

Comunicato stampa del 1 febbraio 2013

## **Valdastico Nord, l'Ue smaschera la Società autostradale, il corridoio 1 non c'entra niente**

**Il commissario Ue ai Trasporti Siim Kallas risponde a Zanoni: “Il progetto dell'autostrada Valdastico A31 Nord non centra niente con le reti europee TEN-T”. Zanoni: “Si tratta solo di una scusa per gettare altro cemento nel nostro Veneto e permettere a qualcuno di farsi un po' di soldoni”**

*“Il progetto dell'autostrada Valdastico A31 Nord non fa parte né dell'attuale rete transeuropea dei trasporti né del progetto prioritario n. 1 relativo all'asse ferroviario Berlino-Palermo”. E' la risposta del Commissario Ue ai Trasporti Siim Kallas all'interrogazione presentata da Andrea Zanoni, eurodeputato IdV. “Sbugiardato chi sosteneva che il progetto dell'autostrada che collega Vicenza a Trento facesse parte del completamento del Corridoio I della rete di trasporto europea TEN-T. Si tratta dell'ennesimo tentativo di mettere nel sacco l'opinione pubblica con la scusa dell'Europa. La verità è che si vuole una scusa per versare altro asfalto nel nostro Veneto”.*

Il Commissario Kallas, dopo aver negato a chiare lettere che il progetto della Valdastico Nord faccia parte del corridoio 1, precisa che a Bruxelles risulta che è stato solo “**proposto** di inserire il progetto nella rete globale TEN-T come arteria stradale pianificata”, ovvero, spiega Zanoni, come “*strada complementare (**comprehensive**) e non facente parte dell'arteria principale (**core**) prevista dall'Ue*”.

*“I documenti del progetto dell'autostrada che collega Vicenza a Trento sostengono che questa è **funzionale** al completamento del Corridoio I della rete di trasporto europea TEN-T (VEDI 3° NOTE), il che si è rivelato falso – incalza l'eurodeputato – Adesso mi auguro che i responsabili del progetto facciano chiarezza e la smettano di vendere fumo ai cittadini”.*

Il Commissario Kallas precisa infine che nella proposta fatta alla Commissione di arteria stradale pianificata complementare, “il progetto di strada tra Vicenza e Trento non passa da Besenello ma da Piovene Rocchette-Arsiero-Vattaro”. “*Dobbiamo dedurre che sia stata operata un'altra modifica successiva anche alla proposta fatta a Bruxelles di strada complementare per allungare ulteriormente il tracciato a beneficio esclusivo dei suoi costruttori?*”, si domanda Zanoni.

### BACKGROUND

La Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.P.A, ha provveduto, ai sensi del Decreto legislativo n. 163 del 2006 e del decreto legislativo n. 152 del 2006, ad attivare la procedura della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) relativa al progetto di un'autostrada italiana denominata "Autostrada Valdastico A31 Nord" pubblicando a mezzo stampa l'avviso della richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché di avvenuto deposito del progetto e del SIA (Studio di Impatto Ambientale) con il relativo riassunto non tecnico, presso gli enti interessati.

Il progetto riguarda la realizzazione di un'autostrada che collega Vicenza a Trento, sviluppandosi esattamente tra i comuni di Piovene Rocchette (VI) e Besenello (TN), completando un ramo autostradale già esistente denominato Valdastico Nord – A31.

I documenti di progetto sostengono che la costruzione autostradale si inserisce nella rete di trasporto europea TEN-T e precisamente nel Corridoio 1 Berlino-Palermo che risulta essere un corridoio ferroviario e non autostradale. Questo si afferma in alcuni articoli pubblicati sulla stampa locale, come il Giornale di Vicenza, che in un'intervista con l'assessore regionale Chisso (20-06-2012)) titola "La Valdastico Nord è priorità per l'Ue" e afferma "A fine dello scorso anno

la Commissione europea, presieduta da Josè Manuel Barroso, ha approvato il documento”.

Questo è il tracciato del Corridoio 1 previsto dalle reti TEN-T: [http://tentea.ec.europa.eu/en/ten-t\\_projects/30\\_priority\\_projects/priority\\_project\\_1/priority\\_project\\_1.htm](http://tentea.ec.europa.eu/en/ten-t_projects/30_priority_projects/priority_project_1/priority_project_1.htm).

Ufficio Stampa Eurodeputato Andrea Zanoni

*Email* [stampa@andreazanoni](mailto:stampa@andreazanoni)

*Tel* (Bruxelles) +32 (0)2 284 56 04

*Tel* (Italia) +39 0422 59 11 19

*Blog* [www.andreazanoni.it](http://www.andreazanoni.it)

*Twitter* [Andrea\\_Zanoni](#)

*Facebook* [Andrea Zanoni](#)

*Youtube* [AndreaZanoniTV](#)