,2%	-25,9%	-23,7%	-21,4%	-19,4%
proventi (oneri) finanziari a b/t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
oneri finanziari a m-lla	-119.886	-111.150	-109.638	-107.576	-104.858	-103.215	-100.990	-98.128	-94.779	-90.692	-85.798	-80.030
<b>Reddito ante gest. straord.</b>	81.416	101.579	113.409	127.736	143.175	158.007	173.904	184.176	202.072	221.275	241.741	257.613
% sulle Vendite	33,3%	39,4%	41,7%	44,7%	47,6%	50,0%	52,4%	52,9%	55,3%	57,7%	60,2%	62,3%
Ammortamento interessi fin. cap. Debito	-6.309	-6.309	-6.309	-6.309	-6.309	-6.309	-6.309	-6.309	-6.309	-6.309	-6.309	-6.309
Ammortamento oneri fin. cap. Debito	-2.774	-2.774	-2.774	-2.774	-2.774	-2.774	-2.774	-2.774	-2.774	-2.774	-2.774	-2.774
Ammortamento oneri fin. cap. Rifinito Debito Senior	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Reddito ante tasse</b>	72.332	92.496	104.326	118.653	131.342	146.174	162.071	172.343	190.239	209.442	229.909	245.780
% sulle Vendite	29,6%	35,9%	38,4%	41,5%	43,7%	46,2%	48,8%	49,5%	52,0%	54,7%	57,3%	59,4%
Irap	-7.776	-8.228	-8.636	-9.120	-9.622	-10.142	-10.682	-11.251	-11.851	-12.477	-13.141	-13.844
aliquota %	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%
Ires	-19.891	-25.436	-28.690	-32.630	-36.119	-40.198	-44.570	-47.394	-52.316	-57.507	-63.225	-67.590
% sul reddito ante imposte	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%
<b>Reddito d'esercizio</b>	44.665	58.832	67.000	76.904	85.601	95.834	106.820	113.972	126.372	139.699	153.923	165.029
% sulle Vendite	18,3%	22,8%	24,7%	26,9%	28,5%	30,3%	32,2%	32,7%	34,6%	36,5%	38,3%	39,9%

	31/12/33	31/12/34	31/12/35	31/12/36	31/12/37	31/12/38	31/12/39	31/12/40	31/12/41	31/12/42	31/12/43	31/12/44
<b>Pedemontana Veneta</b>												
<b>Conto Economico ('000 €)</b>												
<b>Anno di piano</b>												
<b>Vendite nette</b>	453.128	437.770	451.886	466.419	481.382	496.786	541.799	559.030	576.766	595.020	613.806	644.069
var. %	9,6%	-3,4%	3,2%	3,2%	3,2%	3,2%	9,1%	3,2%	3,2%	3,2%	3,2%	4,9%
Ricavi da traffico	405.712	419.407	433.509	448.029	462.978	478.367	523.365	540.581	558.301	576.540	595.310	625.556
Ricavi da aree di servizio	404	412	420	428	437	446	455	464	473	483	492	502
Ricavi da transiti eccezionali	269	275	280	286	291	297	303	309	315	322	328	335
Risconto vendita materiale inerte	1.909	1.909	1.909	1.909	1.909	1.909	1.909	1.909	1.909	1.909	1.909	1.909
Contributo d'esercizio	29.067	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Risconto contributo d/capitale	15.767	15.767	15.767	15.767	15.767	15.767	15.767	15.767	15.767	15.767	15.767	15.767
<b>Costo del personale</b>	-9.098	-9.280	-9.466	-9.655	-9.848	-10.045	-10.246	-10.451	-10.660	-10.873	-11.091	-11.312
% sulle Vendite	-2,0%	-2,1%	-2,1%	-2,1%	-2,0%	-2,0%	-1,9%	-1,9%	-1,8%	-1,8%	-1,8%	-1,8%
<b>Altri costi di gestione</b>	-29.437	-30.026	-30.627	-31.239	-31.864	-35.541	-36.252	-36.977	-37.717	-38.471	-35.421	-36.130
% sulle Vendite	-6,5%	-6,9%	-6,8%	-6,7%	-6,6%	-7,2%	-6,7%	-6,6%	-6,5%	-6,5%	-5,8%	-5,6%
manutenzioni ordinarie e servizi	-19.143	-19.525	-19.916	-20.314	-20.720	-21.135	-21.558	-21.989	-22.429	-22.877	-23.335	-23.801
manutenzioni straordinarie	-10.295	-10.501	-10.711	-10.925	-11.144	-14.406	-14.694	-14.988	-15.288	-15.594	-12.086	-12.328
canone di gestione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Margine lordo industriale</b>	414.592	398.464	411.793	425.525	439.670	451.200	495.301	511.602	528.389	545.676	567.295	596.627
% sulle Vendite	91,5%	91,0%	91,1%	91,2%	91,3%	90,8%	91,4%	91,5%	91,7%	91,7%	92,4%	92,6%
<b>Margine operativo lordo</b>	414.592	398.464	411.793	425.525	439.670	451.200	495.301	511.602	528.389	545.676	567.295	596.627
% sulle Vendite	91,5%	91,0%	91,1%	91,2%	91,3%	90,8%	91,4%	91,5%	91,7%	91,7%	92,4%	92,6%
<b>Ammortamenti imm.ni materiali</b>	-43.266	-44.726	-46.230	-47.779	-49.373	-51.014	-55.813	-57.649	-59.538	-61.483	-63.485	-66.710
% sulle Vendite	-9,5%	-10,2%	-10,2%	-10,2%	-10,3%	-10,3%	-10,3%	-10,3%	-10,3%	-10,3%	-10,3%	-10,4%
<b>Reddito operativo</b>	371.326	353.737	365.563	377.747	390.297	400.186	439.488	453.953	468.851	484.193	503.810	529.916
% sulle Vendite	81,9%	80,8%	80,9%	81,0%	81,1%	80,6%	81,1%	81,2%	81,3%	81,4%	82,1%	82,3%
<b>Oneri/proventi finanziari netti</b>	-73.533	-65.400	-57.236	-48.128	-38.004	-26.789	-14.493	0	0	0	0	0
% sulle Vendite	-16,2%	-14,9%	-12,7%	-10,3%	-7,9%	-5,4%	-2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
proventi (oneri) finanziari a b/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
oneri finanziari a m-l/a	-73.533	-65.400	-57.236	-48.128	-38.004	-26.789	-14.493	0	0	0	0	0
<b>Reddito ante gest. straord.</b>	297.794	288.337	308.327	329.619	352.293	373.397	424.995	453.953	468.851	484.193	503.810	529.916
% sulle Vendite	65,7%	65,9%	68,2%	70,7%	73,2%	75,2%	78,4%	81,2%	81,3%	81,4%	82,1%	82,3%
<b>Ammortamento interessi fin. cap. Debito</b>	-6.309	-6.309	-6.309	-6.309	-6.309	-6.309	-6.309	-6.309	-6.309	-6.309	-6.309	-6.309
<b>Ammortamento oneri fin. cap. Debito</b>	-2.774	-2.774	-2.774	-2.774	-2.774	-2.774	-2.774	-2.774	-2.774	-2.774	-2.774	-2.774
<b>Ammortamento oneri fin. cap. Rifiuto Debito Senior</b>	-2.750	-2.750	-2.750	-2.750	-2.750	-2.750	-2.750	0	0	0	0	0
<b>Reddito ante tasse</b>	285.961	276.504	296.495	317.786	340.460	361.564	413.163	444.870	459.768	475.110	494.727	520.833
% sulle Vendite	63,1%	63,2%	65,6%	68,1%	70,7%	72,8%	76,3%	79,6%	79,7%	79,8%	80,6%	80,9%
<b>Irap</b>	-14.482	-13.803	-14.272	-14.754	-15.251	-15.645	-17.185	-17.758	-18.347	-18.953	-19.727	-20.754
aliquota %	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%
<b>Ires</b>	-78.639	-76.039	-81.536	-87.391	-93.626	-99.430	-113.620	-122.339	-126.436	-130.655	-136.050	-143.229
% sul reddito ante imposte	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%
<b>Reddito d'esercizio</b>	192.839	186.662	200.687	215.640	231.582	246.489	282.357	304.773	314.985	325.501	338.950	356.850
% sulle Vendite	42,6%	42,6%	44,4%	46,2%	48,1%	49,6%	52,1%	54,5%	54,6%	54,7%	55,2%	55,4%



	31/12/45	31/12/46	31/12/47	31/12/48	31/12/49	31/12/50	31/12/51	31/12/52	31/12/53	31/12/54	31/12/55	31/12/56
<b>Pedemontana Veneta</b>												
<b>Conto Economico ('000 €)</b>												
<b>Anno di piano</b>												
<b>Vendite nette</b>	675.373	707.753	741.238	775.863	811.661	848.667	886.918	926.449	967.299	1.009.506	1.053.111	1.098.155
var. %	4,9%	4,8%	4,7%	4,7%	4,6%	4,6%	4,5%	4,5%	4,4%	4,4%	4,3%	4,3%
Ricavi da traffico	656.844	689.206	722.674	757.281	793.061	830.049	868.281	907.793	948.623	990.810	1.034.395	1.079.418
Ricavi da aree di servizio	512	522	533	543	554	565	577	588	600	612	624	637
Ricavi da transiti eccezionali	341	348	355	362	370	377	384	392	400	408	416	424
Risconto vendita materiale inerte	1.909	1.909	1.909	1.909	1.909	1.909	1.909	1.909	1.909	1.909	1.909	1.909
Contributo c/esercizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Risconto contributo c/capitale	15.767	15.767	15.767	15.767	15.767	15.767	15.767	15.767	15.767	15.767	15.767	15.767
<b>Costo del personale</b>	-11.539	-11.769	-12.005	-12.245	-12.490	-12.740	-12.994	-13.254	-13.519	-13.790	-14.066	-14.347
% sulle Vendite	-1,7%	-1,7%	-1,6%	-1,6%	-1,5%	-1,5%	-1,5%	-1,4%	-1,4%	-1,4%	-1,3%	-1,3%
<b>Altri costi di gestione</b>	-36.852	-37.589	-38.341	-43.836	-44.712	-45.607	-46.519	-47.449	-48.398	-49.367	-50.356	-51.365
% sulle Vendite	-5,5%	-5,3%	-5,2%	-5,6%	-5,5%	-5,4%	-5,3%	-5,1%	-5,1%	-5,1%	-5,0%	-4,9%
manutenzioni ordinarie e servizi	-24.277	-24.763	-25.258	-25.763	-26.279	-26.804	-27.340	-27.887	-28.445	-29.014	-29.594	-30.186
manutenzioni straordinarie	-12.575	-12.826	-13.083	-18.072	-18.434	-18.803	-19.179	-19.562	-19.952	-20.347	-20.746	-21.149
canone di gestione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Margine lordo industriale</b>	626.983	658.394	690.892	719.782	754.459	790.321	827.405	865.746	910.601	951.675	994.123	1.037.987
% sulle Vendite	92,8%	93,0%	93,2%	92,8%	93,0%	93,1%	93,3%	93,4%	94,1%	94,3%	94,4%	94,5%
<b>Margine operativo lordo</b>	626.983	658.394	690.892	719.782	754.459	790.321	827.405	865.746	910.601	951.675	994.123	1.037.987
% sulle Vendite	92,8%	93,0%	93,2%	92,8%	93,0%	93,1%	93,3%	93,4%	94,1%	94,3%	94,4%	94,5%
Ammortamenti imm.ni materiali	-70.047	-73.498	-77.067	-80.758	-84.574	-88.518	-92.595	-96.809	-101.163	-105.662	-110.310	-115.111
% sulle Vendite	-10,4%	-10,4%	-10,4%	-10,4%	-10,4%	-10,4%	-10,4%	-10,4%	-10,5%	-10,5%	-10,5%	-10,5%
<b>Reddito operativo</b>	556.936	584.896	613.825	639.024	669.885	701.803	734.810	768.937	809.439	846.013	883.813	922.876
% sulle Vendite	82,6%	82,6%	82,8%	82,4%	82,5%	82,7%	82,8%	83,0%	83,7%	83,8%	83,9%	84,0%
<b>Oneri/proventi finanziari netti</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% sulle Vendite	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
proventi (oneri) finanziari a b/l	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
oneri finanziari a m-l/l	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Reddito ante gest. straord.</b>	556.936	584.896	613.825	639.024	669.885	701.803	734.810	768.937	809.439	846.013	883.813	922.876
% sulle Vendite	82,5%	82,6%	82,8%	82,4%	82,5%	82,7%	82,8%	83,0%	83,7%	83,8%	83,9%	84,0%
Ammortamento interessi fin. cap. Debito	-6.309	-6.309	-6.309	-6.309	-6.309	-6.309	-6.309	-6.309	-6.309	-6.309	-6.309	-6.309
Ammortamento oneri fin. cap. Debito	-2.774	-2.774	-2.774	-2.774	-2.774	-2.774	-2.774	-2.774	-2.774	-2.774	-2.774	-2.774
Ammortamento oneri fin. cap. Rifiuto Debito Seniori	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Reddito ante tasse</b>	547.852	575.813	604.742	629.941	660.802	692.720	725.727	759.854	800.355	836.930	874.730	913.793
% sulle Vendite	81,1%	81,4%	81,6%	81,2%	81,4%	81,6%	81,8%	82,0%	82,7%	82,9%	83,1%	83,2%
Irap	-21.816	-22.916	-24.053	-25.045	-26.258	-27.513	-28.810	-30.151	-31.741	-33.178	-34.663	-36.197
aliquota %	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	-3,9%
Ires	-150.659	-158.349	-166.304	-173.234	-181.721	-190.498	-199.575	-208.960	-220.098	-230.156	-240.551	-251.293
% sul reddito ante imposte	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%	-27,5%
<b>Reddito d'esercizio</b>	375.377	394.549	414.385	431.662	452.823	474.709	497.342	520.743	548.517	573.596	599.516	626.302
% sulle Vendite	55,6%	55,7%	55,9%	55,6%	55,8%	55,9%	56,1%	56,2%	56,7%	56,8%	56,9%	57,0%



<b>Pedemontana Veneta</b>	
<b>Conto Economico ('000 €)</b>	
<b>Anno di piano</b>	<b>31/12/57</b>
<b>Vendite nette</b>	<b>1.144.679</b>
	<i>var. %</i>
	<i>4,2%</i>
Ricavi da traffico	1.125.920
Ricavi da aree di servizio	649
Ricavi da transiti eccezionali	433
Risconto vendita materiale inerte	1.909
Contributo c/esercizio	0
Risconto contributo c/capitale	15.767
<b>Costo del personale</b>	<b>-14.634</b>
	<i>% sulle Vendite</i>
	<i>-1,3%</i>
<b>Altri costi di gestione</b>	<b>-46.737</b>
	<i>% sulle Vendite</i>
	<i>-4,1%</i>
manutenzioni ordinarie e servizi	-30.790
manutenzioni straordinarie	-15.948
canone di gestione	0
<b>Margine lordo industriale</b>	<b>1.083.308</b>
	<i>% sulle Vendite</i>
	<i>94,6%</i>
<b>Margine operativo lordo</b>	<b>1.083.308</b>
	<i>% sulle Vendite</i>
	<i>94,6%</i>
Ammortamenti imm.ni materiali	-120.070
	<i>% sulle Vendite</i>
	<i>-10,5%</i>
<b>Reddito operativo</b>	<b>963.238</b>
	<i>% sulle Vendite</i>
	<i>84,1%</i>
<b>Oneri/proventi finanziari netti</b>	<b>0</b>
	<i>% sulle Vendite</i>
	<i>0,0%</i>
proventi (oneri) finanziari a b/t	0
oneri finanziari a m-l/t	0
<b>Reddito ante gest. straord.</b>	<b>963.238</b>
	<i>% sulle Vendite</i>
	<i>84,1%</i>
Ammortamento interessi fin. cap. Debito	-6.309
Ammortamento oneri fin. cap. Debito	-2.774
Ammortamento oneri fin. cap. Rifin.to Debito Senior	0
<b>Reddito ante tasse</b>	<b>954.154</b>
	<i>% sulle Vendite</i>
	<i>83,4%</i>
Irap	-37.783
	<i>aliquota %</i>
	<i>-3,9%</i>
Ires	-262.392
	<i>% sul reddito ante imposte</i>
	<i>-27,5%</i>
<b>Reddito d'esercizio</b>	<b>653.979</b>
	<i>% sulle Vendite</i>
	<i>57,1%</i>

Pedemontana Veneta		31/12/09	31/12/10	31/12/11	31/12/12	31/12/13	31/12/14	31/12/15	31/12/16	31/12/17	31/12/18
Stato Patrimoniale ('000 €)											
Anno di piano											
Altre attività operative (A)		0	0	4.669	9.619	24.165	49.025	122.159	186.153	258.556	290.397
Credito IVA		0	0	4.669	9.619	24.165	49.025	122.159	186.153	258.556	290.397
Credito verso Committente		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altre passività operative (B)		0	0	-29.946	-59.993	-133.960	-265.410	-395.410	-614.910	-652.141	-689.371
Risconto defiscalizzazione IVA contributo c/cap		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Risconto defiscalizzazione IVA vendita material		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Risconto contributo c/capitale		0	0	-29.946	-59.993	-133.960	-265.410	-395.410	-614.910	-614.910	-614.910
Risconto vendita materiale inerte		0	0	0	0	0	0	0	0	-37.230	-74.461
<b>Cap. operativo netto (C = A+B)</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-25.277</b>	<b>-50.374</b>	<b>-109.795</b>	<b>-216.385</b>	<b>-273.251</b>	<b>-428.757</b>	<b>-393.585</b>	<b>-398.974</b>
Oneri finanziari capitalizzati (D)		0	0	0	0	0	14.320	96.896	155.683	238.362	354.243
Interessi fin. cap. Debito		0	0	0	0	0	1.838	19.834	62.580	134.228	246.040
Oneri fin. cap. Debito		0	0	0	0	0	12.481	77.062	93.103	104.134	108.203
Oneri fin. cap. Rifinanz. Debito Senior		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Immobilitazioni materiali (E)		0	0	26.946	56.993	130.960	301.047	750.449	1.190.108	1.691.583	2.258.000
Immobilitazioni		0	0	26.946	56.993	130.960	301.047	750.449	1.190.108	1.691.583	2.258.000
<b>Capitale Investito Netto (F= C+D+E)</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.669</b>	<b>6.619</b>	<b>21.165</b>	<b>98.982</b>	<b>574.093</b>	<b>917.034</b>	<b>1.536.360</b>	<b>2.213.269</b>
var. %		n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	220%	368%	480%	60%	68%	44%
Patrimonio Netto		0	50.007	50.007	50.007	50.007	50.007	143.249	207.961	334.841	500.000
Capitale		0	50.007	50.007	50.007	50.007	50.007	143.249	207.961	334.841	500.000
Riserva obbligatoria (fino a 20% c.s.)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utili portati a nuovo distribuibili		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utile (perdita) dell'esercizio		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Posizione finanziaria netta		0	-50.007	-48.338	-43.388	-28.842	48.975	430.844	709.073	1.201.520	1.713.269
Riserva DSRA (-)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-66.864
Debiti verso banche a b/t (+) - Cassa (-)		0	-50.007	-48.338	-43.388	-28.842	-51	0	0	0	0
Debito Senior		0	0	0	0	0	0	308.685	522.920	942.964	1.489.736
Rifinanziamento Debito Senior		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Linea IVA		0	0	0	0	0	49.025	122.159	186.153	258.556	290.397
<b>Totale fonti</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.669</b>	<b>6.619</b>	<b>21.165</b>	<b>98.982</b>	<b>574.093</b>	<b>917.034</b>	<b>1.536.360</b>	<b>2.213.269</b>

Pedemontana Veneta		31/12/19	31/12/20	31/12/21	31/12/22	31/12/23	31/12/24	31/12/25	31/12/26	31/12/27	31/12/28
<b>Stato Patrimoniale ('000 €)</b>											
Anno di piano											
Altre attività operative (A)		211.856	109.924	0	0	0	0	0	0	0	0
Credito IVA		211.856	109.924	0	0	0	0	0	0	0	0
Credito verso Committente		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Altre passività operative (B)</b>		<b>-671.695</b>	<b>-654.019</b>	<b>-636.342</b>	<b>-618.666</b>	<b>-600.990</b>	<b>-583.314</b>	<b>-565.638</b>	<b>-547.962</b>	<b>-530.285</b>	<b>-512.609</b>
Risconto defiscalizzazione IVA contributo c/cap		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Risconto defiscalizzazione IVA vendita material		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Risconto contributo c/capitale		-599.143	-583.376	-567.609	-551.843	-536.076	-520.309	-504.542	-488.775	-473.008	-457.241
Risconto vendita materiale inerte		-72.552	-70.642	-68.733	-66.824	-64.915	-63.005	-61.096	-59.187	-57.278	-55.368
<b>Cap. operativo netto (C = A+B)</b>		<b>-459.839</b>	<b>-544.094</b>	<b>-636.342</b>	<b>-618.666</b>	<b>-600.990</b>	<b>-583.314</b>	<b>-565.638</b>	<b>-547.962</b>	<b>-530.285</b>	<b>-512.609</b>
<b>Oneri finanziari capitalizzati (D)</b>		<b>345.160</b>	<b>336.076</b>	<b>326.993</b>	<b>317.910</b>	<b>308.827</b>	<b>340.988</b>	<b>329.155</b>	<b>317.323</b>	<b>305.490</b>	<b>293.657</b>
Interessi fin. cap. Debito		239.731	233.422	227.113	220.805	214.496	208.187	201.879	195.570	189.261	182.953
Oneri fin. cap. Debito		105.429	102.654	99.880	97.105	94.331	91.557	88.782	86.008	83.233	80.459
Oneri fin. cap. Rifinan.to Debito Senior		0	0	0	0	0	41.244	38.495	35.745	32.995	30.246
<b>Immobilizzazioni materiali (E)</b>		<b>2.240.048</b>	<b>2.220.823</b>	<b>2.199.779</b>	<b>2.177.318</b>	<b>2.153.389</b>	<b>2.127.938</b>	<b>2.100.910</b>	<b>2.072.248</b>	<b>2.041.892</b>	<b>2.009.783</b>
Immobilizzazioni		2.240.048	2.220.823	2.199.779	2.177.318	2.153.389	2.127.938	2.100.910	2.072.248	2.041.892	2.009.783
<b>Capitale Investito Netto (F= C+D+E)</b>		<b>2.125.369</b>	<b>2.012.806</b>	<b>1.890.430</b>	<b>1.876.562</b>	<b>1.861.226</b>	<b>1.885.613</b>	<b>1.864.428</b>	<b>1.841.609</b>	<b>1.817.097</b>	<b>1.790.830</b>
var. %		-4%	-5%	-6%	-1%	-1%	1%	-1%	-1%	-1%	-1%
<b>Patrimonio Netto</b>		<b>517.604</b>	<b>546.512</b>	<b>591.177</b>	<b>632.685</b>	<b>637.093</b>	<b>650.876</b>	<b>686.481</b>	<b>683.456</b>	<b>701.176</b>	<b>694.087</b>
Capitale		500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000
Riserva obbligatoria (fino a 20% c.s.)		0	880	2.326	4.559	7.500	10.850	14.696	18.976	23.767	29.108
Utili portati a nuovo distribuibili		0	16.724	44.186	69.294	62.592	63.121	86.184	68.647	70.588	51.007
Utile (perdita) dell'esercizio		17.604	28.907	44.665	58.832	67.000	76.904	85.601	95.834	106.820	113.972
<b>Posizione finanziaria netta</b>		<b>1.607.764</b>	<b>1.466.294</b>	<b>1.299.253</b>	<b>1.243.877</b>	<b>1.224.133</b>	<b>1.234.737</b>	<b>1.177.947</b>	<b>1.158.153</b>	<b>1.115.921</b>	<b>1.096.743</b>
Riserva DSRA (-)		-64.285	-63.215	-65.661	-68.562	-71.906	-63.383	-66.445	-69.576	-71.386	-74.641
Debiti verso banche a b/t (+) - Cassa (-)		-29.324	-68.966	-117.092	-149.396	-138.309	-99.991	-131.812	-118.800	-121.061	-92.339
Debito Senior		1.489.518	1.488.550	1.482.006	1.461.835	1.434.348	0	0	0	0	0
Rifinanziamento Debito Senior		0	0	0	0	0	1.398.112	1.376.204	1.346.529	1.308.367	1.263.723
Linea IVA		211.856	109.924	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale fonti</b>		<b>2.125.369</b>	<b>2.012.806</b>	<b>1.890.430</b>	<b>1.876.562</b>	<b>1.861.226</b>	<b>1.885.613</b>	<b>1.864.428</b>	<b>1.841.609</b>	<b>1.817.097</b>	<b>1.790.830</b>





Pedemontana Veneta		31/12/39	31/12/40	31/12/41	31/12/42	31/12/43	31/12/44	31/12/45	31/12/46	31/12/47	31/12/48
<b>Stato Patrimoniale ('000 €)</b>											
Anno di piano											
Altre attività operative (A)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Credito IVA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Credito verso Committente		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Altre passività operative (B)</b>		<b>-318.171</b>	<b>-300.495</b>	<b>-282.819</b>	<b>-265.143</b>	<b>-247.467</b>	<b>-229.790</b>	<b>-212.114</b>	<b>-194.438</b>	<b>-176.762</b>	<b>-159.086</b>
Risconto defiscalizzazione IVA contributo c/cap		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Risconto defiscalizzazione IVA vendita material		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Risconto contributo c/capitale		-283.805	-268.038	-252.271	-236.504	-220.737	-204.970	-189.203	-173.436	-157.669	-141.902
Risconto vendita materiale inerte		-34.367	-32.457	-30.548	-28.639	-26.730	-24.820	-22.911	-21.002	-19.093	-17.183
<b>Cap. operativo netto (C = A+B)</b>		<b>-318.171</b>	<b>-300.495</b>	<b>-282.819</b>	<b>-265.143</b>	<b>-247.467</b>	<b>-229.790</b>	<b>-212.114</b>	<b>-194.438</b>	<b>-176.762</b>	<b>-159.086</b>
<b>Oneri finanziari capitalizzati (D)</b>		<b>163.497</b>	<b>154.413</b>	<b>145.330</b>	<b>136.247</b>	<b>127.164</b>	<b>118.081</b>	<b>108.998</b>	<b>99.915</b>	<b>90.831</b>	<b>81.748</b>
Interessi fin. cap. Debito		113.557	107.248	100.939	94.631	88.322	82.013	75.704	69.396	63.087	56.778
Oneri fin. cap. Debito		49.940	47.165	44.391	41.617	38.842	36.068	33.293	30.519	27.744	24.970
Oneri fin. cap. Rifinanz.to Debito Senior		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Immobilitazioni materiali (E)</b>		<b>1.525.047</b>	<b>1.467.398</b>	<b>1.407.860</b>	<b>1.346.377</b>	<b>1.282.892</b>	<b>1.216.181</b>	<b>1.146.134</b>	<b>1.072.636</b>	<b>995.569</b>	<b>914.811</b>
Immobilitazioni		1.525.047	1.467.398	1.407.860	1.346.377	1.282.892	1.216.181	1.146.134	1.072.636	995.569	914.811
<b>Capitale Investito Netto (F= C+D+E)</b>		<b>1.370.372</b>	<b>1.321.316</b>	<b>1.270.371</b>	<b>1.217.481</b>	<b>1.162.589</b>	<b>1.104.472</b>	<b>1.043.018</b>	<b>978.113</b>	<b>909.638</b>	<b>837.474</b>
var. %		-4%	-4%	-4%	-4%	-5%	-5%	-6%	-6%	-7%	-8%
<b>Patrimonio Netto</b>		<b>1.613.326</b>	<b>1.675.145</b>	<b>1.636.301</b>	<b>1.595.872</b>	<b>1.556.431</b>	<b>1.519.440</b>	<b>1.479.848</b>	<b>1.437.566</b>	<b>1.392.497</b>	<b>1.341.301</b>
Capitale		500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000
Riserva obbligatoria (fino a 20% c.s.)		100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
Utali portati a nuovo distribuibili		730.969	770.372	721.316	670.371	617.481	562.589	504.472	443.018	378.113	309.638
Utile (perdita) dell'esercizio		282.357	304.773	314.985	325.501	338.950	356.850	375.377	394.549	414.385	431.662
<b>Posizione finanziaria netta</b>		<b>-242.954</b>	<b>-353.829</b>	<b>-365.930</b>	<b>-378.391</b>	<b>-393.842</b>	<b>-414.968</b>	<b>-436.831</b>	<b>-459.454</b>	<b>-482.859</b>	<b>-503.827</b>
Riserva DSRA (-)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Debiti verso banche a b/t (+) - Cassa (-)		-242.954	-353.829	-365.930	-378.391	-393.842	-414.968	-436.831	-459.454	-482.859	-503.827
Debito Senior		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rifinanziamento Debito Senior		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Linea IVA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale fonti</b>		<b>1.370.372</b>	<b>1.321.316</b>	<b>1.270.371</b>	<b>1.217.481</b>	<b>1.162.589</b>	<b>1.104.472</b>	<b>1.043.018</b>	<b>978.113</b>	<b>909.638</b>	<b>837.474</b>



Pedemontana Veneta		31/12/49	31/12/50	31/12/51	31/12/52	31/12/53	31/12/54	31/12/55	31/12/56	31/12/57
Stato Patrimoniale ('000 €)										
Anno di piano										
Altre attività operative (A)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Credito IVA		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Credito verso Committente		0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Altre passività operative (B)</b>		<b>-141.409</b>	<b>-123.733</b>	<b>-106.057</b>	<b>-88.381</b>	<b>-70.705</b>	<b>-53.029</b>	<b>-35.352</b>	<b>-17.676</b>	<b>0</b>
Risconto defiscalizzazione IVA contributo c/cap		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Risconto defiscalizzazione IVA vendita material		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Risconto contributo c/capitale		-126.135	-110.369	-94.602	-78.835	-63.068	-47.301	-31.534	-15.767	0
Risconto vendita materiale inerte		-15.274	-13.365	-11.456	-9.546	-7.637	-5.728	-3.819	-1.909	0
<b>Cap. operativo netto (C = A+B)</b>		<b>-141.409</b>	<b>-123.733</b>	<b>-106.057</b>	<b>-88.381</b>	<b>-70.705</b>	<b>-53.029</b>	<b>-35.352</b>	<b>-17.676</b>	<b>0</b>
<b>Oneri finanziari capitalizzati (D)</b>		<b>72.665</b>	<b>63.582</b>	<b>54.499</b>	<b>45.416</b>	<b>36.333</b>	<b>27.249</b>	<b>18.166</b>	<b>9.083</b>	<b>0</b>
Interessi fin. cap. Debito		50.470	44.161	37.852	31.544	25.235	18.926	12.617	6.309	0
Oneri fin. cap. Debito		22.196	19.421	16.647	13.872	11.098	8.323	5.549	2.774	0
Oneri fin. cap. Rifinanz.to Debito Senior		0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Immobilitazioni materiali (E)</b>		<b>830.237</b>	<b>741.719</b>	<b>649.124</b>	<b>552.316</b>	<b>451.153</b>	<b>345.491</b>	<b>235.181</b>	<b>120.070</b>	<b>0</b>
Immobilitazioni		830.237	741.719	649.124	552.316	451.153	345.491	235.181	120.070	0
<b>Capitale Investito Netto (F= C+D+E)</b>		<b>761.493</b>	<b>681.568</b>	<b>597.566</b>	<b>509.351</b>	<b>416.781</b>	<b>319.712</b>	<b>217.995</b>	<b>111.477</b>	<b>0</b>
var. %		-9%	-10%	-12%	-15%	-18%	-23%	-32%	-49%	-100%
<b>Patrimonio Netto</b>		<b>1.290.297</b>	<b>1.236.202</b>	<b>1.178.910</b>	<b>1.120.743</b>	<b>1.148.517</b>	<b>1.173.596</b>	<b>1.199.516</b>	<b>1.226.302</b>	<b>1.253.979</b>
Capitale		500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000	500.000
Riserva obbligatoria (fino a 20% c.s.)		100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000
Utili portati a nuovo distribuibili		237.474	161.493	81.568	0	0	0	0	0	0
Utile (perdita) dell'esercizio		452.823	474.709	497.342	520.743	548.517	573.596	599.516	626.302	653.979
<b>Posizione finanziaria netta</b>		<b>-528.804</b>	<b>-554.634</b>	<b>-581.344</b>	<b>-611.392</b>	<b>-731.736</b>	<b>-853.884</b>	<b>-981.521</b>	<b>-1.114.825</b>	<b>-1.253.979</b>
Riserva DSRA (-)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Debiti verso banche a b/f (+) - Cassa (-)		-528.804	-554.634	-581.344	-611.392	-731.736	-853.884	-981.521	-1.114.825	-1.253.979
Debito Senior		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rifinanziamento Debito Senior		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Linea IVA		0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale fonti</b>		<b>761.493</b>	<b>681.568</b>	<b>597.566</b>	<b>509.351</b>	<b>416.781</b>	<b>319.712</b>	<b>217.995</b>	<b>111.477</b>	<b>0</b>

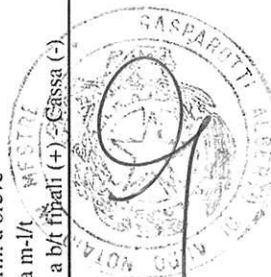
Pedemontana Veneta		31/12/09	31/12/10	31/12/11	31/12/12	31/12/13	31/12/14	31/12/15	31/12/16	31/12/17	31/12/18	31/12/19
Cash Flow ('000 €)												
Anno di piano												
Reddito operativo	var. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176.238
		n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Ires teorica su R.O.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-48.465
Irap		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-6.788
Noplat		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120.984
	var. %	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Ammortamenti imm.mn. materiali		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17.952
Gross Cash Flow	var. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138.936
		n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Var. Cap. Operativo Netto		0	0	25.277	25.097	59.421	106.590	56.866	155.506	-35.173	5.390	60.865
Var. Immobilizz. Tecniche		0	0	-26.946	-30.047	-73.967	-170.087	-449.402	-439.660	-501.475	-566.417	0
Cash flow operativo	var. %	0	0	-1.669	-4.950	-14.547	-63.497	-392.535	-284.154	-536.648	-561.027	199.801
		n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Var. oneri fin. capitalizzati		0	0	0	0	0	-14.320	-82.576	-58.787	-82.678	-115.881	0
Voci straord. di C/E (defiscalizzazione)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Imposte residuali		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39.213
Cash flow netto	var. %	0	0	-1.669	-4.950	-14.547	-77.817	-475.111	-342.941	-619.326	-676.908	239.014
		n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Var. DSR		0	0	0	0	0	0	0	0	0	-66.864	2.579
Var. Debito Senior		0	0	0	0	0	0	308.685	214.235	420.044	546.772	-218
Var. Rifinanziamento Debito Senior		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Var. Linea IVA		0	0	0	0	0	49.025	73.134	63.994	72.403	31.841	-78.541
Var. P.N. monetarie		0	50.007	0	0	0	0	93.242	64.712	126.879	165.159	0
Dividendi distribuiti		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cash flow dopo la gest. fin.	var. %	0	50.007	-1.669	-4.950	-14.547	-28.791	-51	0	0	0	162.834
		n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Debiti vs banche a b/t iniziali (+) - Cassa (-)		0	0	-50.007	-48.338	-43.388	-28.842	-51	0	0	0	0
Debiti vs banche intermedie (+) - Cassa (-)		0	-50.007	-48.338	-43.388	-28.842	-51	0	0	0	0	-162.834
Oneri (proventi) fin. a breve		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oneri finanziari a m/l		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133.510
Debiti vs banche a b/t finali (+) - Cassa (-)		0	-50.007	-48.338	-43.388	-28.842	-51	0	0	0	0	-29.324



Pedemontana Veneta												
Cash Flow ('000 €)												
	31/12/20	31/12/21	31/12/22	31/12/23	31/12/24	31/12/25	31/12/26	31/12/27	31/12/28	31/12/29	31/12/30	
<b>Reddito operativo</b>	186.480	201.301	212.729	223.046	235.313	248.033	261.222	274.894	282.304	296.851	311.966	
var. %	5,81%	7,95%	5,68%	4,85%	5,50%	5,41%	5,32%	5,23%	2,70%	5,15%	5,09%	
Ires teorica su R.O.	-51.282	-55.358	-58.501	-61.338	-64.711	-68.209	-71.836	-75.596	-77.633	-81.634	-85.791	
Irap	-7.193	-7.776	-8.228	-8.636	-9.120	-9.622	-10.142	-10.682	-10.977	-11.551	-12.147	
<b>Noplat</b>	128.005	138.167	146.001	153.073	161.482	170.202	179.244	188.616	193.693	203.666	214.029	
var. %	5,80%	7,94%	5,67%	4,84%	5,49%	5,40%	5,31%	5,23%	2,69%	5,15%	5,09%	
Ammortamenti imm.ni materiali	19.224	21.045	22.461	23.929	25.451	27.028	28.662	30.356	32.110	33.926	35.812	
<b>Gross Cash Flow</b>	147.229	159.212	168.462	177.002	186.933	197.230	207.906	218.972	225.803	237.592	249.840	
var. %	5,97%	8,14%	5,81%	5,07%	5,61%	5,51%	5,41%	5,32%	3,12%	5,22%	5,16%	
<b>Var. Cap. Operativo Netto</b>	84.256	92.248	-17.676	-17.676	-17.676	-17.676	-17.676	-17.676	-17.676	-17.676	-17.676	
<b>Var. Immobilizz. Tecniche</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Cash flow operativo</b>	231.485	251.460	150.786	159.326	169.256	179.554	190.230	201.296	208.127	219.916	232.164	
var. %	15,86%	8,63%	-40,04%	5,66%	6,23%	6,08%	5,95%	5,82%	3,39%	5,66%	5,57%	
Var. oneri fin. capitalizzati	0	0	0	0	-41.244	0	0	0	0	0	0	
Voci straord. di C/E (defiscalizzazione)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Imposte residuali	37.589	35.466	33.064	32.648	32.081	32.090	31.638	31.026	30.239	29.318	28.194	
<b>Cash flow netto</b>	269.074	286.926	183.850	191.974	160.093	211.644	221.868	232.322	238.366	249.234	260.358	
var. %	12,58%	6,63%	-35,92%	4,42%	-16,61%	32,20%	4,83%	4,71%	2,60%	4,56%	4,46%	
Var. DSRA	1.070	-2.446	-2.901	-3.344	8.523	-3.062	-3.131	-1.810	-3.255	-3.332	-3.376	
Var. Debito Senior	-968	-6.544	-20.171	-27.487	-1.434.348	0	0	0	0	0	0	
Var. Rifiinanziamento Debito Senior	0	0	0	0	1.398.112	-21.908	-29.675	-38.162	-44.644	-54.502	-65.253	
Var. Linea IVA	-101.932	-109.924	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Var. P.N. monetarie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Dividendi distribuiti	0	0	-17.324	-62.592	-63.121	-49.996	-98.859	-89.100	-121.061	-92.339	-96.621	
<b>Cash flow dopo la gest fin.</b>	167.245	168.012	143.454	98.551	69.259	136.679	90.204	103.250	69.406	99.061	95.109	
var. %	2,71%	0,46%	-14,62%	-31,30%	-29,72%	97,34%	-34,00%	14,46%	-32,78%	42,73%	-3,99%	
Debiti vs banche a b/t iniziali (+) - Cassa (-)	-29.324	-68.966	-117.092	-149.396	-138.309	-99.991	-131.812	-118.800	-121.061	-92.339	-96.621	
Debiti vs banche intermedie (+) - Cassa (-)	-196.569	-236.978	-260.546	-247.946	-207.568	-236.670	-222.016	-222.050	-190.467	-191.401	-191.730	
Oneri (proventi) fin. a breve	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Oneri finanziari a m-lt	127.603	119.886	111.150	109.638	107.576	104.858	103.215	100.990	98.128	94.779	90.692	
Debiti vs banche a b/t finali (+) - Cassa (-)	-68.966	-117.092	-149.396	-138.309	-99.991	-131.812	-118.800	-121.061	-92.339	-96.621	-101.038	



Pedemontana Veneta		31/12/31	31/12/32	31/12/33	31/12/34	31/12/35	31/12/36	31/12/37	31/12/38	31/12/39	31/12/40	31/12/41
Cash Flow ('000 €)												
<b>Anno di piano</b>												
<b>Reddito operativo</b>		327.539	337.643	371.326	353.737	365.563	377.747	390.297	400.186	439.488	453.953	468.851
	var. %	4,99%	3,08%	9,98%	-4,74%	3,34%	3,33%	3,32%	2,53%	9,82%	3,29%	3,28%
Ires teorica su R.O.		-90.073	-92.852	-102.115	-97.278	-100.530	-103.880	-107.332	-110.051	-120.859	-124.837	-128.934
Irap		-12.761	-13.162	-14.482	-13.803	-14.272	-14.754	-15.251	-15.645	-17.185	-17.758	-18.347
<b>Noplat</b>		224.705	231.630	254.729	242.656	250.761	259.112	267.714	274.490	301.444	311.359	321.570
	var. %	4,99%	3,08%	9,97%	-4,74%	3,34%	3,33%	3,32%	2,53%	9,82%	3,29%	3,28%
Ammortamenti imm.ni materiali		37.754	39.044	43.266	44.726	46.230	47.779	49.373	51.014	55.813	57.649	59.538
<b>Gross Cash Flow</b>		262.459	270.674	297.995	287.382	296.991	306.890	317.087	325.504	357.256	369.007	381.108
	var. %	5,05%	3,13%	10,09%	-3,56%	3,34%	3,33%	3,32%	2,65%	9,75%	3,29%	3,28%
<b>Var. Cap. Operativo Netto</b>		-17.676	-17.676	-17.676	-17.676	-17.676	-17.676	-17.676	-17.676	-17.676	-17.676	-17.676
<b>Var. Immobilizz. Tecniche</b>		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Cash flow operativo</b>		244.782	252.998	280.319	269.706	279.315	289.214	299.411	307.828	339.580	351.331	363.432
	var. %	5,44%	3,36%	10,80%	-3,79%	3,56%	3,54%	3,53%	2,81%	10,31%	3,46%	3,44%
Var. oneri fin. capitalizzati		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voci straord. di C/E (defiscalizzazione)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Imposte residuali		26.848	25.262	23.475	21.239	18.994	16.489	13.705	10.621	7.240	2.498	2.498
<b>Cash flow netto</b>		271.631	278.260	303.794	290.945	298.309	305.703	313.116	318.449	346.820	353.829	365.930
	var. %	4,33%	2,44%	9,18%	-4,23%	2,53%	2,48%	2,42%	1,70%	8,91%	2,02%	3,42%
Var. DSRA		-1.985	-7.647	3.848	-2.205	-2.214	-2.220	-1.597	-8.496	103.865	0	0
Var. Debito Senior		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Var. Riforniamento Debito Senior		-76.898	-86.636	-108.428	-108.864	-121.439	-134.976	-149.539	-163.949	-193.238	0	0
Var. Linea IVA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Var. P.N. monetarie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dividendi distribuiti		-101.038	-106.949	-103.947	-125.682	-114.476	-117.420	-120.380	-123.975	-119.215	-242.954	-353.829
<b>Cash flow dopo la gest. fin.</b>		91.709	77.027	95.268	54.194	60.180	51.088	41.600	22.029	138.232	110.875	12.101
	var. %	-3,57%	-16,01%	23,68%	-43,11%	11,04%	-15,11%	-18,57%	-47,05%	527,51%	-19,79%	-89,09%
Debiti vs banche a b/t iniziali (+) - Cassa (-)		-101.038	-106.949	-103.947	-125.682	-114.476	-117.420	-120.380	-123.975	-119.215	-242.954	-353.829
Debiti vs banche intermedi (+) - Cassa (-)		-192.747	-183.977	-199.214	-179.876	-174.655	-168.507	-161.979	-146.004	-257.447	-353.829	-365.930
Oneri (proventi) fin. a breve		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oneri finanziari a m-/t		85.798	80.030	73.533	65.400	57.236	48.128	38.004	26.789	14.493	0	0
Debiti vs banche a b/t finali (+) - Cassa (-)		-106.949	-103.947	-125.682	-114.476	-117.420	-120.380	-123.975	-119.215	-242.954	-353.829	-365.930



Pedemontana Veneta		31/12/42	31/12/43	31/12/44	31/12/45	31/12/46	31/12/47	31/12/48	31/12/49	31/12/50	31/12/51	31/12/52
Cash Flow ('000 €)												
Anno di piano		484.193	503.810	529.916	556.936	584.896	613.825	639.024	669.885	701.803	734.810	768.937
Reddito operativo		var. % 3,27%	4,05%	5,18%	5,10%	5,02%	4,95%	4,11%	4,83%	4,76%	4,70%	4,64%
Ires teorica su R.O.		-133.153	-138.548	-145.727	-153.157	-160.846	-168.802	-175.732	-184.218	-192.996	-202.073	-211.458
Irap		-18.953	-19.727	-20.754	-21.816	-22.916	-24.053	-25.045	-26.258	-27.513	-28.810	-30.151
Noplat		332.086	345.535	363.436	381.962	401.134	420.970	438.247	459.409	481.294	503.927	527.328
var. %		3,27%	4,05%	5,18%	5,10%	5,02%	4,95%	4,10%	4,83%	4,76%	4,70%	4,64%
Ammortamenti imm.ni materiali		61.483	63.485	66.710	70.047	73.498	77.067	80.758	84.574	88.518	92.595	96.809
Gross Cash Flow		393.570	409.020	430.146	452.009	474.632	498.037	519.005	543.982	569.812	596.522	624.137
var. %		3,27%	3,93%	5,16%	5,08%	5,00%	4,93%	4,21%	4,81%	4,75%	4,69%	4,63%
Var. Cap. Operativo Netto		-17.676	-17.676	-17.676	-17.676	-17.676	-17.676	-17.676	-17.676	-17.676	-17.676	-17.676
Var. Immobilizz. Tecniche		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cash flow operativo		375.894	391.344	412.470	434.333	456.956	480.361	501.329	526.306	552.136	578.846	606.461
var. %		3,43%	4,11%	5,40%	5,30%	5,21%	5,12%	4,37%	4,98%	4,91%	4,84%	4,77%
Var. oneri fin. capitalizzati		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voci straord. di C/E (defiscalizzazione)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Imposte residuali		2.498	2.498	2.498	2.498	2.498	2.498	2.498	2.498	2.498	2.498	2.498
Cash flow netto		378.391	393.842	414.968	436.831	459.454	482.859	503.827	528.804	554.634	581.344	608.958
var. %		3,41%	4,08%	5,36%	5,27%	5,18%	5,09%	4,34%	4,96%	4,88%	4,82%	4,75%
Var. DSR		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Var. Debito Senior		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Var. Rifiinanziamento Debito Senior		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Var. Linea IVA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Var. P.N. monetarie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dividendi distribuiti		-365.930	-378.391	-393.842	-414.968	-436.831	-459.454	-482.859	-503.827	-528.804	-554.634	-578.910
Cash flow dopo la gest fin.		12.461	15.451	21.126	21.863	22.623	23.405	20.968	24.977	25.830	26.710	30.049
var. %		2,97%	23,99%	36,73%	3,49%	3,48%	3,46%	-10,41%	19,12%	3,42%	3,40%	12,50%
Debiti vs banche a b/t iniziali (+) - Cassa (-)		-365.930	-378.391	-393.842	-414.968	-436.831	-459.454	-482.859	-503.827	-528.804	-554.634	-581.344
Debiti vs banche intermedi (+) - Cassa (-)		-378.391	-393.842	-414.968	-436.831	-459.454	-482.859	-503.827	-528.804	-554.634	-581.344	-611.392
Oneri (proventi) fin. a breve		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oneri finanziari a m-lt		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Debiti vs banche a b/t finali (+) - Cassa (-)		-378.391	-393.842	-414.968	-436.831	-459.454	-482.859	-503.827	-528.804	-554.634	-581.344	-611.392

Pedemontana Veneta		31/12/53	31/12/54	31/12/55	31/12/56	31/12/57
Cash Flow ('000 €)						
<b>Anno di piano</b>		<b>809.439</b>	<b>846.013</b>	<b>883.813</b>	<b>922.876</b>	<b>963.238</b>
	var. %	5,27%	4,52%	4,47%	4,42%	4,37%
Ires teorica su R.O.		-222.596	-232.654	-243.049	-253.791	-264.890
Irap		-31.741	-33.178	-34.663	-36.197	-37.783
<b>Noplat</b>		<b>555.102</b>	<b>580.181</b>	<b>606.102</b>	<b>632.888</b>	<b>660.565</b>
	var. %	5,27%	4,52%	4,47%	4,42%	4,37%
<b>Ammortamenti imm.ni materiali</b>		<b>101.163</b>	<b>105.662</b>	<b>110.310</b>	<b>115.111</b>	<b>120.070</b>
<b>Gross Cash Flow</b>		<b>656.265</b>	<b>685.843</b>	<b>716.411</b>	<b>747.999</b>	<b>780.635</b>
	var. %	5,15%	4,51%	4,46%	4,41%	4,36%
<b>Var. Cap. Operativo Netto</b>		<b>-17.676</b>	<b>-17.676</b>	<b>-17.676</b>	<b>-17.676</b>	<b>-17.676</b>
<b>Var. Immobilizz. Tecniche</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Cash flow operativo</b>		<b>638.589</b>	<b>668.167</b>	<b>698.735</b>	<b>730.323</b>	<b>762.959</b>
	var. %	5,30%	4,63%	4,57%	4,52%	4,47%
Var. oneri fin. capitalizzati		0	0	0	0	0
Voci straord. di C/E (defiscalizzazione)		0	0	0	0	0
Imposte residuali		2.498	2.498	2.498	2.498	2.498
<b>Cash flow netto</b>		<b>641.086</b>	<b>670.665</b>	<b>701.233</b>	<b>732.820</b>	<b>765.456</b>
	var. %	5,28%	4,61%	4,56%	4,50%	4,45%
Var. DSRA		0	0	0	0	0
Var. Debito Senior		0	0	0	0	0
Var. Rifiinanziamento Debito Senior		0	0	0	0	0
Var. Linea IVA		0	0	0	0	0
Var. P.N. monetarie		0	0	0	0	0
Dividendi distribuiti		-520.743	-548.517	-573.596	-599.516	-626.302
<b>Cash flow dopo la gest fin.</b>		<b>120.344</b>	<b>122.148</b>	<b>127.637</b>	<b>133.304</b>	<b>139.154</b>
	var. %	300,50%	1,50%	4,49%	4,44%	4,39%
Debiti vs banche a b/t iniziali (+) - Cassa (-)		-611.392	-731.736	-853.884	-981.521	-1.114.825
Debiti vs banche intermedi (+) - Cassa (-)		-731.736	-853.884	-981.521	-1.114.825	-1.253.979
Oneri (proventi) fin. a breve		0	0	0	0	0
Oneri finanziari a m-/l		0	0	0	0	0
Debiti vs banche a b/t finali (+) - Cassa (-)		-731.736	-853.884	-981.521	-1.114.825	-1.253.979





## ANALISI DEL DSCR

Pedemontana Veneta		31/12/19	31/12/20	31/12/21	31/12/22	31/12/23	31/12/24	31/12/25	31/12/26	31/12/27	31/12/28	31/12/29
Anno di piano												
<u>DSCR</u>												
Cash flow netto		160.473	167.142	177.002	183.850	191.974	201.338	211.644	221.868	232.322	238.366	249.234
Rata fin. Consolidato		111.948	112.682	118.186	131.321	137.124	143.813	126.766	132.890	139.152	142.771	149.281
Interessi fin. IVA		21.780	15.889	8.244	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale servizio del debito		133.728	128.571	126.430	131.321	137.124	143.813	126.766	132.890	139.152	142.771	149.281
<b>DSCR</b>		<b>1,20</b>	<b>1,30</b>	<b>1,40</b>	<b>1,40</b>	<b>1,40</b>	<b>1,40</b>	<b>1,67</b>	<b>1,67</b>	<b>1,67</b>	<b>1,67</b>	<b>1,67</b>

1,58

DSCR medio

Pedemontana Veneta		31/12/30	31/12/31	31/12/32	31/12/33	31/12/34	31/12/35	31/12/36	31/12/37	31/12/38	31/12/39
Anno di piano											
<u>DSCR</u>											
Cash flow netto		260.358	271.631	278.260	303.794	290.945	298.309	305.703	313.116	318.449	346.820
Rata fin. Consolidato		155.944	162.696	166.667	181.961	174.265	178.675	183.104	187.544	190.738	207.731
Interessi fin. IVA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale servizio del debito		155.944	162.696	166.667	181.961	174.265	178.675	183.104	187.544	190.738	207.731
<b>DSCR</b>		<b>1,67</b>	<b>1,67</b>	<b>1,67</b>	<b>1,67</b>	<b>1,67</b>	<b>1,67</b>	<b>1,67</b>	<b>1,67</b>	<b>1,67</b>	<b>1,67</b>



**ALLEGATO "A1" AL N.**

**DI RACCOLTA**

**SUPERSTRADA A PEDAGGIO  
PEDEMONTANA VENETA**

**1° ATTO AGGIUNTIVO**

**DELLA CONVENZIONE PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
ED ESECUTIVA NONCHÉ DELLA COSTRUZIONE E DELLA GESTIONE DELLA  
SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA**

**TRA**

**COMMISSARIO DELEGATO PER L’EMERGENZA DETERMINATASI NEL SETTORE  
DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL TERRITORIO DELLE PROVINCE DI  
TREVISO E VICENZA**

**E**

**SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.R.L**

**ALLEGATO A1**

**TARIFFE DI PEDAGGIO**

**ALLEGATO A1**

*(al primo Atto Aggiuntivo della Convenzione del 21-10-2009)*

**1. Tariffe di pedaggio**

Tariffe riferite all'anno 2002

Importi unitari ( a km.) per classe veicolare per categorie €/km.

Tariffe	+/-	Leggeri	Pesanti	Pesanti	Pesanti	Pesanti		
		Classe A	Classe B	Classe 3	Classe 4	Classe 5	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>
Quota % leggeri- pesanti		100 %	45,20 %	8,50 %	8,60 %	37,70 %		
Tariffa netta		0,07110	0,07282	0,08948	0,14178	0,16966	<b>0,07110</b>	<b>0,11668</b>
Importo valore aggiunto	22%	0,01564	0,01602	0,01919	0,03119	0,03732	<b>0,01564</b>	<b>0,02567</b>
Tariffa lorda		0,08674	0,08884	0,10867	0,17297	0,20698	<b>0,08674</b>	<b>0,14235</b>

Nel primo anno di esercizio verranno applicate le tariffe aggiornate secondo il seguente criterio: partendo dalla base in valuta 2002 (di cui sopra) le tariffe saranno adeguate con un tasso di inflazione del 2,5% annuo.

La tabella dei pedaggi da applicare sull'arteria, per le singole origini/destinazioni, verrà elaborata sulla base delle percorrenze effettuate sull'asse della superstrada e di quelle sulla viabilità di accesso, che è parte integrante della concessione.

**2. Termini e modalità di esenzione del pagamento del pedaggio per gli spostamenti locali dei residenti nei comuni dell'area.**

## 1) Sconti sull'ammontare dei pedaggi:

- 100% per gli studenti fino a 23 anni ed i pensionati con più di 65 anni, residenti nei Comuni di cui all'Allegato B1, dal 1° al 14° anno (compreso) di esercizio della Superstrada;
- 50% dal 1° al 14° anno (compreso);
- 25% dal 15° al 20° anno (compreso);
- 0% a partire dal 21° anno alla fine della concessione.

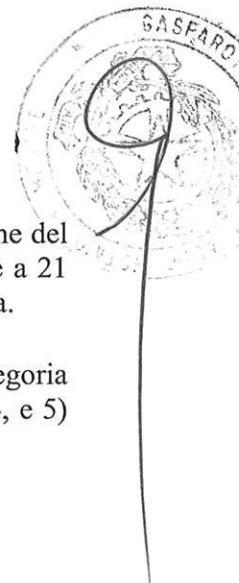
## 2) Soggetti che potranno beneficiare delle condizioni di favore:

- Residenti nei comuni di cui all'Allegato B1.

## 3) Percorsi interessati alle esenzioni:

- Spostamenti locali interni alla Superstrada Pedemontana Veneta ( origine e destinazione del viaggio devono essere entrambi caselli della Superstrada) di estensione non superiore a 21 km, con entrata/uscita agli svincoli più prossimi (a est o a ovest) al comune di residenza.
- In caso di percorrenze superiori ai 21 km il pedaggio sarà dovuto per l'intero tragitto.

## 4) Tutto i veicoli saranno potenzialmente oggetto del beneficio; mentre, però, per la categoria "leggeri" (classe A) non si applicheranno limitazioni temporali, per i "pesanti" (classi B, 3, 4, e 5) le riduzioni si applicheranno solo per i percorsi compiuti tra le ore 0 e le ore 6.



5) Per usufruire della esenzione l'utente dovrà presentare richiesta alla concessionaria accompagnata dal certificato di residenza e da copia del contratto di adesione al servizio di telepass o apparato analogo (da stipularsi presso la concessionaria Superstrada Pedemontana Veneta s.r.l.).

Il diritto alla esenzione dovrà essere confermato, dalla concessionaria, annualmente attraverso la presentazione del certificato di residenza aggiornato e da copia del contratto di adesione al servizio telepass o apparato analogo (da stipularsi presso la concessionaria Superstrada Pedemontana Veneta s.r.l.)

Il telepass o apparato analogo non potrà essere spostato su vetture diverse da quelle per le quali è rilasciato, se ciò si verificasse verrà revocato il diritto il diritto alla esenzione del titolare dell'apparato (allo scopo saranno previsti adeguati controlli).



**ALLEGATO "B1" AL N.**

**DI RACCOLTA**

**SUPERSTRADA A PEDAGGIO  
PEDEMONTANA VENETA**

**1° ATTO AGGIUNTIVO**

**DELLA CONVENZIONE PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
ED ESECUTIVA NONCHÉ DELLA COSTRUZIONE E DELLA GESTIONE DELLA  
SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA**

**TRA**

**COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DETERMINATASI NEL SETTORE  
DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL TERRITORIO DELLE PROVINCE DI  
TREVISO E VICENZA**

**E**

**SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.R.L**

**ALLEGATO B1**

**ELENCO DEI COMUNI INTERESSATI DALLA ESENZIONE DEL  
PEDAGGIO PER I RESIDENTI**



## ALLEGATO B1

Elenco dei Comuni ai fini dell'esenzione da pedaggio per i residenti

**Provincia di Vicenza**

- 1 Thiene
- 2 Zanè
- 3 Villaverla
- 4 Marano Vicentino
- 5 S. Vito Leguzzano
- 6 Malo
- 7 Monte di Malo
- 8 Cornedo
- 9 Brogliano
- 10 Castelgomberto
- 11 Gambugliano
- 12 Chiampo
- 13 Nogarole Vicentino
- 14 Arzignano
- 15 Gambellara
- 16 Montecchio Maggiore
- 17 Montorso
- 18 Zermeghedo
- 19 Montebello
- 20 Sovizzo
- 21 Isola Vicentina
- 22 Dueville
- 23 Breganze
- 24 Fara Vicentino
- 25 Lugo di Vicenza
- 26 Lusiana
- 27 Sarcedo
- 28 Bressanvido
- 29 Sandrigo
- 30 Mason Vicentino
- 31 Molvena
- 32 Pianezze
- 33 Pozzoleone
- 34 Tezze sul Brenta
- 35 Schiavon
- 36 Cartigliano
- 37 Nove
- 38 Marostica
- 39 Bassano del Grappa
- 40 Pove del Grappa
- 41 Romano d'Ezzelino
- 42 Cassola
- 43 Rosà
- 44 Mussolente
- 45 Rössano Veneto
- 46 Montecchio Precalcino
- 47 Salcedo
- 48 Trissino

**Provincia di Treviso**

- 1 Castello di Godego
- 2 Loria
- 3 Fonte
- 4 San Zenone degli Ezzelini
- 5 Castelfranco Veneto
- 6 Riese Pio X
- 7 Altivole
- 8 Asolo
- 9 Maser
- 10 Vedelago
- 11 Caerano San Marco
- 12 Montebelluna
- 13 Istrana
- 14 Morgano
- 15 Paese
- 16 Trevignano
- 17 Volpago del Montello
- 18 Povegliano
- 19 Arcade
- 20 Giavera del Montello
- 21 Nervesa della Battaglia
- 22 Spresiano
- 23 Villorba

**ALLEGATO "2" AL N.**

**DI RACCOLTA**

**SUPERSTRADA A PEDAGGIO  
PEDEMONTANA VENETA**

**1° ATTO AGGIUNTIVO**

**DELLA CONVENZIONE PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
ED ESECUTIVA NONCHÉ DELLA COSTRUZIONE E DELLA GESTIONE DELLA  
SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA**

**TRA**

**COMMISSARIO DELEGATO PER L’EMERGENZA DETERMINATASI NEL SETTORE  
DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL TERRITORIO DELLE PROVINCE DI  
TREVISO E VICENZA**

**E**

**SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.R.L**

**ALLEGATO 2**

**PROCEDURA PER IL RIEQUILIBRIO DEL PIANO ECONOMICO  
FINANZIARIO**



## ALLEGATO 2

*(all'Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 21.10.2009)*

*Procedura per il riequilibrio del Piano Economico Finanziario.*

*1. Con il presente documento le Parti intendono definire, ferma restando la generale applicazione dell'art. 8 comma 2 della convenzione, la procedura di aggiornamento triennale del Piano finanziario regolatorio di cui all'art. 8.bis comma 2 .*

*2. Per quanto sopra le parti stabiliscono di adottare la presente procedura.*

*Entro il 30 di giugno di ciascun anno successivo al periodo regolatorio triennale dall'entrata in esercizio della Superstrada, verificato il consuntivo dei ricavi da pedaggio relativi al periodo regolatorio, si procederà all'eventuale riequilibrio del piano economico finanziario adottando le misure che seguono:*

*1) nel caso in cui i proventi da pedaggio di competenza del Concessionario, al netto di imposte e detrazioni dovute ad ogni titolo, risultino inferiori a quelli previsti nel Piano Economico Finanziario in corrispondenza del medesimo periodo e detto scostamento sia contenuto entro una soglia del 5%, il riequilibrio del piano avverrà adottando le misure previste all'art. 8 comma 3 lettera c;*

*2) nel caso in cui lo scostamento dei proventi da pedaggio risulti superiore al 5%, il riequilibrio del piano avverrà adottando le seguenti misure:*

*a. fino alla concorrenza del 5%, adottando le misure previste all'art. 8 comma 3 lettera c);*

*b. per la parte eccedente il 5%, adottando le misure previste all'art. 8 comma 3 lettera b).*

*Resta inteso che le misure di cui alla precedente lettera b) dovranno garantire il ripristino e/o il mantenimento del DSCR previsto nel triennio oggetto di regolazione.*

*Resta in ogni caso salva la facoltà delle parti di applicare la lettera e) del comma 3 dell'art. 8 della Convenzione 21.10.2009 come integrato dall'Atto aggiuntivo.*

**SUPERSTRADA A PEDAGGIO  
PEDEMONTANA VENETA**

**1° ATTO AGGIUNTIVO**

**DELLA CONVENZIONE PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE  
DEFINITIVA ED ESECUTIVA NONCHÉ DELLA COSTRUZIONE E DELLA  
GESTIONE DELLA SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA**

**TRA**

**COMMISSARIO DELEGATO PER L’EMERGENZA DETERMINATASI NEL  
SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL TERRITORIO DELLE  
PROVINCE DI TREVISO E VICENZA**

**E**

**SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.R.L**

**ALLEGATO 3**

**INDICATORI DI QUALITÀ**



## INDICATORI DI QUALITA'

Il Concessionario, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 7 del presente Atto Aggiuntivo alla Convenzione, è tenuto a rilevare e comunicare al Commissario-Concedente i seguenti indicatori di qualità:

Indicatore di sicurezza  $I_S$ , che misura i risultati complessivi dell'infrastruttura e della sua gestione in termini di sicurezza; esso è determinato in funzione del Tasso di Incidentalità (TI) misurato nelle tratte della superstrada.

Indicatore di stato strutturale delle pavimentazioni  $I_{PAV}$ , che prende in considerazione la Rugosità (IA1) e la Regolarità (IA2) delle medesime in quanto rappresentative della sovrastruttura di maggior consumo della strada, massimamente legata alla sua sicurezza tecnica ed al comfort del viaggio.

I due indicatori  $I_S$  e  $I_{PAV}$  vengono valutati nelle tratte della superstrada di seguito elencate, suddivise per tratte di pianura e per tratte di montagna:

Sulla base dell'Indicatore di sicurezza e dell'Indicatore di stato strutturale delle pavimentazioni viene determinato il fattore Q che è l'indicatore sintetico di qualità per l'intera rete gestita in concessione.

Le rilevazioni degli indicatori di qualità  $I_S$  e  $I_{PAV}$ , sono effettuate, con le modalità di seguito descritte, su tutta la lunghezza della superstrada oggetto di concessione, con l'esclusione, da comunicare con apposita nota al Commissario-Concedente, delle tratte ove sono in corso interventi di allargamento e di manutenzione straordinaria e per l'intero periodo di durata dei lavori comprese le tratte rese agibili su strato di collegamento o altro che non sia strato di usura.

Si intendono compresi nelle manutenzioni straordinarie tutti quegli interventi non ricadenti nei lavori di ordinaria manutenzione di cui all'allegato E della Convenzione.

I valori di  $I_S$  e  $I_{PAV}$  di ciascun anno sono riferiti ai dodici mesi antecedenti il 30 Giugno dello stesso anno (ad esempio: per l'anno 2013 il periodo in esame è dal 1.07.2012 al 30.06.2013).

Calcolo dell'indicatore  $I_S$ 

Il TI, in ciascuna tratta, è misurato dal numero degli incidenti avvenuti rapportato a cento milioni di chilometri percorsi. Gli incidenti considerati sono rilevati dalla Polizia Stradale sull'asse stradale e sugli svincoli, con esclusione quindi di quelli avvenuti nelle pertinenze di servizio e di esercizio. I dati di traffico per calcolare il TI sono quelli ufficiali, anche rilevati con strumenti diversi dal pedaggio, comprensivi di tutti i transiti (paganti e non paganti). Per le tratte i cui dati sono stati assunti con strumenti diversi dal pedaggio, la Società concessionaria dovrà presentare apposita relazione sulla metodologia adottata per il calcolo del traffico, metodologia che rimarrà per tutto il periodo applicativo. I valori del TI così calcolato, si collocano in sei classi di sinistrosità, i cui valori limite sono definiti distintamente per le tratte di "pianura" e per quelle di "montagna", nel modo seguente:

Classe	"pianura"	"montagna"
A	$TI \leq 50$	$TI \leq 60$
B	$50 < TI \leq 65$	$60 < TI \leq 80$
C	$65 < TI \leq 78$	$80 < TI \leq 100$
D	$78 < TI \leq 95$	$100 < TI \leq 120$
E	$95 < TI \leq 115$	$120 < TI \leq 140$
F	$115 < TI$	$140 < TI$

La differenza nei valori limite delle classi tra "pianura" e "montagna" è motivata dalla diversità di sinistrosità tra le due tipologie di tratta, dovuta al clima, alla tortuosità, al profilo piano-altimetrico.

Fatto cento il totale dei chilometri della superstrada di "pianura" si calcola la ripartizione percentuale di tale totale nelle sei classi di sinistrosità e si determina:

$$I_{SP} = A\% \text{km} + 0.75 \cdot B\% \text{km} + 0.50 \cdot C\% \text{km} + 0.25 \cdot D\% \text{km}$$

Lo stesso procedimento si applica per calcolare l'indicatore  $I_{SM}$ , fatto cento il totale dei chilometri della superstrada di "montagna".

Dalla media ponderata dei due indici  $I_{SP}$  e  $I_{SM}$ , con pesi rappresentati rispettivamente dalle quote di pianura e di montagna della rete, si calcola l'indicatore di sicurezza  $I_S$ :

$$I_S = I_{SP} * (\text{quota tratte di pianura}) + I_{SM} * (\text{quota tratte di montagna})$$

L'indicatore  $I_S$  varia da un valore massimo di cento (tutte le tratte in classe A) ad un minimo di zero (tutte le tratte nelle classi E e F).

La media degli indicatori  $I_S$  riferiti agli ultimi cinque anni del quinquennio conclusosi al 30 Giugno ultimo trascorso, calcolati come prima descritto, determina l'  $I_{S\text{medio}}$ .

#### Calcolo dell'indicatore $I_{PAV}$

Ogni indicatore proviene dalla distribuzione percentuale sulla superstrada di superfici o lunghezze che possiedono specifiche caratteristiche, valutate attraverso un parametro di riferimento:

- che è misurabile con macchine ad alto rendimento (misure standardizzate e ripetibili)
- che è desumibile da dati e documenti rilevati o certificati da enti esterni alla società.

Le misure saranno effettuate dal Concessionario e potranno essere soggette a verifica da parte del Commissario-Concedente.

Il Concessionario deve effettuare il rilievo sulla pavimentazione con macchine ad alto rendimento, sulla corsia di marcia o di marcia lenta.

Gli indicatori da rilevare sono:

#### $I_{A1}$ - Indicatore di Rugosità superficiale (variabile da 0 a 100)

Misurato sulla corsia di marcia, che ha il massimo dei degradi, con macchina SUMMS (o SCRIM) nella forma del parametro C.A.T. (Coefficiente di Aderenza Trasversale).

La velocità dell'automezzo nell'effettuare il rilievo dovrà essere costante e pari a 60 Km/h; saranno ammesse misure eseguite a velocità inferiori o superiori entro una tolleranza di  $\pm 3$  Km/h soltanto se per brevi tratti.

Il passo di misura è di 10 m.

Le misure da considerarsi per il calcolo dell'indicatore  $I_{A1}$  sono quelle riferite alla Wheelpath destra.

I relativi dati dovranno essere forniti in forma digitale su supporti ottici e/o magnetici in formato testo.

Tutti i valori indicati dal 1 luglio di un anno al 30 giugno di quello successivo (considerando non variabile in modo apprezzabile nel periodo i valori rilevati a tempi diversi) vengono distribuiti nelle classi da A a F ciascuna definita dai seguenti estremi:

Classe	<b>A</b>	$70 \leq \text{CAT}$
"	<b>B</b>	$60 \leq \text{CAT} < 70$
"	<b>C</b>	$50 \leq \text{CAT} < 60$
"	<b>D</b>	$40 \leq \text{CAT} < 50$
"	<b>E</b>	$30 \leq \text{CAT} < 40$
"	<b>F</b>	$\text{CAT} < 30$

Le pavimentazioni di superficie denominate usure drenanti, che eliminano l'aquaplaning e lo spray, sono caratterizzate da tessiture geometriche superficiali particolari, misurate sempre dal SUMMS (o SCRIM), con il parametro "altezza in sabbia" (HS). A condizione che tale parametro risulti  $\geq 0,80$ , il corrispondente CAT sarà aumentato di 10 punti rispetto al valore rilevato.

Si procede quindi a calcolare le percentuali A%, B%, ..., F% dei valori ricadenti in ciascuna classe rispetto al totale dei valori rilevati.

Assegnando un peso via via decrescente alle classi meno valide, l'indicatore  $I_{A1}$  risulta determinato dalla seguente formula:



$$I_{A1} = A\% + 0,75 B\% + 0,5 C\% + 0,25 D\% + 0,00 E\% + 0,00 F\%$$

**I<sub>A2</sub> - Indicatore di Regolarità superficiale (variabile da 0 a 100)**

Misurato sulla corsia di marcia, che ha il massimo dei degradi, con macchina ARAN nella forma del parametro IRI (International Roughness Index) nelle classi indicate, secondo la loro diffusione percentuale presente nell'anno di misura, con le stesse considerazioni riportate per la rugosità.

La velocità di rilievo dipende dalle tecnologie che volta per volta sono utilizzate per l'esecuzione della misura. È fatto obbligo comunicare al Commissario-Concedente, prima dell'esecuzione di ciascuna campagna di misurazione, i mezzi e le modalità di rilievo che il Concessionario intende adottare.

L'IRI (International Roughness Index) che viene considerato ai fini del calcolo dell'indicatore I<sub>A2</sub> deve essere il valore medio dei dati di IRI relativi alle Wheelpath destra e sinistra.

In ogni caso l'IRI andrà calcolato e restituito su una base di lunghezza fissata in 20 m.

I dati dovranno essere forniti in forma digitale su supporti ottici e/o magnetici in formato testo (separatori: tabulazioni o spazi); dovranno essere organizzati in colonne riportanti i dati essenziali per ciascuna misura (identificativo tronco/lotto, progressiva, base di misura, IRI destro, IRI sinistro, IRI medio, etc.). L'intestazione dovrà contenere anche i dati generali quali: nome Concessionario, denominazione tronco/lotto, direzione, corsia, data del rilievo, mezzo utilizzato etc.

Classe <b>A</b>	IRI ≤ 1,3
" <b>B</b>	1,3 < IRI ≤ 2,0
" <b>C</b>	2,0 < IRI ≤ 2,5
" <b>D</b>	2,5 < IRI ≤ 3,0
" <b>E</b>	3,0 < IRI

L'indicatore I<sub>A2</sub>, dando peso via via decrescente alle classi meno valide, risulta dalla seguente formula:

$$I_{A2} = A\% + 0,75 B\% + 0,5 C\% + 0,25 D\% + 0,00 E\%$$

Gli indicatori I<sub>A1</sub> ed I<sub>A2</sub> si combinano tra loro con media ponderale, pesi rispettivamente 0,6 e 0,4 in modo da ottenere un indice I<sub>PAV</sub> denominato Indicatore di Stato Strutturale delle pavimentazioni

$$I_{PAV} = 0,6 I_{A1} + 0,4 I_{A2}$$

L'inizio delle operazioni di rilievo, comprensive di programma, sono comunicate, mezzo FAX/e-mail/lettera al Commissario-Concedente, 30 giorni prima.

Le misurazioni relative al calcolo degli indicatori, per ciascun anno, sono effettuate nei 12 mesi precedenti e terminanti il 30 giugno dell'anno; i risultati sono consegnati al Commissario-Concedente, entro il 31 luglio successivo (ad esempio: misure effettuate nel periodo dal 01.07.2012 al 30.06.2013, vengono consegnate entro il 31.07.2013 e determinano L' I<sub>PAV</sub>2013).

Unitamente alle misurazioni di cui sopra sono trasmessi, sempre al Commissario-Concedente, tutti gli interventi effettuati sulle pavimentazioni nel periodo compreso fra i due rilievi, indicando il tipo di intervento nonché le progressive di esecuzione.

Le misurazioni, correttamente eseguite, devono coprire almeno il 90% della rete in Concessione non soggetta all'esclusione di cui sopra.

Se si è in possesso di misure parziali quali: solo aderenza – solo regolarità – miste o comunque non complete; queste non possono essere utilizzate.

Qualora il Concessionario non provvedesse ad effettuare il rilievo, è preso quale valore di I<sub>PAV</sub>, per l'anno in esame, quello dell'anno precedente ma depurato del 15% per i valori di I<sub>A1</sub> ed I<sub>A2</sub>; anche per gli anni successivi all'anno ove non è stato effettuato il rilievo, i valori di I<sub>A1</sub> ed I<sub>A2</sub> rilevati, verranno



depurati del 15%.

### Calcolo dell'indice di Qualità Q

L'indice di Qualità Q risulta dalla media ponderata dell'indicatore  $I_{PAV}$ , riferito all'anno conclusosi al 30 giugno ultimo trascorso, con la media degli indicatori  $I_S$  riferiti agli ultimi cinque anni e calcolati come prima descritto, secondo la seguente formula:

$$Q = 0,6 * I_{PAV} + 0,4 * I_{Smedio}$$

dove:

$I_{Smedio}$  = media aritmetica degli  $I_S$  annuali del quinquennio conclusosi al 30 giugno ultimo trascorso.  
Il Q Medio al 30 giugno di ciascun anno è la media dei valori di Q, calcolati come sopra, negli ultimi 5 (cinque) anni.

L'indice Q varierà tra 0 e 100 secondo la seguente scala di valori:

<u>Valore di Q</u>	<u>FASCIA DI GIUDIZIO</u>
minore 40	SCARSO
tra 40 e 50	INSUFFICIENTE
tra 50 e 60	SUFFICIENTE
tra 60 e 70	DISCRETO
tra 70 e 75	BUONO
maggiore di 75	OTTIMO

La misura della qualità Q di ogni anno sulla rete aziendale è determinata come media dei livelli di qualità Q, calcolati per ciascun anno del quinquennio che ha termine il 30 giugno dell'anno i-mo.

L'indice di qualità Q di cui sopra e le relative applicazioni e/o conseguenze in termini di penali verrà calcolato a partire dal sesto anno dall'entrata in esercizio della Superstrada nella sua interezza.

SPVAAA113



**SUPERSTRADA A PEDAGGIO  
PEDEMONTANA VENETA**

**1° ATTO AGGIUNTIVO**

**DELLA CONVENZIONE PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE  
DEFINITIVA ED ESECUTIVA NONCHÉ DELLA COSTRUZIONE E DELLA  
GESTIONE DELLA SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA**

**TRA**

**COMMISSARIO DELEGATO PER L’EMERGENZA DETERMINATASI NEL  
SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL TERRITORIO DELLE  
PROVINCE DI TREVISO E VICENZA**

**E**

**SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.R.L**

**ALLEGATO 4**

**CRONOPROGRAMMA LAVORI**

**(CHE SOSTITUISCE L’ALLEGATO F ALLA CONVENZIONE)**









**ALLEGATO "5" AL N.**

**DI RACCOLTA**

**SUPERSTRADA A PEDAGGIO  
PEDEMONTANA VENETA**

**1° ATTO AGGIUNTIVO**

**DELLA CONVENZIONE PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
ED ESECUTIVA NONCHÉ DELLA COSTRUZIONE E DELLA GESTIONE DELLA  
SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA**

**TRA**

**COMMISSARIO DELEGATO PER L’EMERGENZA DETERMINATASI NEL SETTORE  
DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL TERRITORIO DELLE PROVINCE DI  
TREVISO E VICENZA**

**E**

**SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.R.L**

**ALLEGATO 5**

**CLASSIFICAZIONE INTERVENTI DI ORDINARIA  
MANUTENZIONE**



## ALLEGATO 5

## CLASSIFICAZIONE INTERVENTI DI ORDINARIA MANUTENZIONE

**PAVIMENTAZIONI**

Comprendono tutte le operazioni e gli interventi che non modificano sensibilmente le caratteristiche strutturali e di portanza delle pavimentazioni e che sono inerenti al ripristino o al rifacimento dei diversi strati delle stesse.

- a) Ripristino di aderenza dello strato di usura
- b) Impermeabilizzazione provvisoria con trattamenti superficiali
- c) Ripresa di avvallamenti e ormaie
- d) Piccole riparazioni localizzate
- e) Riparazione mediante asportazione e successiva ricostruzione di conglomerati bituminosi
- f) Rifacimento mediante riciclaggio in sito
- g) Ripristino di portanza e risanamento degli strati profondi per sezioni parzializzate
- h) Ricopertura dei tratti risanati e/o rafforzamento degli stessi
- i) Etc.

**OPERE D'ARTE**

Comprendono tutte le operazioni e gli interventi tesi alla salvaguardia e alla conservazione delle strutture e tali da non modificare il sistema statico e le caratteristiche dimensionali e di portanza.

- a) Riparazione pile e sostegni
- b) Riparazione o sostituzione giunti e apparecchi d'appoggio
- c) Impermeabilizzazioni manufatti e successiva ripavimentazione
- d) Ripristini e protezioni anticorrosive dei calcestruzzi e delle armature
- e) Sigillatura di fessure
- f) Riparazioni e rifacimenti parziali di solette e impalcati
- g) Riparazione e sostituzione parapetti, barriere e recinzioni
- h) Verniciature, tinteggiature e rifacimento intonaci
- i) Riparazioni e rifacimento opere scolo acque
- j) Interventi vari di riparazione e ripristino ponticelli, tombini, muri di sostegno
- k) Etc.

**GALLERIE**

Comprendono tutte le operazioni e gli interventi tesi alla salvaguardia ed alla conservazione delle strutture e tali da non modificare il sistema statico e le caratteristiche generali.

- a) Ripristini per danni arrecati dall'usura, da frane, da infiltrazioni d'acqua, etc



- b) Ripristino per degradazioni chimico – fisiche
- c) Drenaggi degli stillicidi
- d) Riparazioni e rifacimento ai marciapiedi ed alle pavimentazioni
- e) Riparazioni delle opere idrauliche
- f) Riparazione o rifacimento rivestimenti
- g) Ritinteggiature e rifacimento intonaci
- h) Spurgo dreni centrali e pozzetti
- i) Etc.

### **ALTRI ELEMENTI DEL CORPO SUPERSTRADALE**

Comprendono tutte le operazioni e gli interventi tesi alla salvaguardia e alla conservazione ed al ripristino degli elementi costituenti il corpo superstradale.

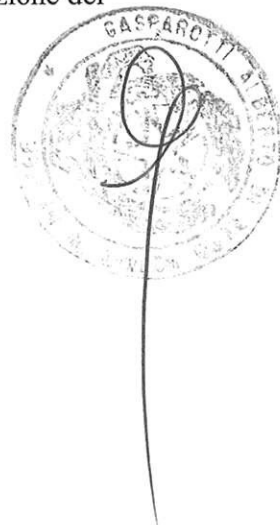
- a) Intervento di sgombero degli smottamenti
- b) Interventi su rilevati e scarpate di limitata entità
- c) Manutenzione e ripristino difese spondali
- d) Pulizie alvei
- e) Sistemazioni o ripristino pendii
- f) Drenaggi
- g) Interventi sugli elementi accessori della piattaforma (cunette, cigli erbosi, arginelli, etc.)
- h) Etc.

### **SICUREZZA**

Comprendono tutte le operazioni e gli interventi atti a mantenere in efficienza, a ripristinare ed integrare i sistemi di protezione e segnalazione.

- a) Sostituzione o riparazione di segnali ammalorati o incidentati, nei loro supporti ed attrezzature
- b) Tinteggiature dei supporti dei segnali
- e) Pulizia segnali
- d) Adeguamento alle nuove normative in materia di segnaletica stradale
- e) Rifacimento o ripresa della segnaletica orizzontale
- f) Riparazione, sostituzione ed integrazione delle barriere di sicurezza e delle reti di protezione dei viadotti
- g) Etc.

### **IMPIANTI ESASIONE PEDAGGI**



Comprendono tutte le operazioni e gli interventi atti a garantire il perfetto funzionamento e la buona manutenzione dei macchinari e delle apparecchiature di esazione dei pedaggi e relativi apparati accessori per la rilevazione, trasmissione e elaborazione dati.

- a) Verniciatura cabine e pensiline
- b) Sostituzione vetri
- c) Sostituzione cabine danneggiate o usurate
- d) Sostituzione pedane, spire magnetiche, etc.
- e) Riparazione o ripristino impianti di biglietteria
- f) Riparazione e sostituzione componenti elettronici
- g) Etc.

### **VERDE E PULIZIE**

Comprendono tutte le operazioni e gli interventi atti a mantenere e ad integrare le opere in verde; ad assicurare le capacità di deflusso delle opere idrauliche; a tenere sgombri da rifiuti i tracciati e le relative pertinenze.

- a) Seminagione
- b) Sfalcio erbe e potatura alberi ed arbusti
- c) Diserbi meccanici e chimici
- d) Disboscamento da rovi
- e) Messa a dimora piante e arbusti
- f) Trattamenti antiparassitari
- g) Spurgo tombini e fossi
- h) Pulizie varie
- i) Etc.

### **OPERAZIONI INVERNALI**

Comprendono tutte le operazioni e gli interventi atti a mantenere in efficienza le opere:

- a) Noleggio mezzi sgombraneve e spandisale
- b) Manutenzione e riparazione mezzi sgombraneve e spandisale di proprietà
- c) Acquisto ed impiego sali fondenti ed abrasivi
- d) Manutenzioni e riparazioni impianti di miscelazione e di stoccaggio
- e) Manutenzione e sostituzione lame e spandisale
- f) Riparazione e sostituzione apparecchiature di rilevamento dati climatici
- g) Etc.

### **EDIFICI**

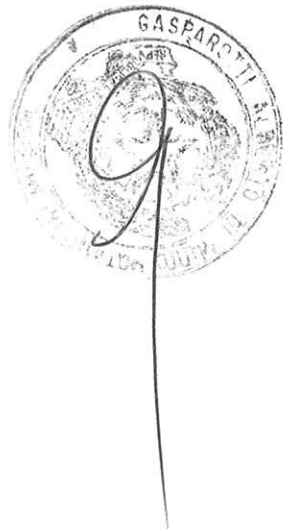
Comprendono tutte le operazioni e gli interventi atti a mantenere in efficienza e a ripristinare le strutture edilizie nell'ambito delle pertinenze superstradali.

- a) Tinteggiatura e ripresaintonaci
- b) Modifiche e ristrutturazioni interne
- c) Piccole modifiche e ristrutturazioni esterne
- d) Riparazioni alle coperture, pavimenti, scale, etc.
- e) Revisioni, riparazioni e sostituzioni degli impianti degli edifici
- f) Etc.

### **FORNITURE E MANUTENZIONI VARIE**

Comprendono tutte le operazioni e gli interventi inerenti la conservazione o il ripristino di efficienza di parti, impianti e attrezzature non comprese nelle voci precedenti.

- a) Manutenzione impianto antincendio
- b) Manutenzione impianti segnaletici a messaggio variabile
- c) Manutenzione semafori di stazione
- d) Manutenzione impianti SOS
- e) Manutenzione impianti rilevazioni dati meteo e dati traffico
- f) Manutenzione impianti di illuminazione
- g) Manutenzione impianti per telecomunicazioni
- h) Manutenzione impianti per climatizzazione cabine
- i) Derattizzazione cabine elettriche e cunicoli
- j) Etc.



**ALLEGATO "6" AL N.**

**DI RACCOLTA**

**SUPERSTRADA A PEDAGGIO  
PEDEMONTANA VENETA**

**1° ATTO AGGIUNTIVO**

**DELLA CONVENZIONE PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
ED ESECUTIVA NONCHÉ DELLA COSTRUZIONE E DELLA GESTIONE DELLA  
SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA**

**TRA**

**COMMISSARIO DELEGATO PER L’EMERGENZA DETERMINATASI NEL SETTORE  
DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL TERRITORIO DELLE PROVINCE DI  
TREVISO E VICENZA**

**E**

**SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.R.L**

**ALLEGATO 6**

**DISCIPLINARE PER APPLICAZIONE DI SANZIONI  
E DI PENALI**

## Sommario

**Capitolo 1 - Limiti generali della sanzione e procedimento**

1.1	Campo di applicazione della sanzione .....	1
1.2	Entità della sanzione .....	1
1.3	Importo massimo sanzioni pecuniarie amministrative su base annua .....	1
1.4	Competenza.....	1
1.5	Procedimento sanzionatorio .....	1
1.6	Decadenza .....	2

**Capitolo 2 - Gli obblighi del Concessionario**

2.1	Individuazione degli obblighi .....	3
-----	-------------------------------------	---

**Capitolo 3 - Penalità**

3.1	Ambito di applicazione delle penali.....	5
3.2	Entità delle penalità.....	5
3.3	Competenza.....	5
3.4	Ambito ed accertamento delle penalità .....	5
3.5	Importo massimo delle penalità .....	5

**Capitolo 4 - Penalità sulla Esecuzione dei Lavori**

4.1	Esecuzione dei lavori .....	6
-----	-----------------------------	---

**Capitolo 5 - Procedura per l'applicazione delle penali per le fattispecie relative alla progettazione ed alla esecuzione**

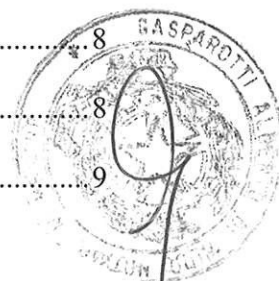
5.1	Procedura per l'applicazione delle penali .....	7
-----	---	---

**Capitolo 6 - Penalità sull'esercizio**

6.1	Obblighi sottoposti a penale derivanti da disposizioni convenzionali.....	8
6.2	Obblighi sottoposti a penale derivanti da disposizioni del Concedente.....	8
6.3	Procedura di applicazione delle penali.....	9

**Capitolo 7 - Penalità connesse al programma annuale di monitoraggio**

7.1	Rispetto dei livelli dei servizi.....	10
7.2	Elementi sottoposti a valutazione e relativi standard di riferimento.....	10



7.3 Segnalazioni di inadempimento: Procedura di applicazione della penale ..... 14

**Capitolo 8 - Revisioni e Modifiche**

8.1 Revisioni e/ Integrazioni ..... 15

<b>Capitolo 1</b>
Limiti generali della sanzione e procedimento

### **1.1 Campo di applicazione della sanzione**

La sanzione si applica al Concessionario, salvo che il fatto costituisca reato, in caso di inosservanza degli obblighi individuati nel presente Disciplinare nonché dei provvedimenti emessi dal Commissario-Concedente o in caso di mancata ottemperanza da parte del Concessionario alle richieste di informazioni o a quelle connesse all'effettuazione dei controlli, ovvero nel caso in cui le informazioni e i documenti acquisiti non siano veritieri, come meglio precisato nel presente Disciplinare.

### **1.2 Entità della sanzione**

Nel presente disciplinare è fissata, per ciascuna tipologia di violazione, l'entità della sanzione che il Concessionario è tenuto a corrispondere.

Per le stesse non è ammesso quanto previsto dall'articolo 16 della legge 24 novembre 1981, n. 689.

### **1.3 Importo massimo sanzioni pecuniarie amministrative su base annua**

L'importo massimo complessivo annuo delle sanzioni pecuniarie amministrative non potrà superare il 10% del fatturato annuo del Concessionario.

### **1.4 Competenza**

Il soggetto competente ad irrogare le sanzioni pecuniarie di cui al presente disciplinare è individuato nel Commissario-Concedente.

### **1.5 Procedimento sanzionatorio**

Il procedimento sanzionatorio è in generale disciplinato dalla legge 24 novembre 1981, n. 689, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale 30 novembre 1981, n. 329, S.O.

La sanzione viene applicata a seguito di accertamento di violazione ad uno degli obblighi di cui in prosieguo rilevati, anche, a seguito di:

- a) richiesta di documenti, informazioni, dati;
- b) accesso alle banche dati del Concessionario;
- c) accesso agli Uffici competenti e/o ai luoghi in cui occorre effettuare le rilevazioni utili al controllo;

Se, a seguito di quanto riscontrato, dovesse configurarsi una violazione comportante l'applicazione di una sanzione di cui ai capitoli successivi del presente disciplinare, il Responsabile del procedimento sanzionatorio del Commissario-Concedente provvederà a redigere apposito verbale di contestazione, contenente l'indicazione dell'obbligo violato, gli elementi di fatto configuranti l'inadempimento e la sanzione da applicare, unitamente a quanto dovuto per spese postali e di notifica, ingiungendo il pagamento alla Società nella persona del suo rappresentante legale. Il Concessionario è tenuto, oltre al pagamento della sanzione, a procedere all'adempimento dell'obbligo violato entro un termine congruo non inferiore a 30 (trenta) giorni decorrenti dalla data di ricezione della comunicazione relativa all'irrogazione della sanzione.

Qualora il Commissario-Concedente constati il mancato adempimento all'obbligo violato, nei termini di cui sopra, provvederà ad irrogare la medesima sanzione e così di seguito fino a quando il



Concessionario non provveda ad adempiere, fatti salvi i casi in cui l'adempimento del Concessionario non sia più possibile. In caso di mancata ottemperanza si provvederà ai sensi di legge.

Le sanzioni dovranno essere corrisposte dal Concessionario entro 20 (venti) giorni dalla ricezione della comunicazione della loro applicazione da parte del Commissario-Concedente, in caso di ritardo superiore a venti giorni, l'importo della sanzione da versare verrà incrementato del 10%. Nel caso in cui il ritardo sia superiore a mesi sei l'importo della sanzione verrà ulteriormente aumentato del 30%. In caso di mancata ottemperanza si provvederà ai sensi di legge per il recupero del credito. L'ammontare di dette sanzioni è versato in un conto corrente vincolato, intestato al Commissario-Concedente.

In aggiunta alla sanzione, il Concessionario è tenuto al risarcimento degli eventuali maggiori danni sopportati dal Commissario-Concedente a causa del ritardato adempimento e/o della violazione dei propri obblighi.

Se per il medesimo inadempimento sono previste altresì delle penali ai sensi dell'Art. 25-ter della Convenzione, così come modificata dall'Art. 3 del presente Atto Aggiuntivo, queste non si intendono alternative alle sanzioni.

## **1.6 Decadenza**

Fermo restando quanto disposto all'art. 19 della Convenzione sottoscritta il 21 ottobre 2009, in caso di reiterazione delle violazioni che comporti l'applicazione di sanzioni di importo superiore a quanto previsto al punto 1.3 del presente Disciplinare, per due annualità consecutive, il Commissario-Concedente ha la facoltà di sospendere o far decadere la concessione.



<b>Capitolo 2</b>
➤ Gli obblighi del Concessionario derivanti dalla Convenzione soggetti a sanzione.

## 2.1 Individuazione degli obblighi

Il Concessionario è tenuto al rispetto degli obblighi di seguito elencati.

In caso di inadempimento verrà applicata la relativa sanzione, come di seguito determinata:

- mancata presentazione al Commissario-Concedente, per l'approvazione, dei progetti di manutenzione straordinaria, intendendo per tali tutti quegli interventi non ricadenti nei lavori di cui all'art. 3 comma 2 lettera e);  
Art. 3, comma 1 lettera f): **EURO 100.000,00**  
a progetto,
- mancata effettuazione, secondo le modalità indicate dal Commissario-Concedente, della rilevazione statistica annuale della circolazione;  
Art. 3, comma 1 lettera g): **EURO 200.000,00**
- mancata fornitura, su richiesta del Commissario-Concedente, delle informazioni sulle attività oggetto di concessione, sui loro costi e ricavi, e sui rapporti di controllo e collegamento del Concessionario medesimo con altri soggetti, nonché sull'esercizio delle facoltà di cui all'art. 4 comma 1 della medesima Convenzione;  
Art. 3, comma 1 lettera h): **EURO 25.000,00**
- mancato aggiornamento e messa a disposizione del Commissario-Concedente del Catasto Stradale Informatizzato (art. 13, comma 6 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada");  
Art. 3, comma 2: **EURO 50.000,00**
- mancato rispetto dell'obbligo di dare immediata comunicazione al Commissario-Concedente, in particolare, qualora constati la realizzazione di una nuova opera all'interno della fascia di rispetto della superstrada;  
Art. 3, comma 4: **EURO 25.000,00**
- mancato rispetto dell'obbligo di trasmettere al Commissario-Concedente, entro due mesi dalla sua data di approvazione, il bilancio di esercizio approvato dall'Assemblea ed eventualmente il bilancio consolidato;  
Art. 5, comma 1: **EURO 100.000,00**
- mancato rispetto dell'obbligo di comunicare al Commissario-Concedente, entro 2 mesi successivi all'operazione, le variazioni delle partecipazioni di cui al comma 2 dell'Art. 5 della Convenzione e la variazione della composizione azionaria di cui al comma 3 dell'art. 5 della Convenzione;  
Art. 5, commi 3 e 4: **EURO 100.000,00**
- mancato rispetto dell'obbligo di comunicare al Commissario-Concedente le eventuali modificazioni dello Statuto entro 30 giorni dalla loro attuazione;  
Art. 5, comma 4: **EURO 25.000,00**
- mancata redazione della Carta dei Servizi con indicazione degli standard di qualità dei singoli servizi;  
Art. 3, comma 1 lettera l): **EURO 100.000,00**
- mancato aggiornamento annuale della Carte dei Servizi entro il 31 dicembre con indicazione degli standard di qualità dei singoli servizi;  
Art. 3, comma 1 lettera l): **EURO 10.000,00**

- mancata ottemperanza alle richieste di informazioni da parte del Commissario-Concedente connesse all'effettuazione dei controlli, entro un termine congruo comunque non inferiore a dieci giorni lavorativi decorrenti dalla data di ricezione della domanda;

**EURO 25.000,00**  
per ogni mancata risposta,

- trasmissione al Commissario-Concedente di informazioni e documenti non veritieri, fatti salvi errori materiali;
  - di carattere tecnico **EURO 25.000,00**
  - di carattere amministrativo **EURO 50.000,00**
  - di carattere finanziario **EURO 100.000,00**

Capitolo 3
Penalità

### 3.1 Ambito di applicazione delle penali

Il presente Disciplinare fissa le fattispecie di inadempimento da parte del Concessionario alle disposizioni della Convenzione.

### 3.2 Entità delle penali

L'entità delle penali è determinata in misura fissa.

### 3.3 Competenza

Il soggetto competente ad irrogare le penali di cui al presente disciplinare è individuato nel Commissario-Concedente.

### 3.4 Ambito ed accertamento delle penali

Le penali vengono applicate a seguito di accertamento, da effettuarsi nel rispetto della normativa vigente, di inadempimento ad uno degli obblighi di cui in prosieguo rilevati, anche, a seguito di:

- a) richiesta di documenti, informazioni e dati inerenti le attività oggetto di concessione;
- b) accesso alle banche dati del Concessionario inerenti le attività oggetto di concessione;
- c) accesso agli Uffici competenti e/o ai luoghi in cui occorre effettuare le rilevazioni utili al controllo inerenti le attività oggetto di concessione.

Gli inadempimenti che possono dare luogo a penali afferiscono alle seguenti tipologie di obbligazioni:

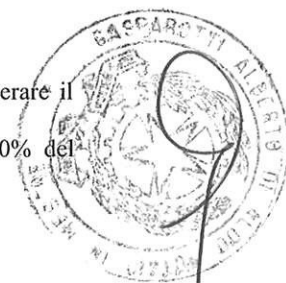
- Esecuzione lavori
- Esercizio

nonché disallineamenti rilevati a seguito dell'espletamento del programma annuale di monitoraggio.

### 3.5 Importo massimo delle penali

L'importo massimo complessivo delle penali relative all'esecuzione dei lavori non potrà superare il 10% del valore degli stessi.

L'importo massimo complessivo delle penali relative all'esercizio non potrà superare il 10% del fatturato annuo del Concessionario.



<b>Capitolo 4</b>
Penalità sulla Esecuzione dei lavori

**4.1 Esecuzione dei lavori**

Il Commissario-Concedente applica al Concessionario, in caso di violazioni afferenti l'esecuzione dei lavori, le penalità di cui all'Art. 25-ter della Convenzione, così come modificata dall'Art. 3 del presente Atto Aggiuntivo.

Capitolo 5
------------

Procedura per l'applicazione delle penali per le fattispecie relative all'esecuzione
--

### 5.1 Procedura per l'applicazione delle penali

I ritardi accumulati su ciascuna opera e l'ammontare complessivo della penale viene misurato annualmente dal Commissario-Concedente sulla base dei dati forniti dal Concessionario.

Nel caso in cui il Commissario-Concedente accerti un inadempimento da parte del Concessionario, afferente gli obblighi derivanti dall'esecuzione delle opere assentite in concessione, di cui al presente Disciplinare, il Commissario-Concedente medesimo provvede alla immediata contestazione e contestuale messa in mora del Concessionario, fissando un congruo termine che comunque, salvo i casi di urgenza, non potrà essere inferiore a venti giorni, entro il quale il Concessionario dovrà adempiere o provvedere a fornire le proprie giustificazioni. Trascorso il termine così fissato, senza che il Concessionario abbia adempiuto ovvero presentato le proprie giustificazioni ovvero queste ultime non siano state motivatamente accettate dal Commissario-Concedente, il medesimo Commissario-Concedente potrà applicare la penalità nella misura fissata nel presente Disciplinare per lo specifico inadempimento, unitamente a quanto dovuto per spese postali e di notifica, ingiungendo il pagamento alla Società e al suo rappresentante legale.

Le penali dovranno essere corrisposte dal Concessionario entro 20 (venti) giorni dalla ricezione della comunicazione della loro applicazione da parte del Commissario-Concedente.

L'ammontare di dette penali è versato in un conto corrente vincolato intestato al Commissario-Concedente. Trascorsi ulteriori venti giorni dalla data suddetta senza che la penale venga corrisposta, l'importo della stessa verrà incrementato del 10%.

In caso di mancato versamento oltre il termine predetto si provvederà ai termini di legge.

In aggiunta alle penali, il Concessionario è tenuto al risarcimento degli eventuali maggiori danni sopportati dal Commissario-Concedente a causa del ritardato adempimento e/o della violazione dei propri obblighi.

Se per il medesimo inadempimento sono previste altresì delle sanzioni ai sensi dell'Art. 25-ter della Convenzione, così come modificata dall'Art. 3 del presente Atto Aggiuntivo, le penalità non si intendono alternative alle sanzioni.



<b>Capitolo 6</b>
Penalità sulle attività di esercizio

La presente sezione individua le aree di attività dell'esercizio stradale e gli standard di servizio al cui rispetto il Concessionario è tenuto, nonché i criteri per il calcolo delle penali in caso di inadempimento da parte del Concessionario stesso.

### 6.1 Obblighi sottoposti a penale derivanti da disposizioni convenzionali

- mancato rispetto dell'obbligo di presentare all'esame del Commissario-Concedente entro il mese di novembre di ciascun anno, il programma dei lavori di ordinaria manutenzione, nonché altri interventi di miglioramento e/o sostituzione, che intende eseguire nell'anno successivo. La classificazione degli interventi di cui sopra è riportata nell'allegato 5 al presente Atto aggiuntivo;  
Art. 3, comma 1 lettera e): **EURO 1.000,00**  
per ogni giorno di ritardo,
- mancata attivazione e mantenimento di un servizio di soccorso stradale;  
Art. 3, comma 1 lettera d): **EURO 100.000,00**
- mancato adempimento dell'obbligo di apporre, a proprie spese, i segnali indicatori di avvio in superstrada sulle strade pubbliche, su richiesta del Commissario-Concedente e/o degli Enti locali, ed in accordo con gli Enti proprietari di dette strade;  
Art. 10, comma 6: **EURO 25.000,00**
- apertura ed esercizio della superstrada o dei tratti funzionali di essa o degli svincoli in assenza di esplicita autorizzazione del Commissario-Concedente;  
Art. 16, comma 2 **EURO 200.000,00**
- esercizio delle facoltà di cui all'art. 4 della Convenzione, che interessano la sede della superstrada e sue pertinenze, creando impegni verso terzi di durata superiore al periodo residuo di concessione dell'esercizio stradale, in assenza di esplicita autorizzazione del Commissario-Concedente;  
Art. 4, comma 2: **EURO 25.000,00**
- concessione, in assenza del preventivo benestare del Commissario-Concedente, a particolari categorie di utenti forme di abbonamento per il transito sulla superstrada o altre agevolazioni, finalizzate a facilitare la riscossione dei pedaggi o ad incrementare il traffico sulla superstrada;  
Art. 9, comma 2: **EURO 25.000,00**  
per iniziativa,
- qualora il valore del Q Medio del quinquennio conclusosi al 30 giugno di ciascun anno, calcolato come precisato nell'allegato 3 dell'Atto Aggiuntivo, risulti:
  - inferiore a 40 **EURO 2.000.000,00**
  - compreso fra 40 e 50 **EURO 1.000.000,00**
  - compreso fra 50 e 60 **EURO 50.000,00**

### 6.2 Obblighi sottoposti a penale derivanti da disposizioni del Concedente

- mancato rispetto dell'obbligo di informare il Commissario-Concedente di eventuali accordi ufficiali tra il Concessionario ed enti od organismi diversi che abbiano diretto impatto sull'esercizio stradale;  
**EURO 10.000,00**
- mancato rispetto dell'obbligo di assicurare i servizi all'utenza stradale anche nel periodo delle festività, nei termini indicati dal Commissario-Concedente;

EURO 10.000,00

- mancato rispetto di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10.07.2002 – Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo dei cantieri di lavoro;

EURO 10.000,00  
a violazione,

- mancato rispetto dell'obbligo di applicazione dell'Art. 23 del Nuovo Codice della Strada – pubblicità lungo le tratte della superstrada in concessione. Non sono soggette a penali pubblicità abusiva apposta da terzi;

EURO 10.000,00  
a violazione,

- mancato rispetto dell'obbligo di trasmissione della situazione di avanzamento della spesa relativa a lavori di ordinaria manutenzione del 1° semestre anno in corso, entro il 31 luglio di ciascun anno;

EURO 10.000,00

- mancato rispetto dell'obbligo di invio, preventivo, delle indicazioni di inizio e termine delle deviazioni adottate in occasione di particolari ed onerosi lavori da eseguirsi lungo la rete della superstrada di competenza, che comportino significativi impatti sul traffico di durata non inferiore a cinque giorni;

EURO 10.000,00  
a violazione,

- mancato ripristino, salvo comprovate oggettive difficoltà operative, delle parti della struttura della superstrada danneggiata con perdita di funzionalità a seguito di incidenti stradali, massimo entro 3 giorni dal verificarsi del sinistro;

EURO 10.000,00  
a violazione,

- mancata tenuta delle registrazioni di eventi di significativa turbativa al traffico registrati sulla rete della superstrada per un periodo di dodici mesi;

EURO 500.000,00

### 6.3 Procedura di applicazione delle penali

Nel caso in cui il Commissario-Concedente accerti un inadempimento da parte del Concessionario, afferente gli obblighi relativi all'esercizio delle opere assentite in concessione, di cui al presente Disciplinare, il Concedente medesimo provvede alla immediata contestazione e contestuale messa in mora del Concessionario, fissando un congruo termine che comunque, salvo i casi di urgenza, non potrà essere inferiore a venti giorni, entro il quale il Concessionario dovrà adempiere o provvedere a fornire le proprie giustificazioni. Trascorso il termine così fissato, senza che il Concessionario abbia adempiuto ovvero presentato le proprie giustificazioni ovvero queste ultime non siano state accettate dal Commissario-Concedente, il medesimo Commissario-Concedente potrà applicare le penalità nella misura fissata nel presente Disciplinare per lo specifico inadempimento, unitamente a quanto dovuto per spese postali e di notifica, ingiungendo il pagamento alla Società e al suo rappresentante legale. Le penali dovranno essere corrisposte dal Concessionario entro 20 (venti) giorni dalla ricezione della comunicazione della loro applicazione da parte del Commissario-Concedente. L'ammontare di dette penali è versato in un conto corrente vincolato.

In aggiunta alle penali, il Concessionario è tenuto al risarcimento degli eventuali maggiori danni sopportati dal Commissario-Concedente a causa del ritardato adempimento e/o della violazione dei propri obblighi.

Se per il medesimo inadempimento sono previste altresì delle sanzioni ai sensi dell'Art. 25-ter della Convenzione, così come modificata dall'Art. 3 del presente Atto Aggiuntivo, le penalità non si intendono alternative alle sanzioni.

## Capitolo 7

## Il Programma Annuale di Monitoraggio

### 7.1 Rispetto dei livelli dei servizi

Ferma restando l'attività ordinaria di vigilanza da parte del Commissario-Concedente, il rispetto dei livelli dei servizi da parte del Concessionario è verificato dal Commissario-Concedente stesso sulla base di un programma annuale di monitoraggio e controllo svolto dal Commissario-Concedente medesimo in contraddittorio con il Concessionario.

I controlli inerenti l'allineamento con gli standard di riferimento dei livelli di servizio vengono effettuati seguendo le modalità che saranno contenute nel **Programma Annuale di Monitoraggio**. Il Programma verrà definito annualmente dal Commissario-Concedente in accordo con il Concessionario e riguarderà i tratti non interessati da cantieri.

Tutte le eventuali segnalazioni del Commissario-Concedente dovranno essere verificate in contraddittorio con il Concessionario che sarà invitato a partecipare alla verifica.

Il Programma Annuale di Monitoraggio, aggiornato a cadenze annuali, dovrà prevedere due visite annue su ogni tratta da effettuare in contraddittorio con il Concessionario e dovrà contenere:

- l'elenco degli elementi soggetti a valutazione con la definizione esplicita:
  - del campo di applicazione;
  - dei parametri da rilevare;
  - dello standard di riferimento;
- l'indicazione della suddivisione in tronchi della rete del Concessionario. Ogni tronco dovrà avere lunghezza non superiore ad 30 km. Ogni segnalazione dovrà riferirsi ad uno dei tronchi in cui è stata suddivisa la rete;
- l'indicazione del personale autorizzato ad effettuare i controlli, nonché riportare l'indicazione del personale del Concessionario autorizzato a partecipare alle visite di controllo;
- il numero di controlli previsti nell'anno.

### 7.2 Elementi sottoposti a valutazione e relativi standard di riferimento

Le penali riguardano eventuali deficit di efficienza (e la loro corretta manutenzione) di alcuni elementi del corpo della superstrada sulle tratte non interessate da cantieri.

Gli elementi da sottoporre a valutazione riguarderanno:

- il grado di illuminazione della superstrada e delle sue pertinenze;
- lo stato della segnaletica orizzontale e verticale;
- lo stato di efficienza delle barriere di sicurezza;
- lo stato di manutenzione del verde;
- lo stato di integrità della rete di recinzione della superstrada;
- lo stato della pavimentazione stradale;
- i blocchi della circolazione dovuti ad eventi meteorologici;
- tutti i parametri tecnici fissati da norme cogenti, nei termini dalle stesse imposti.

Per tutti gli elementi di cui sopra, vengono definiti:

1. **Il campo di applicazione.** Il campo di applicazione descrive l'elemento della superstrada cui si riferisce lo standard.



2. **I parametri da rilevare.** Le valutazioni si baseranno esclusivamente su misurazioni oggettive di parametri quantitativi da raffrontare a standard precisi e rappresentativi della reale efficienza delle manutenzioni effettuate.
3. **Lo standard di riferimento.** Lo standard di riferimento rappresenta una misura concordata al di sotto della quale viene attivata la procedura per l'applicazione delle penali. Gli standard fissati da norme sugli elementi sottoposti a valutazione sono da acquisirsi quali standard di riferimento.
4. **La procedura operativa di rilevamento.** La procedura di rilevamento della penale è, di norma, effettuata in contraddittorio.

Di seguito, per ogni elemento di valutazione viene esplicitato il campo di applicazione e definiti i valori degli altri parametri.

1. **Illuminazione stazioni di esazione**
  - o Parametro: n. lampade spente/n. lampade totali
  - o Standard di riferimento: 20% di lampade spente sul totale delle lampade monitorate in stazione
2. **Illuminazione svincoli**
  - o Parametro: n. lampade spente/n. lampade totali
  - o Standard di riferimento: 15% di lampade spente sul totale delle lampade monitorate nello svincolo
3. **Illuminazione corsia accelerazione e decelerazione Area di Servizio**
  - o Parametro: n. lampade spente/n. lampade totali
  - o Standard di riferimento: 15% di lampade spente sul totale delle lampade monitorate nelle corsie di accesso ed uscita dall'A.d.S.
4. **Illuminazione punti di interconnessione**
  - o Parametro: n. lampade spente/n. lampade totali
  - o Standard di riferimento: 15% di lampade spente sul totale delle lampade monitorate nelle zone di interconnessione
5. **Illuminazione Gallerie – intera lunghezza**
  - o Parametro: n. lampade spente/n. lampade totali quando non sono disponibili sistemi ridondanti di illuminazione
  - o Standard di riferimento: 10% di lampade spente sul totale di quelle monitorate nella galleria
6. **Illuminazione Gallerie – tratto all'imbocco**
  - o Parametro: n. lampade spente/n. lampade totali quando non sono disponibili sistemi ridondanti di illuminazione
  - o Standard di riferimento: 10% di lampade spente sul totale di quelle monitorate nella galleria
7. **Segnaletica Orizzontale – Asse Stradale e pertinenze - Retroriflettenza**
  - o Parametro: retroriflettenza segnaletica orizzontale
  - o Standard di riferimento: 100 cd/m<sup>2</sup> sul 90% su tratte minime di 20 km monitorate
8. **Segnaletica Orizzontale – Asse Stradale e pertinenze – Presenza e completezza**
  - o Parametro: presenza della segnaletica orizzontale
  - o Standard di riferimento: 95% su tratte minime di 20 km monitorate
9. **Segnaletica Verticale di pericolo e prescrizione – Asse Stradale e pertinenze**
  - o Parametro: leggibilità compromessa della segnaletica verticale
  - o Standard di riferimento: 95% della segnaletica verticale visibile su tratte minime di 20 km monitorate
10. **Segnaletica Verticale di indicazione Asse Stradale e pertinenze**
  - o Parametro: leggibilità compromessa della segnaletica verticale



- Standard di riferimento: 90% della segnaletica verticale visibile su tratte minime di 20 km monitorate
- 11. Catadiottri - efficienza**
- Parametro: visibilità compromessa da ostacoli o comunque privi di riflettenza
  - Standard di riferimento: 90% su tratte minime di 20 km monitorate
- 12. Catadiottri - presenza**
- Parametro: n. catadiottri mancanti sul n. totale previsto
  - Standard di riferimento: 90% su tratte minime di 20 km monitorate
- 13. Segnalazione luminosa cuspidi di stazione**
- Parametro: n. segnali spenti in relazione alla totalità di quelli presenti nella stazione
  - Standard di riferimento: 15% segnali spenti sul totale dei presenti nella stazione monitorata
- 14. Barriere di sicurezza danneggiata da incidenti**
- Parametro: barriere di sicurezza danneggiata da incidenti
  - Standard di riferimento: barriera di sicurezza integra lungo l'intera estensione della rete, escluse le barriere danneggiate da incidenti verificatesi nell'arco dei 7 gg. precedenti o il cui danneggiamento è stato segnalato o denunciato nei 7 gg. precedenti
- 15. Stato della pavimentazione – Asse Stradale e pertinenze**
- Parametro: presenza di abrasioni della pavimentazione di profondità  $h$  e di superficie  $S$
  - Standard di riferimento:  $h >$  dello strato di usura su tutta la superficie considerata;  $S > 100 \text{ cm}^2$  per ciascuna abrasione
  - Questo parametro va escluso dal novero di quelli che concorrono alla sanzione per eccesso di segnalazioni
- 16. Manutenzione verde – Asse Stradale e pertinenze**
- Parametro: altezza "h" dell'erba nell'area compresa tra l'arginello e 1,5 m dallo stesso, per lunghezza minima di 100 m/km
  - Standard di riferimento:  $h < 40$  cm dal piano viabile
- 17. Recinzione stradale incluse le Aree di Servizio**
- Parametro: presenza di apertura nelle recinzioni in misura pari o superiore a 20 cm
- 18. Aree di servizio e di sosta**
- Per quanto attiene alle aree di servizio, verranno individuati, di intesa tra Commissario-Concedente e Concessionario, ulteriori e definiti parametri, nonché determinati i relativi standard di riferimento, ad integrazione del presente Disciplinare. Tale individuazione verrà definita tra le parti prima della sottoscrizione della Convenzione di sub concessione.

I controlli inerenti l'allineamento con gli standard di riferimento, secondo quanto stabilito dal **Programma Annuale di Monitoraggio**, vengono effettuati da personale del Commissario-Concedente autorizzato che procede alla visita periodica accompagnato da rappresentanti del Concessionario. La procedura di applicazione della penale relativa ai mancati ripristini si articola nelle seguenti fasi:

1. a conclusione di ciascuna visita, vengono raccolte, in apposito verbale sottoscritto dai rappresentanti intervenuti, tutte le segnalazioni relative a disallineamenti dei parametri rispetto allo standard;
2. nel caso di assenza di segnalazioni la visita si conclude positivamente, sempre con verbale, e non viene attivata alcuna procedura di penalità;
3. nel caso siano state fatte segnalazioni, il Commissario-Concedente notifica in forma scritta al Concessionario la non soddisfazione degli standard di riferimento sulle tratte oggetto di visita; assegna contestualmente un tempo pari a 10 giorni lavorativi per il ripristino degli standard;

4. comunicazione scritta al Commissario-Concedente da parte del Concessionario dell'avvenuto intervento di ripristino nei tempi fissati per lo standard di riferimento relativamente alle segnalazioni di cui al punto precedente;
5. è fatta salva la possibilità del Commissario-Concedente di disporre verifiche per controllare l'avvenuto ripristino;
  - se la verifica risulta positiva nessuna penalità
  - se la verifica risulta negativa, applicazione della penalità con comunicazione scritta al Concessionario.

Alla fine di ciascun anno vengono conteggiati il numero dei mancati ripristini di tutti i tronchi gestiti. La penalità complessiva annua dovuta a fronte dei mancati ripristini si determina attraverso la seguente formula:

$$TP = N_{mr} I_{mr}$$

dove:

TP = totale penalità complessiva annua per mancati ripristini

$N_{mr}$  = numero mancati ripristini

$I_{mr}$  = importo unitario della penalità per i mancati ripristini

Per il primo anno  $I_{mr}$  è pari a 20.000 euro.

Per gli anni successivi l'importo è aggiornato al 100% dell'indice ISTAT.

#### **Blocco della superstrada per precipitazioni nevose ed allagamenti – Procedura di applicazione della penale**

L'eventuale penalità per un blocco della superstrada dovuto a precipitazioni nevose ed allagamenti coinvolgendo sia profili gestionali che infrastrutturali, è disciplinata da una apposita procedura che consiste:

1. verifica da parte del Commissario-Concedente ed in contraddittorio con il Concessionario, che il blocco sia riconducibile ad inadempienze gestionali dirette del Concessionario stesso sulla base delle procedure condivise;
2. se la verifica è positiva applicazione della penale.

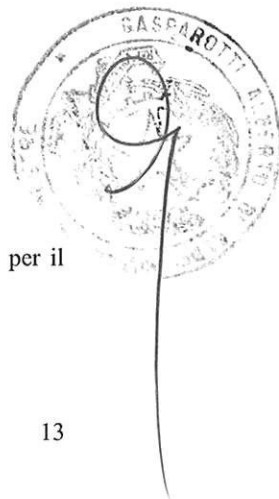
Per la determinazione del valore della penale nel caso di blocco (S) è fissato, d'intesa con il Concessionario, l'*Introito Unitario di Settore* ( $I_{us}$ ) caratteristico dell'intera rete stradale a pedaggio. Con *Introito Unitario di Settore* si intende l'introito da pedaggio realizzato annualmente dall'insieme di tutte le concessionarie superstradali a pedaggio e/o autostradali della Regione del Veneto sul totale del traffico annuo espresso in veicoli\*km. L'introito da pedaggio annuo complessivo è considerato al netto dell'IVA e si riferisce all'anno precedente a quella della eventuale applicazione della penalità.

Il valore della penale nel caso di blocco a causa neve/allagamenti S è così calcolato:

$$S = I_{us} \times TGM \times L \times \frac{h}{24}$$

dove:

- $L$  rappresenta il numero di km del tronco della superstrada soggetti a blocco moltiplicato per il numero delle carreggiate compreso tra due caselli con un minimo di km 80;
- $TGM$  indica il volume di traffico medio annuo della tratta oggetto di blocco;



- $h$  la durata temporale del blocco espressa in ore;
- $I_{us}$  (*Introito Unitario di Settore*) rappresenta l'introito da pedaggio realizzato annualmente dall'insieme di tutti i Concessionari superstradali a pedaggio e/o autostradali della Regione del Veneto sul totale del traffico annuo espresso in veic\*km.

### 7.3 Segnalazioni di inadempimento: Procedura di applicazione della penale

Per ciascuno dei tronchi della rete di competenza del Concessionario vengono conteggiate il numero delle segnalazioni effettuate nell'ambito del Programma Annuale di Monitoraggio.

Alla fine di ciascun periodo di riferimento (un esercizio annuale), per ogni concessionario, si conteggiano il numero dei tronchi ( $N_{T15}$ ) nei quali il numero di segnalazioni verificate risulta superiore a 15 (ma minore di 30) e il numero dei tronchi ( $N_{T30}$ ) nei quali il numero di segnalazioni verificate risulta maggiore di 30.

In aggiunta a quanto precede è dovuta una penale aggiuntiva determinata attraverso la seguente formula:

$$PS = N_{T15} I_{T15} + N_{T30} I_{T30}$$

dove:

$PS$  = totale penalità annua relativa alle segnalazioni

$I_{T15}$  = importo unitario della penale dovuta sui tronchi dove si è registrato un numero di segnalazioni maggiore di 15 ma minore di 30

$I_{T30}$  = importo unitario della penale dovuta sui tronchi dove si è registrato un numero di segnalazioni maggiore di 30

Per il primo anno  $I_{T15}$  e  $I_{T30}$  valgono rispettivamente 20.000 euro e 40.000 euro.

Per gli anni successivi l'importo è aggiornato nella misura del 100% dell'indice ISTAT.

Capitolo 8
Revisioni e/o Integrazioni

**8.1 Revisioni e/ Integrazioni**

Il presente Disciplinare potrà essere integrato e/o modificato, previo accordo tra Commissario-Concedente e Concessionario, ogni cinque anni.



**ALLEGATO "7" AL N.**

**DI RACCOLTA**

**SUPERSTRADA A PEDAGGIO**

**PEDEMONTANA VENETA**

**1° ATTO AGGIUNTIVO**

**DELLA CONVENZIONE PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA  
ED ESECUTIVA NONCHÉ DELLA COSTRUZIONE E DELLA GESTIONE DELLA  
SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA**

**TRA**

**COMMISSARIO DELEGATO PER L’EMERGENZA DETERMINATASI NEL SETTORE  
DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL TERRITORIO DELLE PROVINCE DI  
TREVISO E VICENZA**

**E**

**SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.R.L**

**ALLEGATO 7**

**MODALITÀ DI DETERMINAZIONE DEL RISULTATO ECONOMICO DELLA  
CONCESSIONE AI FINI DELL’APPLICAZIONE DEL COMMA 2, ART. 7 LEGGE  
REGIONALE 9 AGOSTO 2002, N. 15**

ALLEGATO 7

Modalità di determinazione del risultato economico della concessione ai fini dell'applicazione del comma 2, art. 7 Legge Regionale Veneto 9 agosto 2002, n15

In sostituzione dell'allegato G alla convenzione

1. Ai fini e per gli effetti dell'applicazione del comma secondo dell'art. 7 Legge Regionale Veneto 9 agosto 2002 n. 15,

per "Periodo di Riferimento"

Si intende ciascun periodo di tre esercizi di gestione della Superstrada. Il primo di tali periodi si intende decorrente dal primo giorno successivo alla data di chiusura del primo bilancio della Concessionaria nel corso del quale si sia verificata l'entrata in esercizio effettivo della Superstrada nella sua interezza;

per "Piano Economico Finanziario"

Si intende il piano economico finanziario, di cui all'allegato n. 1 del Primo atto aggiuntivo in sostituzione del piano di cui all'allegato C della convenzione;

per "Risultato Economico della Concessione"

Si intende – alla scadenza di ciascun Periodo di Riferimento – la differenza algebrica tra:

(a) La somma degli incassi reali percepiti dalla applicazione delle tariffe da pedaggio, di competenza del Concessionario, al netto di imposte e detrazioni dovute ad ogni titolo, presenti e future;

(b) La somma degli incassi previsti nel Piano Economico Finanziario nel periodo di riferimento, derivanti dalla applicazione delle tariffe da pedaggio, di competenza del Concessionario, al netto di imposte e



detrazioni dovute ad ogni titolo, presenti e future, maggiorata, nei primi 30 anni di esercizio, di € 17.440.290,00 per ogni anno di esercizio

2. Ove il Risultato Economico della Concessione – come sopra calcolato – avesse un valore positivo, il Concessionario si impegna a riconoscere al Concedente, secondo le modalità previste alle lettere (a) e (b) del comma secondo dell'art. 7 Legge Regionale Veneto 9 agosto 2002 n. 15, un importo equivalente al 50% di tale valore a condizione che:
  - i. La riserva prevista alla voce "DSRA" e le riserve del Patrimonio Netto effettive siano integralmente costituite come da Piano Economico Finanziario;
  - ii. Non si siano verificati casi di inadempimento e/o casi di inadempimento potenziale ai sensi dei rilevanti documenti finanziari.



Copia in conformità dell'atto informatico rep.n.28626 racc.n.15987, da me rogato digitalmente e da me conservato in data 19 dicembre 2013 nel Sistema di Conservazione a Norma del Consiglio Nazionale del Notariato.

Mestre,

30 GENNAIO 2014



A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. P.', written over a circular notary seal.



-

