

Comunicato stampa del 19 febbraio 2013

## **La Regione Veneto non ha chiesto nessun aiuto all'Ue per l'idrovia Padova mare**

**Il Commissario Ue per le politiche regionali risponde a Zanoni che il programma Veneto 2007-2013 cofinanziato dal FESR non prevede finanziamenti all'idrovia". Zanoni: "La Giunta Zaia paga di tutto ma non un progetto che diminuirebbe il rischio di future inondazioni"**

*"Per quanto riguarda possibili stanziamenti del Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) a favore della via navigabile in questione, il programma per il Veneto 2007-2013 cofinanziato dal FESR non prevede la possibilità di finanziare progetti finalizzati a migliorare il trasporto per via navigabile". E' la risposta del Commissario Ue per le politiche regionali Johannes Hahn all'interrogazione presentata da Andrea Zanoni, eurodeputato IdV e membro della commissione ENVI Ambiente al Parlamento europeo, sul canale idroviario Padova-mare. "Si tratta della riprova del disinteresse della Giunta Zaia a completare un'opera che potrebbe diminuire concretamente il rischio di future inondazioni".*

*"Nel gennaio 2011 le autorità italiane hanno richiesto l'assistenza finanziaria del Fondo di solidarietà dell'Unione europea per le inondazioni che hanno colpito il Veneto nell'ottobre 2010 – spiega il Hahn - Nella zona più severamente colpita, lungo il bacino del fiume Bacchiglione la Commissione ha riconosciuto danni diretti per 676 milioni di euro e ha concesso aiuti per 16,9 milioni".*

*"La concessione degli aiuti del Fondo di solidarietà che sono stanziati solo per interventi di emergenza la dice lunga sugli effetti delle inondazioni in Veneto e dei rischi che queste zone corrono ancora – incalza Zanoni – Ecco che non aver incluso un progetto come l'idrovia Padova-mare nelle priorità regionali, magari per favorire la camionabile, è un'assurdità della quale la Giunta Zaia dovrà assumersi tutte le responsabilità in caso di nuovi disastri ambientali".*

*"La Regione Veneto, disposta a regalare soldi per queste o quella manifestazione, dai cacciatori ai produttori di prosecco, si dimostra ancora una volta indifferente ai veri bisogni della popolazione veneta", conclude l'eurodeputato.*

*"Se le autorità italiane decideranno di finanziare tale progetto ciò richiederà l'applicazione delle disposizioni della normativa ambientale dell'UE comprese la direttiva sulla valutazione dell'impatto ambientale e la direttiva quadro sulle acque", conclude la risposta del Commissario Hahn.*

### BACKGROUND

L'idrovia "Padova-mare", detta anche "Padova-Venezia", è un canale idroviario lungo 27,5 km, attualmente realizzato solo in parte, che una volta terminato collegherebbe Padova al Mar Adriatico.

Ufficio Stampa Eurodeputato Andrea Zanoni

Email [stampa@andreazanoni](mailto:stampa@andreazanoni.it)

Tel (Bruxelles) +32 (0)2 284 56 04

Tel (Italia) +39 0422 59 11 19

Blog [www.andreazanoni.it](http://www.andreazanoni.it)

*Twitter* Andrea\_Zanoni  
*Facebook* Andrea Zanoni  
*Youtube* AndreaZanoniTV